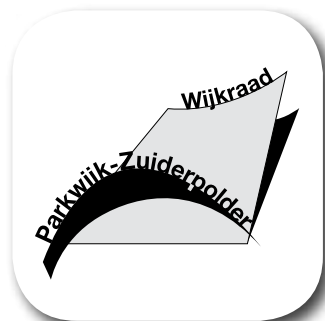


# Wijkkrant

## Parkwijk-Zuiderpolder



Jaargang 18 | Februari 2010



In dit nummer

---

Jaarverslag 2009

---

'Reinalda (park) wat zie je er uit !!'

---

Eerste paal Haarlemse School

---

Buurt blij verrast

---

bezoek ons ook op [www.parkwijk-zuiderpolder.nl](http://www.parkwijk-zuiderpolder.nl)

## **Wijkraadsleden**

---

### **Voorzitter**

Edwin Hein

### **Secretaris**

Erik van der Leij

### **Penningmeester**

Marjet Schaap

### **Algemene leden**

Wendy Dijkstra

Ayse Yavas

Mida Koelman

Daphne Huysse

Vacant notulist

### **Gebiedsgebonden agent**

Mustafa Karademir

## **Website**

---

Bezoek onze webstie, dan blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

**[www.parkwijk-zuiderpolder.nl](http://www.parkwijk-zuiderpolder.nl)**

## **Openbare vergaderingen**

---

De vergaderingen worden elke eerste dinsdag van de maand gehouden in onze vergaderruimte in het **Polderhuis**, Steve Bikostraat 62 op de volgende data: (dinsdagavond van 19.30 tot 22.00 uur)

5 jan 2010, 2 febr 2010, 2 maart 2010, 6 april 2010, 1 juni 2010, 7 sept 2010, 5 okt 2010, 2 nov 2010 en 7 dec 2010.

De agenda van de eerstvolgende openbare vergadering vindt u bij: kapper Ton Karpes, aan de zijkant van de zaak, publicatiebord in de Dekamarkt, slager Peter van der Gragt, Maxima tapijten, de slager/groenteboer Aljaouhari, de slijterij, het postkantoor, supermarkt en bakker Istanbul, kapper Heezius, Kontext, De Fitfabriek, de Snackbar, de Bloemenkiosk en het Reinaldahuis

## **Wijkkrant Parkwijk-Zuiderpolder**

---

### **Redactie wijkkrant**

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

### **Vormgeving / dtp wijkkrant**

Wendy Dijkstra

### **Webmaster**

Edwin Hein

### **Bezorging wijkkrant**

Erik van der Leij

De wijkkrant verschijnt 4x per jaar. Kopij kan ten allen tijde toegestuurd worden per post of e-mail.

## **Contact**

---

### **Wijkraad en redactie wijkkrant**

Parkwijk/Zuiderpolder

Steve Bikostraat 62

2033 DT Haarlem

Fax 023 751 49 70

[parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl](mailto:parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl)

# Voorwoord

---

## Van de voorzitter

Een terugblik op bijna een jaar voorzitterschap. Ik ga het niet hebben over problemen, die er altijd zullen zijn. Ik dacht altijd dat het simpel was om voorzitter te zijn, jij krijgt een houten hamer en daar kan je dan lekker spijkers in een tafel mee timmeren, maar niets is minder waar.

De aandacht moet blijvend gefocust zijn op de aanwezigen met hun goede vragen en die alert en adequaat beantwoorden. De enige vraag die ik mijzelf stelde was, wat is een wijkraad eigenlijk? Ik heb het toen maar opgezocht.

“Een wijkraad is een onafhankelijk en zelfstandig adviesorgaan. In het kader van bestuurlijke vernieuwing zijn wijkraden opgericht. Met de vorming van een wijkraad wil een gemeente meer invloed geven aan burgers op het besteden van gemeenschappelijk geld.

De wijkraadsleden zijn betrokken en actieve mensen die wonen of werken in de wijk. De wijkraad adviseert het college van B&W gevraagd en ongevraagd over de ontwikkeling in de wijk(en).

Met deze wetenschap wil ik een beroep doen op de inwoners van Parkwijk en de Zuiderpolder om ons team, de wijkraad, met hun expertise te steunen en wijkraads-

lid te worden zodat wij gezamenlijk een beter leefklimaat in onze wijken kunnen creëren. Er staan grote ontwikkelingen in onze wijken te gebeuren en ik ben hoopvol dat er actieve bewoners in Parkwijk en de Zuiderpolder ons team willen komen versterken.

*Van harte welkom*

*Edwin Hein*



## **Jaarvergadering dinsdag 6 april 2010**

Op dinsdag 6 april houdt de wijkraad de jaarvergadering.

