

WIJKVISIE 2019

DOEL: HET VERBETEREN VAN LEEFOMGEVING EN TOEKOMST-PERSPECTIEF VAN EEN BIJZONDERE WIJK IN HAARLEM

wijkkrant
jaargang 26 | winter 2018



Van de voorzitter

Het afgelopen jaar kan in onze wijken tumultueus genoemd worden. Het plotselinge nieuws van het college om een opvang voor uitbehandelde verslaafden te bedenken in onze woonwijk is uiterst slecht gevallen. De geplande plek aan de Nieuweweg is de meest slechte plek die men kan verzinnen. Vooral voor de beoogde bewoners zelf, die willen immers in de binnenstad zitten. Enige vorm van zekerheid ten aanzien van veiligheid en woongenot voor onze wijkbewoners kon helaas niet worden gegeven.

De wijkraad vindt dat er zeker een goede plek gezocht dient te worden voor de regionale doelgroep – die verantwoordelijkheid hebben we als gemeenschap in onze moderne samenleving. Uiteraard willen we graag positief meedenken. De wijkraad vindt dat er eerst onderzocht moet worden welke criteria van toepassing zijn op deze groep en welke voorwaarden geschapen dienen te worden om alle inwoners van onze wijken een veilige en fijne woonomgeving te garanderen. Dat dient de taak van de gemeente te zijn.

Het goede nieuws is dat de plannen voor de Oostpoort langzaamaan gestalte krijgen – in deze wijkvisie leest u de details en de stand van zaken.

Ook vindt u de verschillende speerpunten waar de wijkraad zich voor inzet. Het belang van de wijk en de wijkbewoners staat voorop. U kunt natuurlijk het komende jaar meepraten over de onderwerpen tijdens onze openbare wijkraadvergaderingen in het Reinaldahuis: elke eerste dinsdag van de maand (uitgezonderd juli en augustus).

De wijkraad wenst u veel leesplezier en een gezond, gezellig en gelukkig 2019!

Bernard Felix

Een bijzondere wijk

Parkwijk-Zuiderpolder is een – in meerdere opzichten - gemengde wijk in een bijzondere setting:

Ligging: in een “vies vierkant”, als oostelijke enclave afgescheiden van de stad door de Prins Bernhardlaan, tegen de “afvoerputjes” van andere gemeenten aan en begrensd door de twee belangrijkste toewegingen naar Haarlem en de kust.

Historie: oorspronkelijk een mooi en vruchtbaar veenweidegebied, met bijzondere natuur, de Stelling van

Amsterdam (UNESCO erfgoed) en met de oudste strandwal van Nederland binnen de grenzen.

Bewoners: in de vijftiger jaren is de nieuwe wijk Parkwijk gebouwd voor destijds jonge gezinnen en de befaamde “woonschool”, terwijl in de tachtiger jaren de nieuwe wijk Zuiderpolder is gevolgd met alweer jonge gezinnen en verder weinig faciliteiten. Een uitzondering is het eeuwenoude Liewegje, waar vaak nog historische bebouwing staat en de veelal oorspronkelijke bewoners familietradities voortzetten.

Kaart van Haarlem-Oost in de regio



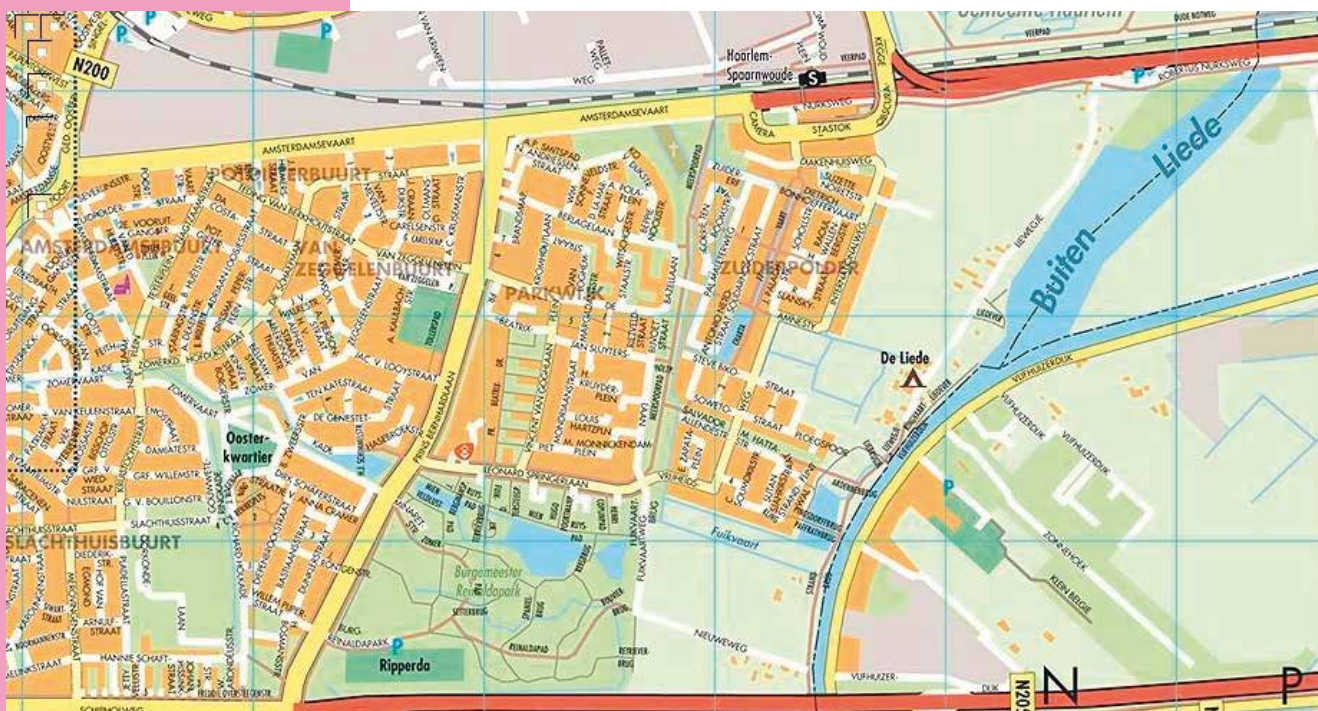
>> Een bijzondere wijk - vervolg

Positieve benadering: de wijken liggen redelijk centraal in het MRA-gebied en vormen een belangrijk groen buffertje tussen Amsterdam en Haarlem.

