



Haarlem

## Nieuwsbrief Fly-over

Jaargang 1, Nummer 1  
maart 2010

### Planning

- November 2009- april 2010  
verleggen A200 en Robertus  
Nurksweg
- Voorjaar 2010 - najaar 2011  
bouw viaduct/fly-over
- Voorjaar 2011 -voorjaar 2012  
aanleggen definitieve wegen
- 1 januari 2012  
ingebruikname fly-over door  
autoverkeer



## *Een bijzonder project*

De gemeente is bezig met de aanleg van een fly-over over de Amsterdamsevaart. Dit viaduct zorgt voor een rechtstreekse verbinding tussen de A200 (Amsterdamsevaart) en de Waarderpolder. Projectmanager Peter Tobben vertelt over het belang van dit project: "We willen de Waarderpolder beter bereikbaar maken en de woonwijken ontlasten."

Tobben: "Met de fly-over is de Waarderpolder beter bereikbaar, waardoor het terrein aantrekkelijker wordt voor bedrijven. We zijn al een aantal jaren bezig om dit met infrastructuurprojecten te bereiken. Twee daarvan zijn de Schoterbrug en de Oostweg. Een logisch vervolg daarop is dit viaduct." Een ander doel is de woningen direct aan enkele grote toegangswegen te ontlasten. Tobben: "Het verkeer op de Amsterdamssevaart en de Spaarndamseweg zorgt op dit moment voor nogal wat overlast. Met de fly-over kunnen we deze overlast indammen omdat we het verkeer omleiden via de Waarderpolder."

Op langere termijn wil de gemeente de hoofdentree van Haarlem, nu nog de Amsterdamsevaart, kunnen verplaatsen naar de Oudeweg. "Maar daarvoor moeten we de rijbanen van het westelijke deel van de Oudeweg ook nog verdubbelen," aldus Tobben.

### **Tweede fase gestart**

De bouw van de fly-over gebeurt in vier fasen. "De eerste fase is al klaar, dat ging om het aanbrengen van voorbelasting en

het verleggen van kabels en leidingen," vertelt Tobben. "De tweede fase is nu gestart. De huidige Amsterdamsevaart, het naastgelegen fietspad en de Robertus Nurksweg worden nu 'aan de kant' gelegd, zodat er ruimte ontstaat om de fly-over te kunnen bouwen. Dit heeft tijdelijk invloed op het verkeer. Uiterlijk eind april moet dit klaar zijn." In de derde fase wordt de fly-over gebouwd. Tobben: "Dat duurt zo'n anderhalf jaar. Daarvoor werken we samen met ProRail, want het viaduct gaat over het spoor. In deze fase zal het treinverkeer een paar dagen stilstaan, maar dan worden er bussen ingezet." In de laatste fase worden de wegen opnieuw aangesloten op de fly-over." Op 1 januari 2012 willen we de fly-over in gebruik nemen. Daarna zijn we tot de zomer van 2012 bezig met afrondende werkzaamheden, zoals het inrichten van de bermen en het verminderen van het aantal rijbanen op het Keggeviaduct. De planning is strak, maar we liggen gelukkig op schema."

## De aannemer

Bij de bouw van de fly-over zijn tientallen mensen betrokken. Wie zijn ze en wat doen ze precies? Deze keer: Wilbert van Valkenhoef, de uitvoerder van aannemer Dura Vermeer, die de A200 en Robertus Nurksweg verlegt.



### Aan welk onderdeel van het project werkt u?

Als uitvoerder van de verlegging van de wegen regel ik het werk en zorg dat de jongens aan de gang blijven. Wij maken wat er op papier staat.

### Wat gebeurt er met de wegen?

Op dit moment zijn de jongens bezig met de omlegging van de A200. We hebben de Robertus Nurksweg al zo dertig meter opgeschoven.

### Waarom wordt de A200 een weekend afgesloten?

Het deel dat we nu aan het maken zijn, wordt dan aangesloten op de bestaande A200. We moeten frezen, er moet een riool doorheen, er worden lichtmasten geplaatst en de vangrail gaat eruit. Aan het eind van het weekend mag je alleen maar aan de slinger in de weg zien dat hij is verlegd.

### Wat vindt u van dit werk?

Het is een hele leuke klus. We moeten in een kort tijdsbestek heel veel werk doen en alles op tijd af hebben. Maar dat is juist de uitdaging!

## Doorstroom verkeer

De aanleg van de fly-over heeft invloed op de doorstroom van het verkeer op de A200 (Amsterdamsevaart) en de Robertus Nurksweg, waar de weg moet worden verlegd.

Projectleider Rijk Koudijs: "De fly-over wordt vrij ver naar het zuiden gebouwd omdat het verkeer zonder al te scherpe bocht moet kunnen aansluiten op de weg in de Waarderpolder. Verder moeten de bestaande wegen tijdelijk om de bouw worden heengeleid om een veilige bouwplaats te creëren." De verlegging heeft invloed op het verkeer. "De verkeershinder duurt tot maximaal eind april. In het weekend van vrijdag 19 maart tot de ochtend van 22 maart is de weg volledig afge-

sloten, dan wordt de aansluiting gemaakt tussen de huidige weg en de verlegde weg," vertelt Koudijs. "Ook in latere fases bestaat de kans dat tijdens de bouw van het viaduct het verkeer nog eens moet worden stilgelegd. De fly-over ligt ongeveer zes meter boven het huidige wegniveau, en er moet een aantal liggers worden geplaatst. Dat kan wat overlast geven. Maar die hinder, als gevolg van de bouw van het viaduct duurt gelukkig niet meer een heel weekend."



Links Peter Tobben en rechts Rijk Koudijs

### Colofon

#### Maart 2010

Dit is een uitgave van de gemeente Haarlem. Voor meer informatie over dit project kunt u kijken op [www.haarlem.nl/flyover](http://www.haarlem.nl/flyover)

**Tekst:** Anne Koeleman

**Beeld:** Royal Haskoning, Dasha Elfring

### Toezichthouder

Voor vragen over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de gemeentelijk toezichthouder, Michel Verheij, tel. 06-8339 2203.

### Calamiteiten

Bij calamiteiten buiten reguliere werktijden kunt u contact opnemen met de meldkamer van de politie, tel. 0900-8844.