



Datum 29 januari 2010
Afzender Middelen en Services
Informatie I.I. Graveland
Telefoon 023-5114254
E-mail iigraveland@haarlem.nl
Nummer 036/2010 A200 verlegd voor bouw fly-over

A200 verlegd voor bouw fly-over

Ijs en weder dienende, begint de gemeente op 8 februari 2010 ter hoogte van het Keggeviaduct met het verleggen van de A200. Het gaat om een tijdelijke verandering die ruimte vrij maakt voor de bouw van de fly-over tussen de Amsterdamsevaart en de Camera Obscuraweg. Door de weg tijdelijk te verleggen, ondervindt het verkeer slechts beperkte hinder tijdens de bouw van de fly-over. Die start in het voorjaar van 2010. Per januari 2012 kan het verkeer van de fly-over gebruik maken.

Tussen half maart en eind april zal de wegomlegging nog wel voor enige verkeershinder zorgen op de A200. In die periode wordt de weg twee keer een weekend afgesloten om de verlegde A200 op de bestaande wegen aan te sluiten. De Robertus Nurksweg is in het weekend van 13/14 februari afgesloten vanwege asfalterwerkzaamheden.

Verkeerssituatie tijdens bouw

Op dit moment werken de gemeente en ProRail aan de aanbesteding voor de bouw van de fly-over. Omdat de fly-over het spoor kruist, begeleidt ProRail in opdracht van de gemeente de bouw van het nieuwe viaduct. De bouw is mede mogelijk dankzij financiële bijdragen van de provincie Noord-Holland en het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Tijdens de bouw van de fly-over kan autoverkeer over de verlegde A200 om het bouwterrein heen rijden. Vanwege werkzaamheden wordt op de Amsterdamsevaart een snelheidsbeperking ingevoerd. Het fietspad langs de noordzijde van het spoor onder het Keggeviaduct wordt vanaf april 2010 tijdelijk afgesloten. Fietsers worden omgeleid via de Veerplas.

Oostelijke stadsentree

De fly-over wordt gezichtsbepalend voor de oostelijke stadsentree. Er is dan ook veel aandacht besteed aan de vormgeving. Het viaduct wordt voorzien van bijzondere pijlers, randafwerking en lichtmasten. Ontwerper is architect Joris Smits van Royal Haskoning Architecten, die eerder prijzen ontving voor brugontwerpen in onder meer Assen, Amsterdam, Cambridge en Dubai.

De fly-over legt een directe verbinding van de A200 naar de Waarderpolder en creëert de mogelijkheid om de route naar de binnenstad te verleggen van de Amsterdamsevaart naar de Oudeweg. Deze optie bood ruimte voor een nieuwe gebiedsvisie op de ontwikkeling van de Oostradiaal, die onlangs door het college van BenW werd vrijgegeven voor inspraak.