**U bent allen van harte welkom. De jaarvergadering zal beginnen om 19:30. In verband met verbouwing in het Polderhuis is de locatie nog onbekend. Uiteraard zullen wij u tijdig op de hoogte houden**

**Tot dan!**

## **Eerst de wijkraad zelf:**

Het afgelopen jaar was weer een jaar met veel gebeurtenissen. Halverwege het jaar kregen we het bericht van overlijden van Clemens van Troost. Jarenlang was Clemens een vaste bezoeker van onze vergaderingen, was hij lid van de kascontrole-commissie en stond hij de penningmeester bij met adviezen. Eerder dit jaar vertrok onze penningmeester na het volmaken van zijn termijn van tien jaar en vanwege drukke privé omstandigheden. Op dit moment heeft de wijkraad vijf leden en een aspirant-lid. Langzamerhand komen wij er achter dat een wijkraad steeds “professioneler” moet zijn gezien de zwaarte en impact van de zaken die hij op zich af krijgt. We krijgen meer kennis en ondersteuning. Via de bewonersondersteuning - een gemeentelijke verordening - zijn hier financiële middelen voor. Verder is er te melden dat we dit jaar slechts vijf keer een openbare wijkraad vergadering hebben gehouden en evenzo vele onderlinge bijeenkomsten (ledenvergaderingen). De Openbare vergadering van 3 november en 1 december zijn door een conflict met een externe partij afgelast. We hebben dit jaar drie keer een wijkkrant uitgebracht.

## **De wijkraad en de politiek vice versa:**

Op onze wijkraadvergadering zien we regelmatig vertegenwoordigers van de politieke partijen. Bijna alle grote partijen hebben tegenwoordig een raadslid met speciale aandacht voor de wijken. Met name bij de grote projecten kunnen we met lobbyen ideeën en meningen overbrengen. En, al eerder gezegd; ook wij moeten meer de politiek opzoeken. Dat doen we door het bijwonen van commissie- en raadsvergaderingen.

## **De verschillende overlegstructuren:**

### *Het Wijkraden Haarlem-Oost overleg*

De wijkraden van de Oude en Nieuwe Amsterdamsebuurt, Slachthuisbuurt, Parkwijk-Zuiderpolder en de wijkcommissie Scheepmakersdijk zijn het afgelopen jaar vier keer bij elkaar geweest. Dit jaar is de ook de wijkraad Sportliedenbuurt bij ons aangeschoven.

Dit overleg is naast het bespreken van gezamenlijke belangen ook het vooroverleg voor het Regiegroep-Oost overleg. Wij bepalen in ons overleg (deels) de agenda daarvan en benoemen de woordvoerder voor in dat overleg.

### *Regie-overleg-Oost*

In dit overleg - vier keer gehouden dit jaar - vergaderen de wijkraden Oude- en Nieuwe Amsterdamsebuurt, Slachthuisbuurt, Parkwijk-Zuiderpolder en Burgwal, Sportliedenbuurt en de wijkcommissie Scheepmakersdijk met wethouder (Hilde van der Molen), de programmamanager, de stadsdeelregisseur, vertegenwoordigers van politie, Dock, de wooncorporaties, bureau Jeugdzorg, Verkeer en Veiligheid en Concerncommunicatie. Besproken werden bestemmingsplannen, Wijkuitvoerings-programma, Structuurplan 2020, de Zomerzone, milieuzaken en handhaving. Dit alles Haarlem-Oost betreffend.

### *Platform Dagelijks Beheer Oost*

In dit overleg - vijf keer gehouden dit jaar - vergaderen de Wijkraden-Oost (zie hierboven) plus de adviesraad Thorbeckebuurt met vertegenwoordigers van gemeente: de stadsdeelregisseur, de gebiedsbeheerder, Verkeer en Vervoer, wijkpolitie, de wooncorporaties en Dock. Aan de orde komen onderwerpen waar bewoners dagelijks tegen aan lopen zoals verkeersproblemen, plantenbakken laten plaatsen, bankjes, paaltjes, parkeren, vervuiling en ander klein leed. Hiervoor wordt het leefbaarheids-budget gebruikt.

## **De diverse projecten en werkgroepen**

### *De Wijkcontracten:*

In verband met langdurige ziekte van Wilma Zoetbrood is zij vervangen door Liana Bakodi. Zij trekt de diverse projecten voortkomend uit het Wijkcontract die nu gestalte beginnen te krijgen. Er lopen aantal projecten: Verkeer en Parkeren, Ontmoet elkaar in Parkwijk, Maak plaats voor spelende kinderen (het speelruimte plan), Jong in Parkwijk en Opgeruimd staat netjes. M.n. het Ontmoeten en Spelende kinderen beginnen steeds beter te lopen. Het project Verkeer en Parkeren komt tot niets. Aan het grote verkeersprobleem Beatrixplein wordt maar niets gedaan.