Negatieve benadering: Het "vieze vierkant":
- A200 met de fly-over op de drempel, A205, Prins Bernhardlaan, A9, - Industrierreinen de Liede, de Nieuwe Liede, PolanenPark (Haarlemmermeer), Waarderpolder, - Tata Steel in het noordwesten, Schiphol met de Polderbaan naast de deur in het zuidoosten, - westelijk havengebied in het noordoosten.

Dat alles vormt grote bedreigingen voor bewoners, natuur, historie, landschap en leefbaarheid.

De wijk omvat: 1 bescheiden en verouderd winkelcentrum, 1 basisschool, de ITK, 2 woonwagenvelden, 1 camping, 1 manege, 2 verouderde wijken, maar ook grootschalige stadsvernieuwing als de Groene Linten, een nieuw Reinaldapark, kwetsbare natuur en relatief veel ouderen (zelfstandig wonend alsmede in Reinaldahuis en Polderhuis).



Parkwijk-Zuiderpolder – de feiten

Parkwijk

Parkwijk is een buurt in stadsdeel Oost met veel flats en veel recente nieuwbouw. Het is een ruim opgezette buurt met een groot park, het Reinaldapark. In Parkwijk wonen ongeveer 3.600 mensen, waaronder veel 65-plussers. Dat komt deels door het Reinaldahuis, een woonzorgcomplex in de buurt. De buurt wordt vertegenwoordigd in de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder.

Zuiderpolder

De Zuiderpolder is de laatste grote uitbreiding van Haarlem. De buurt werd gebouwd in de jaren 80 van de vorige eeuw. De Zuiderpolder is een van de 10 grootste buurten van de stad. Er ligt nog veel landelijk gebied in de Zuiderpolder. Daardoor heeft de buurt een lagere bevolkingsdicht-

heid dan de meeste andere Haarlemse buurten. De Zuiderpolder wordt vertegenwoordigd in de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder.

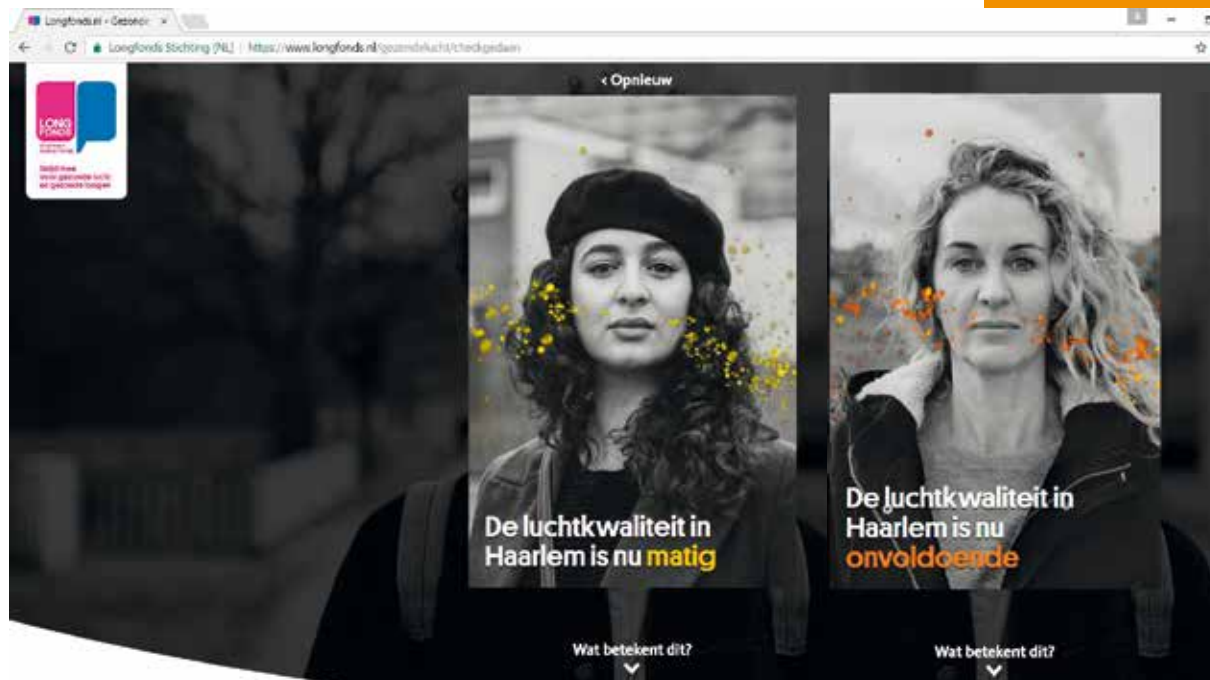
De Zuiderpolder heeft ruim 3.200 bewoners en is daarmee een middelgrote buurt. Er wonen veel mensen van middelbare leeftijd (45 tot 64 jaar) en weinig jongvolwassenen (20 tot 44 jaar).

Prangende onderwerpen

- Luchtverontreiniging
- Status Prins Bernhardlaan en oplossing voor "Randweg-oost"
- Bedrijventerreinen
- MRA – Metropool Regio Amsterdam
- Bedreigingen van de natuur en cultuurhistorische waarden
- Geluidscontouren rondom de wijken

- Schiphol deels naar zee
- Ontwikkelingen Oostpoort
- Onderhoud en Beheer van het Reinaldapark
- Achterstallig onderhoud aan de twee wijken
- Toekomst Beatrixplein
- Sociaal Bewogen Wijk
- Bovengemiddeld aantal ouderen in de wijken
- Parkeren in de wijken
- Fietsverkeer en openbaar vervoer
- Evenementenbeleid
- Tenslotte...

Haarlem scoort dagelijks matig, onvoldoende of slecht...



Wat betekent dat voor de bewoners?

Door de vieze lucht in je longen kun je letterlijk doodziek worden. Je kunt gaan hoesten, benauwd worden en pijn op de borst krijgen. Ook veroorzaakt luchtvervuiling astma, COPD en longkanker. Elk jaar overlijden in ons land ruim 5.000 mensen door vieze lucht. 16.000 mensen worden met spoed opgenomen in het ziekenhuis.

Daar moeten we iets aan doen.

Bron: Longfonds

Via de site van het longfonds (www.longfonds.nl/gezondelucht/) kunt u dagelijks bijhouden hoe het gesteld is met de luchtkwaliteit in Haarlem.

Luchtverontreiniging

De ligging van de wijken is in het vieze vierkant.

Haarlem-Oost valt volgens de gemeente qua CO2 en fijnstof uitstoot "net binnen de marges ..."

De huidige onderzoeken naar ultrafijnstof rondom Schiphol vervullen de wijkraad met zorg en afgrijzen – zeker omdat Schiphol momenteel drastisch wenst uit te breiden...

De recente berichten omtrent de vervuiling door Tata Steel en de Nuon-centrale geven andermaal aan dat ons leefgebied niet gezond lijkt te zijn.

Gezien de uitgestrektheid van de wijken wil de wijkraad in alle deelwijken de aanwezigheid van een toegankelijke AED bevorderen. Het is de taak van de gemeente om dat te organiseren.

De wijkraad wenst dat gemeente en provincie het uiterste doen om de matige gezondheidssituatie om te buigen in een betere.

Status Prins Bernhardlaan en oplossing voor een Randweg-Oost

De Prins Bernhardlaan sluit de wijken Parkwijk-Zuiderpolder af van de stad en voor (oudere) voetgangers is het moeilijk oversteken. Daarnaast zorgt het voorbijrijdende gemotoriseerde verkeer voor veel uitstoot.

De wijkraad ziet de Prins Bernhardlaan niet als een doorgaande route, tenzij die verdiept wordt aangelegd. De Prins Bernhardlaan dient het karakter van een stadsstraat te krijgen.

Niet-bestemmingsverkeer dient niet door de woonwijken heen te rijden.

De wijkraad heeft inmiddels echter een andere visie ontwikkeld en daarin staat zij niet alleen...



Bedrijventerreinen

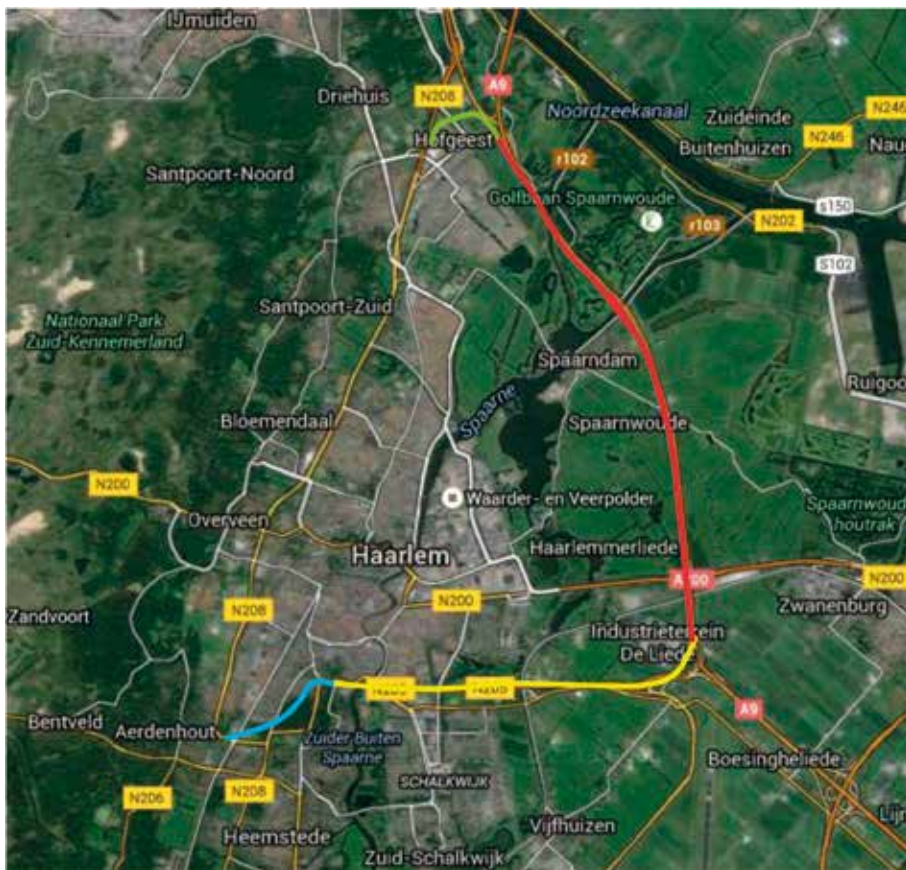
Het PolanenPark, de Liede en De Nieuwe Liede (gemeente Haarlemmermeer) hebben vergunning voor de hoogste milieu categorieën...! En dat vlak bij een kwetsbaar natuurgebied en de woonwijk Parkwijk-Zuiderpolder: de gemeente Haarlem dient daarin actie te ondernemen.

Het PolanenPark is momenteel pas voor 35% bezet en de verkeersafwikkeling via de Robertus Nurksweg (nota bene gemeente Haarlem) leidt nu al tot ongewenste en gevaarlijke situaties. Afsluiting ter hoogte van de Liedebrug voor vrachtverkeer lijkt de wijkraad onafwendbaar en noodzakelijk. Een directe aansluiting naar de A200 zou veel problemen voorkomen.

Transformeer de huidige kantoorpanden ten zuiden van de A200 (aan de Diakenhuisweg) naar woningen en positioneer de spoorzone noordzijde als kantoor- en woongebied, daar de huidige mix woningen en kantoren aan de zuidzijde al geruime tijd tot problemen leidt qua bevoorrading en parkeren.

De wijkraad tracht de leefsituatie te bevorderen door intensief overleg met betrokken partijen te houden – een coöperatieve houding van de gemeente is vereist.

Visie wijkraad over Randweg-Oost



- Kennemertunnel
- Schipholweg
- A9
- Velservoog

Als permanente oplossing voor het verkeer om Haarlem heen en van Zuid naar Noord en vice versa, heeft de wijkraad de volgende visie ontwikkeld:

Zie de A 205 (Schipholweg)-verbinding met de A9 als een deel van de rondweg

Gebruik de A9 – of leg naast de A9 een parallelweg aan tot aan Haarlem-Noord - als onderdeel van de rondweg om Haarlem

Verbindt de A9 of die parallelweg met de Westelijke Randweg middels de Velservoog

Realiseer de Maria- of Kennemertunnel om de cirkel rond te krijgen

Daar Rijkswaterstaat momenteel voorbereidingen treft om knooppunt Rottepoolderplein uit te breiden, is dit een uitgelezen kans om aan te haken en een duurzame en langdurige oplossing te bewerkstelligen.

Voordelen

Je creëert een echte rondweg – dus betere mobiliteit

Je maakt voor een groot gedeelte gebruik van bestaande infrastructuur

Het kostenaspect is aantrekkelijker dan de oude plannen (met een verdiepte Prins Bernhardlaan, tunnel onder spoor en bedrijven door, verbrede Waarderweg en Schoterbrug, verbrede en verdiepte Vondelweg)

Je belast het landschap zo min mogelijk

Je ontlast de woonwijken in Haarlem-Oost: Amsterdamse Buurten, Slachthuisbuurt, Parkwijk-Zuiderpolder, alsmede grote delen van de gehele stad

De wijkraad dringt aan op een spoedige procedure ter ontlasting van de wijken en ter verbetering van de leef- en vooral de luchtkwaliteit.

Bedreigingen van natuur en cultuurhistorische waarden

Binnen de Zuiderpolder en binnen de Veerpolder bevinden zich onder meer twee kwetsbare natuurgebieden – eigendom van Landschap Noord-Holland. Hier broeden bijvoorbeeld de lepelaars op bijzondere wijze (in bomen). Aandacht en bescherming voor deze gebieden is zeer gewenst.

De Stelling van Amsterdam heeft in ons gebied een groot aantal onderdelen en invloeden. De wijkraad ziet die graag behouden voor de toekomst: zichtlijnen, schootsvelden, inundatiegebieden en niet in de laatste plaats aandacht voor het beheer en onderhoud van de verschillende forten, duikers en dergelijke.

Het bestaande veenweidegebied in de Zuiderpolder en de Rottepolder is helaas nog het enige groene verbindingspunt binnen de ecologische noord / zuid corridor.

De wijkraad – en overigens ook de Stichting tot Behoud van de Groene Zoom Zuiderpolder en Omstreken – vragen expliciet aandacht voor deze laatste strohalmen. Het plotselinge plan om een grootschalige daklozenopvang te situeren in de groene zoom keurt de wijkraad dan ook principieel af. Dit zal tot in laatste instantie bestreden worden.



Geluidscontouren rondom de wijken

De geluidshinder in en rond Parkwijk-Zuiderpolder neemt onaanvaardbare vormen aan. Autowegen bevinden zich rondom de wijken en genereren permanent lawaai. Schiphol groeit maar door en produceert dag en nacht veel en hinderlijk lawaai. Ook de klimmende toestellen vanaf de Kaagbaan richting het noorden zorgen voor veel overlast.

Een groot gedeelte van de wijken berust gelaten in de situatie – er is immers toch niets aan te veranderen... De wijkraad wenst echter actie te zien van de gemeente en haar bestuur.

Nu het aantal evenementen in – en vooral om – Haarlem drastisch toeneemt komt de vraag op of men dat allemaal maar moet accepteren. De plannen voor een groot park (Park 21 / Holland World) in de Haarlemmermeer en de plannen voor N1 in Amsterdam-West behelzen grootschalige evenementen met veel muziekoverlast in de omgeving. De ervaringen met Awakenings, Mystery-

land, Dance en Dutchvalley en vele andere evenementen zijn ronduit slecht.

De opening van Sugar City zal de verkeersdruk in Haarlem-Oost aanmerkelijk verslechteren.

De wijkraad doet een beroep op gemeente, college en raad om de wildgroei van allerlei activiteiten in de regio te beteugelen en om al haar invloed aan te wenden om Haarlem-Oost leefbaar te maken.



MRA – Metropool Regio Amsterdam

Welke rol speelt Haarlem precies binnen de MRA? Er rijzen veel vragen:

Wat betekent dat voor de Haarlemmer:

- Op sociaal niveau en qua samenleving
- Qua woningwens en woningbouw
- Qua economie en werkgelegenheid
- Qua natuur en het behoud daarvan
- Qua recreatie – ook in relatie tot de kwetsbare natuur
- Ten aanzien van Schiphol en haar ongebreidelde uitbreidingsplannen

Hoe actief is Haarlem binnen de MRA en waaruit blijkt dat?

De wijkraad constateert dat het huidige college meer werk maakt van de deelname aan de MRA en ziet graag een verdere constructieve samenwerking tussen belanghebbenden, waaronder de wijkraad. De benoeming van een permanente Haarlemse ambtenaar bij de MRA is een stap in de goede richting. Na de fusie tussen de twee buurgemeenten (nu Groot Haarlemmermeer) dient Haarlem zich ook bestuurlijk veel ferner op te stellen en de vertegenwoordiging zelf ter hand te nemen en niet over te laten aan andere gemeenten. In het kader van toekomstige belangrijke ontwikkelingen (bij voorbeeld op het gebied van de luchtvaart) moet Haarlem een eigen beleid voeren en een belangrijker rol spelen in de regio dan tot dusver.

Ontwikkeling Oostpoort

Als onderdeel van de Gebiedsvisie Oostradiaal is afgelopen jaar de Amsterdamsevaart afgewaardeerd en heringericht. De wijkraad ziet graag dat de Oostradiaal verder gefaseerd en aangepast wordt uitgevoerd. Het zal kwaliteit en leefbaarheid brengen in een sober stukje Haarlem-Oost. Het braakliggende terrein tussen Station Spaarnwoude en IKEA heeft

de wijkraad geïnspireerd om met een plan te komen teneinde de dreigende versnippering van het gebied tegen te gaan.

Bij deze ontwikkelingen rondom Station Spaarnwoude heeft de wijkraad een eigen visie geproduceerd; op de volgende pagina's wordt die visie uiteengezet.

Voordelen Oostpoort

Buiten de reeds genoemde voordelen door de realisatie van station, woningen, kantoren en detailhandel en een belangrijke PandR voorziening kunnen de volgende voordelen genoemd worden:

Het centrum van Haarlem wordt ontlast van parkeerdruk

Het ov krijgt op regionaal niveau een duw in de rug (bijvoorbeeld bij strandbezoek)

Er kan een ov knooppunt van formaat worden gerealiseerd

Haarlem krijgt een stijlvolle entree
Buurtbewoners (in de Zuiderpolder) worden ontzien door de huidige parkeerdruk in de woonwijk weg te nemen en krijgen er winkelmogelijkheden bij – de wens is om een grotere supermarkt met een breder aanbod te creëren

Er kan gebouwd worden binnen BBG – Bestaand Bebouwd Gebied - en het levert een flinke bijdrage aan de oplossing van de huidige woningbehoefte

Er komt een duidelijke grens tussen het groen van het veenweidelandschap en "de stad". En die grens dient "hard" te zijn.



Doelstellingen

De wijkraad heeft een aantal doelstellingen geformuleerd zodat de wensen van de wijk en de wijkraad door de beleidsmakers gehoord worden en vervolgens gebruikt worden in het proces tot uitvoering van Plan Oostpoort.

De doelstellingen zijn:

- Het voorkomen van versnippering door partiële grondverkopen
- Het stroomlijnen van regionaal en lokaal verkeer en vooral openbaar vervoer
- Het doen ontwikkelen van een multifunctioneel gebouw
- Het realiseren van woningen en van ruimte voor kantoor en detailhandel
- Het initiëren van een forse PandR voorziening met minimaal 2.000 parkeerplaatsen
- Het creëren van een echte Haarlemse Entree
- Het ontlasten van de binnenstad en het verkeer vice versa
- Het verduidelijken van de grens tussen rood en groen

Voordelen – Alliantie Oostpoort

Het verheugt de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder zeer dat, op basis van haar inzichten en initiatieven, inmiddels binnen de Alliantie Oostpoort intensief wordt samengewerkt door provincie Noord-Holland, gemeente Haarlem, Prorail, de Industriekring Haarlem, de wijkraden en andere belanghebbenden.

De wijkraad dringt aan – met instemming van alle deelnemers aan de Alliantie – om dit project zo spoedig mogelijk te ver-

wezenlijken. Goede communicatie door en voor de verschillende partners is van groot belang.

Het is een uitgelezen mogelijkheid om het centrum te ontlasten, Haarlem een passende entree te geven, de bewoners en bezoekers tegemoet te komen en Haarlem-Oost de zo dringend gewenste "oppepper" te bieden.

De wijkraad ziet graag op korte termijn acties op het beoogde terrein.

Mogelijkheden

De wijkraad ziet een aantal mogelijkheden bij de realisatie van Plan Oostpoort; de volgende elementen komen als voorbeeld aan de orde:

- 430 appartementen in een gewild en gewenst segment – lager en hoger segment met inachtneming van de sociale woningbouwopgaves
- 6.200 m² kantoorruimte en detailhandel (inclusief ca 200 m² roltrappen) in een centrale hal geïntegreerd, met een optie voor 4800 m² grootschalige detailhandel
- Minimaal 2.000 parkeerplaatsen voor wonen, werken en transferium
- Een nieuw station met moderne faciliteiten (servicecenter, kiosken, ruime stationshal, overdekt, liften en roltrappen)
- Een OV knooppunt voor de hele regio Zuid-Kennemerland
- Hoogste punt circa 75 meter in terrasvorm (3 parkeerlagen en 20 woonlagen)
- Grote en goed bereikbare fietsenkelder (beheerd én onbeheerd parkeren)

Aandachtspunten

Verschillende aandachtspunten dienen onderzocht te worden en bieden interessante mogelijkheden:

- Creatie van een rotonde direct na de fly-over op niveau 2+
- Bypass voor fietspad bij rotonde – ongehinderde kruising
- Directe fietsentree voor fietsenstallingen
- Fietsverhuur
- Grootschalige detailhandel is mogelijk op een extra te realiseren verdieping ca. 4800 m².

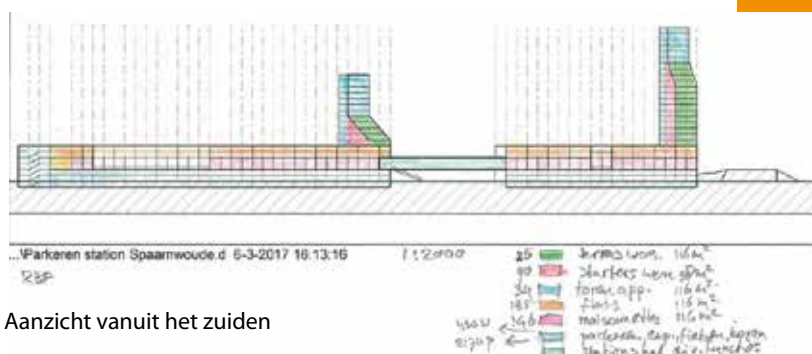
Alternatieve mogelijkheden

- Doortrekken van de toekomstige stationshal (niveau 2+) over het stationsgebied ten zuiden van de A200, waardoor onder meer een overdekt busstation ontstaat. De huidige bijzondere



kantoorgebouwen kunnen daarin een rol spelen.

- Bij groot toekomstig PandR succes kan met IKEA gesproken worden om hun parkeerterrein van meerdere extra parkeerlagen te voorzien.



Aanzicht vanuit het zuiden



Vanuit het oosten

Onderhoud en Beheer van het Reinaldapark



Bovengemiddeld aantal ouderen in de wijk

Vele oorspronkelijke bewoners van Parkwijk en later de Zuiderpolder – en hun kinderen – zijn verknocht aan hun wijken. Dat is fijn, maar zorgt er ook voor dat de samenleving nogal veroudert. De aanwezigheid van het Reinaldahuis, het Polderhuis en Romolen zorgt voor een flink contingent ouderen in onze wijk. De vernieuwingsprojecten als de Groene Linten zorgen overigens wel voor een verjongende factor en verdienen navolging in andere gebieden in de wijk. De wijkraad ziet graag meer op ouderen toegespitste faciliteiten. Te denken valt aan meer en beter straatmeubilair op straat en in het groen, aangepaste zebra's en oversteektijden, betere verlichting, een veel beter niveau van straat- en trottoirkwaliteit en andere – mede op ouderen gerichte – toevoegingen aan het straatbeeld en het winkelaanbod. Bij woningbouw zou bij het ontwerpen al rekening gehouden kunnen worden met eventuele toekomstige behoeften aan trapliften, ruime toiletten en dergelijke.

Het Reinaldapark is een park dat destijds is aangelegd op de voormalige vuilstort van de gemeente.

Na enkele jaren renovatie en € 12.500.000 investering ligt er nu een maagdelijk park. De wijkraad is content met het resultaat. Wat wel terdege aandacht behoeft is het onderhoud en het beheer van het park. Gelukkig is onlangs – en mede op aandrang van de wijkraad - een Beheeradviescommissie

Reinaldapark in het leven geroepen. De wijkraad zal er op toezien dat het park op de juiste wijze gebruikt en beheerd zal worden. Gezamenlijk optreden van gemeente en wijkraad zal het beste resultaat sorteren. De introductie van de Echogroep Reinaldapark zal voorbereiding en afloop van evenementen in het park sterk en positief beïnvloeden. Ook hier is samenwerking met alle belanghebbenden van groot belang.

Schiphol deels naar zee!

Schiphol doet al het mogelijke om de luchtvaart te laten groeien. Naar de mening van de wijkraad wordt het belang van de omwonenden daarbij veelal genegeerd. Intensieve geluidsoverlast en hoge concentraties fijnstof en ultrafijnstof doen figuurlijk en vooral ook letterlijk een aanslag op het leven van de wijkbewoners.

De wijkraad zal graag haar invloed aanwenden om de Haarlemse bestuurders te overtuigen van een meer uitgesproken mening.

Een plan om Schiphol deels naar zee te verhuizen is afgelopen jaar ontwikkeld en zou naar de mening van de wijkraad unaniem gedragen moeten worden door college, raad en gemeente.

Het uiten van een ferme mening door de gemeente Haarlem, in het belang van haar inwoners, hun gezondheid en hun woongenot zou een voorwaarde dienen te zijn bij elk mogelijk contact en op elk niveau!



Een vlucht naar voren

Een lange termijn planning voor de luchtvaart in Nederland
"Schiphol wordt te groot voor Nederland. Maak Nederland groter met een eiland!"

Verkie 8 januari 2017

Achterstallig onderhoud van de twee wijken: Parkwijk en de Zuiderpolder

Beide wijken zijn gebouwd op slappe veengrond – gevolg: vele verzakkingen. Parkwijk is zo'n 60 jaar oud – de Zuiderpolder circa 30 jaar.

Gevolg is dat:

- Riolen gebroken zijn
- Trottoirs verzakken
- Straten niet meer egaal te krijgen zijn
- Boomwortels de zaak verergeren
- Voorbij denderende bussen voor overlast zorgen, straten kapotrijden en schade aan woningen toebrengen
- De wijk een verpauperde indruk maakt.

Het feit dat de gemeente een financieel tekort heeft helpt natuurlijk niet. Haarlem-Oost heeft decennialang geen prioriteit gehad op de onderhoudsschema's van de gemeente.

Bewoners worden niet alleen moedeloos, ze lijden nu ook daadwerkelijk schade: bijvoorbeeld de Vincent van Goghlaan, waar de VvE actie heeft ondernomen en waardoor nu duidelijk is geworden dat de overlast boven de aanvaardbare marges uitkomt. Voor Vrijheidsweg en Amnesty Internationalweg geldt hetzelfde.

Bij wijkshouwen wordt schouderophalend gereageerd dat er geen geld is. Het credo schoon, heel en veilig kan in Parkwijk-Zuiderpolder helaas niet bewaard worden. De wijkraad is het principiële oneens met de door de gemeente (raad) acceptabel geachte maatstaven voor onderhoud (bijvoorbeeld 1 m2 ontbrekend straatplaveisel per 100 m2).

De wijkraad is van mening dat er binnen afzienbare tijd een plan dient te komen om een inhaalslag te maken – van urgentie is inmiddels sprake. De wijkraad wil daar graag nauw bij betrokken zijn en samenwerken met de gemeente om ten spoedigste een zo positief mogelijk resultaat te creëren.

Onlangs bereikte de wijkraad het bericht dat door de gemeente een projectleider is aangesteld om de wijk Zuiderpolder aan te pakken op het gebied van riool- en straatrenovatie, waarbij tevens de overige openbare ruimte aandacht krijgt.

De wijkraad is daarmee ingenomen, doch wijst er op dat ook in Parkwijk aandacht dient te zijn voor de slechte staat van onderhoud van de openbare ruimte.

De (oudere) wijkbewoners zullen daarmee zeer gebaat zijn.

Handhaving Reinaldapark

Op aanraden van de wijkraad zijn regels vastgesteld voor het park en die regels zijn duidelijk op borden bij de verschillende entrees van het park geplaatst.

Met handhaving zijn goede afspraken gemaakt, maar de wijkraad is de mening toegedaan dat er niet voldoende capaciteit is om adequaat te kunnen handhaven.

De afgelopen jaren kwamen er berichten binnen van overlast door hangjongeren, drugsgebruik, drugsdeals en prostitutie.

In overleg met handhaving is opgetreden, hetgeen enig effect heeft gehad.

De wijkraad verzoekt om enkele malen per jaar een bepaalde periode intensief te controleren, op te treden en te bekeuren, zodat het duidelijk is wat wel en niet mag. Daardoor kunnen ongewenste en onduidelijke situaties voorkomen worden.

Het onlangs gedropte plan voor een Domus Plus opvang in de directe omgeving van het park is onacceptabel, maakt het gebied volkomen onbeheersbaar en niet handhaafbaar. De wijkraad en andere belangengroepen zullen het uiterste doen om de wijken leefbaar te houden.



Sociaal bewogen wijk

De wijkraad onderschrijft de visie van de gemeente om in de wijken sociale differentiatie toe te passen.

Er dient een goede mix te zijn van jong en oud, arm en rijk, betaalbare en duurdere woonruimte, autochtoon en allochtoon, met een extra accent op leven en welzijn van de minder bedeelde medemens.

Daardoor kan de samenleving in de wijk zich gezond, veilig en in sociale cohesie ontwikkelen.

Het beleid van de wijkraad is erop gericht om van Parkwijk-Zuiderpolder een sterke, sociale en samenhangende wijk te maken.

Toekomst Beatrixplein

De verlopen indruk van de omgeving van het Beatrixplein heeft een negatieve weerslag op de gehele wijk

Bewoners zijn moedeloos en accepteren gelaten de tekortkomingen in de openbare ruimte. Men heeft de stellige indruk dat de gemeente toch niets doet voor haar inwoners in Haarlem-Oost

De eigenaar van het winkelcentrum en de gemeente praten al jaren over een komende renovatie / herinrichting – helaas is daar tot op heden bitter weinig van terecht gekomen

De wijkraad dringt aan op periodiek en structureel overleg om het winkelcentrum – en daarmee de gehele wijk – een push voorwaarts te geven

Het Beatrixplein en omgeving stond bij het vorige college op het lijstje "speerpunten". Het wordt nu tijd dat er vaart gezet wordt achter de renovatie van het gebied.

De wijkraad ziet een herontwikkeling van het hele gebied – dus van de Pastoor van Arskerk tot aan het Reinaldahuis – als onontkoombaar en zal graag haar expertise van de wijk inzetten.

Fietssnelweg Schalkwijk - Waarderpolder vice versa

In 2018 werd een plan onderzocht om de fietsroute tussen Schalkwijk en de Waarderpolder te verbeteren. Het plan behelst het doortrekken van de fietsroute vanaf het zuiden, middels een fietstunnel onder de A205, langs het Reinaldapark tot aan het Meerspoorpad. Daarmee kan aanzienlijk tijdvoordeel worden gehaald om snel van de woonwijk Schalkwijk naar de werkwijk Waarderpolder (en vice versa) te komen. Met het oog op de toekomstige opwaardering van het Oostpoort gebied is een spoedige uitvoering van dit plan zeer aan te bevelen. Ook hier kan daardoor sprake zijn van vermindering van autoverkeer langs de verschillende wijken in Haarlem-Oost. Dat zou de gezondheid positief beïnvloeden.

Fietssnelweg Amsterdam-Haarlem vice versa



Er is al jaren sprake van een fietssnelweg tussen beide steden. Haarlemmerliede en Spaarnwoude is sinds enige tijd bezig om daar invulling aan te geven. Haarlem loopt enigszins achter – bijvoorbeeld bij de aansluitingen ter hoogte van de Prins Bernhardlaan en Station Spaarnwoude. De herinrichting van de Amsterdamsevaart betekent een stap in de goede richting, maar tussen PBL en Station Spaarnwoude

mist nog een heel stuk. De wijkraad dringt erop aan om de gehele fietsroute voortvarend aan te pakken. Ook doen nog steeds verhalen de ronde dat niet zeker is of de fietssnelweg nu ten zuiden van de A200 blijft, dan wel aan de noordzijde komt: duidelijkheid is gewenst. Allebei is volgens de wijkraad evenzeer gewenst.

Evenementenbeleid

De wijkraad heeft goede contacten met de evenementenmanager van de gemeente. Een duidelijk evenementenbeleid is een voorwaarde voor een juiste beoordeling, behandeling en afhandeling van evenementen. De mede door de wijkraad geïnitieerde Echogroep Veerplas functioneert goed: ervaringen worden gedeeld, plannen

worden besproken, belangen over- en weer worden transparant gedeeld en oplossingen worden gezamenlijk gezocht en gevonden. Het Reinaldapark is destijds geschikt gemaakt voor kleinschalige evenementen – de wijkraad juicht dat toe, onder voorwaarde dat er geen last of overlast voor medegebruikers van het park dan wel voor omwonenden ontstaat. De geïnstalleerde Echogroep Reinaldapark kan een belangrijke bijdrage leveren aan de organisatie, de uitvoering en de afhandeling van evenementen. Vooral aan het laatste element – de afhandeling – heeft het de laatste jaren ontbroken, waardoor er langdurige en soms niet afgehandelde schades ontstonden in het park. Overigens is de wijkraad van mening dat grootschalige, overlast veroorzakende evenementen niet thuis horen in een woonomgeving.



Openbaar Vervoer in Haarlem-Oost

Het is een bekend feit, dat het openbaar vervoer in Haarlem-Oost – en in Parkwijk-Zuiderpolder in het bijzonder – zeer pover is.

Het bovengemiddelde aantal ouderen in onze wijken snakt naar betere en snellere verbindingen naar de stad, naar winkelcentrum Schalkwijk en naar bijvoorbeeld het Spaarneziekenhuis.

Werkenden zoeken een snelle route naar bijvoorbeeld de Waarderpolder: een niet bestaande optie.

Een adequate busverbinding naar Schiphol – ook tijdens de nachtelijke uren – is volgens de wijkraad onontbeerlijk.

Naar de mening van de wijkraad zou een beter doordacht ov-systeem de bewoners en bezoekers aangenaam verrassen, terwijl tegelijkertijd het autogebruik zou kunnen worden teruggebracht.

Ook op dit gebied wil de wijkraad initiatieven nemen richting gemeente om in goed overleg tot een verbetering van het leef- en werkklimaat te komen.

Tenslotte

De wijkraad wil graag de communicatie en wisselwerking tussen de wijk/wijkraad en de gemeente verbeterd zien: de wijkraad heeft de overtuiging dat de gebiedsverbinder van goede wil is, maar dat het veelal ontbreekt aan tijd en mogelijkheden om adequaat met elkaar samen te werken.

Daarboven wil de wijkraad graag als uitgangspunt zien dat we onderwerpen samen bereiken in plaats van slechts samen bespreken: een duidelijke doelstelling om samen te wérken aan Parkwijk-Zuiderpolder en geheel Haarlem-Oost. De nieuwe opzet van het Regieoverleg is een aanzet om tot die samenwerking te komen.

De aanwezigheid van gemeente (gebiedsverbinder, beheerder, handhaving) en politie op de 10 openbare wijkraadvergaderingen is in de ogen van de wijkraad onontbeerlijk.

Daarnaast ziet de wijkraad zich graag als betrouwbare partner voor de gemeente - gevoed door de bewoners van de wijken - en wordt de wijkraad graag serieus genomen. De wijkraad steekt veel eigen tijd en energie in haar doelstellingen en ziet daar graag de revenuen van.



Parkeren in de wijken

In het algemeen kan men in de wijken de auto('s) redelijk kwijt. In sommige straten wordt in en op het groen geparkeerd – daar zouden meer parkeerplaatsen dienen te worden aangelegd. De parkeernorm dient te worden heroverwogen.

Wat de wijkraad – en de bewoners - dwars zit is de komst van kantoren in de wijk en het uitblijven van een aangepast parkeerregime naar aanleiding daarvan – bijvoorbeeld aan de Diakenhuisweg.

En meer nog de – overigens zeer welkome – vernieuwing van woningen en het bouwen van wooncomplexen als Het Huis van Hendrik en de Haarlemse School. Daar er geen of te weinig rekening is gehouden met parkeren, is er nu een chronisch gebrek aan parkeerplaatsen in bepaalde straten (Berlagelaan en omgeving).

Het afsluiten van het IKEA-parkeerterrein en het toenemende aantal langparkeerders voor Schiphol hebben een negatief effect op de parkeermogelijkheden voor bewoners van de Zuiderpolder. De wijkraad acht dit onacceptabel.

De wijkraad ziet graag een hard beleid ten aanzien van parkeernormen bij nieuwbouwprojecten en wijst betaald parkeren in woonwijken ten sterkste af.

**Vragen, inlichtingen en overige contacten
ten aanzien van de wijkvisie graag via:
parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl
of via de voorzitter 06 53 370 664**

Wijkraadsleden

Voorzitter: Bernard Felix

Penningmeester en

vicevoorzitter: Wim Kleist

Secretaris: Bernard Felix

Algemene leden:

Edwin Hein (wijkraadslid)

Ronald Fukken (wijkraadslid)

Wendy Dijkstra (productie wijkkrant)

Bernard Felix (redactie wijkkrant)

Adviseurs:

Daphne Huijsse

Mida Koelman

Webmaster: Edwin Hein

Openbare vergaderingen

De openbare vergaderingen vinden plaats op elke eerste dinsdag van de maand (uitgezonderd juli en augustus) in het restaurant van het Reinaldahuis:

Dinsdag 8 januari 2019:

Nieuwjaarsreceptie van 20.00 uur tot 21.30 uur

5 februari 2019, 5 maart 2019, 2 april 2019, 7 mei 2019 (jaarvergadering), 4 juni 2019, 3 september 2019, 1 oktober 2019, 5 november 2019, 3 december 2019.

De agenda van de eerstvolgende openbare vergadering vindt u bij kapper Ton Karpes (aan de zijkant van de zaak) en in de mededelingenborden bij de bloemenkraam en voor gebouw De Sprong.

De wijkkrant verschijnt eenmaal per jaar in december.

Parkwijk-Zuiderpolder in de media

Redactie wijkkrant:

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

Vormgeving wijkkrant: wen-d.nl

Bezorging wijkkrant: Peggy Meulman

Kopij voor de website kunt u zenden aan parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Bezoek onze website,
dan blijft u op de hoogte van
de laatste ontwikkelingen:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Belangrijke telefoonnummers & e-mailadressen

Alarm 'Als elke seconde telt' 112	Overige
Geen spoed, wel politie 0900-8844 (lokaaltarief)	BAS geluidshinder Schiphol 020-601 55 55
Meldt Misdaad Anoniem 0800-7000	Anti Discriminatiebureau 531 58 42
U kunt persoonlijk terecht op het bureau Schalkwijk, Costa del Sol 182.	Advies en Meldpunt
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl	Huiselijk Geweld 547 29 99
Gemeente	Bouwbureau Haarlem Oost 543 06 03
Alle gemeentelijke zaken: 14 023 antwoord@haarlem.nl / www.haarlem.nl	Buurtbeheer SHW 545 24 84
Bezoekadres: Publiekshal, Zijlvest 39 ma t/m vr van 9.00-16.00 uur, do doorlopend tot 20.00 uur	Dierenambulance 533 43 23 info@dierenambulance-haarlem.nl
Gemeentelijke informatie Stadsdeel Oost https://www.haarlem.nl/stadsdeel-oost/	Dierenbescherming 549 14 00
Afval/grofvuil	Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54
Voor al uw informatie over het ophalen van vuilnis, afspraken grofvuil en groenafval, klachten ondergrondse afvalcontainers en van meldingen over gedumpt vuil op straat neemt u contact op met:	Handhaving 511 49 50
Spaarnelanden 751 72 00	Kindertelefoon (gratis) 0800 0432
e-mail info@spaarnelanden.nl	Nuon (gratis) 0800 0513
website www.spaarnelanden.nl	NVSH Haarlem 532 66 02
Diensten	Ouderenwerk Oost 540 55 45
Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend	't Polderhuis 535 33 44
Ambulance 531 91 91	Reinaldahuis 543 40 00
Apotheek 532 07 13	Sensor 0900 0767
Centrale doktersdienst 0900 1515	Sociaal Wijkteam 543 09 90
	Spaarne Gasthuis 545 35 45
	Steunpunt Mantelzorg 891 84 62
	Tafeltje Dekje 526 30 26
	Thuiszorgwinkel 891 89 18
	Wijkraden Oost op internet www.wijkradenhaarlem.nl
	Woningwinkel 517 56 00
	Zonnebloem 536 59 31
	Zorgcentrale Thuiszorg 891 89 18
	Meldpunt leefomgeving Haarlem Oost
	Ziet u kapot straatmeubilair, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken of andere oorzaken van overlast of hinderlijke zaken, neem dan contact op via 023 511 511 5 of www.Haarlem.nl/melding-doen of via de app Buiten Beter .

Reageren? Kopij insturen? Vragen?
Mail het aan parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Kijk ook op:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl
Facebook – Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder

De redactie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor door derden aangeleverde artikelen en behoudt zich het recht voor om deze, om wat voor reden dan ook, te weigeren.