### *De 40+ wijken.*

Het Ministerie van VROM heeft 2 miljoen Euro beschikbaar gesteld voor de Zomerzone en met name voor de Slachthuisbuurt en Parkwijk onder voorwaarde dat ook de gemeente Haarlem en de Coöperaties een

zelfde bijdrage doen ter verbetering van de leefomgeving en de sociale cohesie. Nadat dit goede nieuws was ontvangen is er door vele organisaties hard gewerkt om plannen te maken om de beschikbare gelden op een juiste en doelmatige wijze te gaan besteden. Op dit moment zijn de meeste aanvragen door het Projectbureau van de gemeente Haarlem verwerkt, de gesprekken met de wijkraden van beide wijken gevoerd en op 4 februari 2010 zal de Stuurgroep Zomerzone een aantal aanvragen beoordelen. De wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder wacht met spanning de berichten af en vertrouwt op een zorgvuldige afweging zodat de gelden op de plaats waar het het hard nodig is terecht komen.

#### *Bewonersondersteuning.*

Na de introductie begin 2008 is er niet veel gedaan met de beschikbare gelden die beschikbaar zijn voor het inhuren van deskundige hulp bij fysieke projecten (de Bewonersondersteuning ruimtelijke plannen en fysieke projecten). Ook de gelden voor bevordering van de deskundigheid van de leden van de wijkraad en individuele bewoners (Algemene Bewonersondersteuning) zijn amper aangesproken.

#### *Vouchers*

Nog een extraatje ter grote van € 300.000,- kregen de wijken de Slachthuisbuurt en Parkwijk te verdelen. Dit geld is te besteden aan projecten ter verbetering van de leefbaarheid en de sociale cohesie voor alle bewoners in de betreffende wijken. Voucher is een duur woord voor tegoedbon. Inmiddels zij daar ook veel aanvragen voor ingediend en toegewezen.

#### *Het Groenstructuurplan*

Vele maanden is er door de Klankbordgroep Groenstructuurplan gewerkt aan de totstandkoming van de via het Burgerinitiatief Groen gevraagde groennorm. Het eerste plan dat begin 2009 aan het college van B&W werd aangeboden voldeed niet aan de voorwaarden die het college eraan verbond. Het 2de plan werd in september 2009 via inspraakavonden aan de bewoners gepresenteerd. Helaas bleek dit 2de plan nog minder inhoud te hebben dan het eerste plan. Nergens kwam de in het Burgerinitiatief gevraagde groennorm tot uiting. Het kwam niet verder dan een groen richtlijn zonder zelfs te vermelden hoe die richtlijnen zouden moeten worden toegepast. Een erg teleurstellende uitkomst.

#### *Fly-over*

Inmiddels is men gestart met de bouw van de fly-over. De klankbordgroep wordt regelmatig door de ambtenaren bijgepraat en om advies gevraagd voor sommige problemen. Het zand dat in januari 2009 werd aangebracht als voorbelasting is inmiddels voldoende gezet. Met behulp van damwanden zijn maatregelen getroffen om een belangrijke waterleiding van PWN te beschermen. De volgende stap is het aanbrengen van verhardingen om uiteindelijk vanaf april 2010 het verkeer van de Amsterdamsevaart via de verlegde wegen te kunnen laten rijden. Het verleggen van de wegen gaat niet in één keer maar wordt in fases uitgevoerd. Eind oktober 2009 werd een tijdelijk fietspad aangelegd en half november 2009 het bestaande fietspad opgebroken en het veen uit de bermen van het fietspad verwijderd en vervangen door zand. Januari 2010 wordt een tijdelijke Robertus Nurksweg van betonstraatstenen aangelegd.



### *Het Multifunctioneel Stadion*

Dit is nu definitief van de baan. Inmiddels wordt er wel weer gedacht over een andere invulling van de Groen Zoom waarop het stadion zou worden gebouwd (zie Oostradiaal).

### *De Oostradiaal*

Midden dit jaar presenteerde de Provincie een ambitieus ontwerp voor de ontwikkeling van de Amsterdamsevaart, ruwweg het gebied tussen het station Spaarwoude en de Amsterdamse Poort. Een van de ideeën is om de Amsterdamse Vaart weer echt een bevaarbare vaart te maken met woningen aan beide kanten. Rond het station winkels, kantoren en woningen. Dan zijn er nog plannen in diverse varianten voor het doortrekken van de Pr. Bernhardlaan naar de waarderpolder.

### *De Zomerzone - Projectplan Beatrixplein - De Brede School*

Dit jaar is er hard gewerkt aan het plan voor een Brede school in Parkwijk. M.n. door Yvonne van den Elsen (Pré Wonen) en de kerngroep/projectteam. Het Programma van Eisen gaat getoetst worden en er moet geld komen voor de verdere voortgang. Inmiddels is er een Projectplan Beatrixplein e.o. in de initiatiefase. Dit Projectplan omvat de bouw van een nieuwe Brede School, nieuwbouw (supermarkten en woningen) op de plaats van de oude Viersprong en de W. van der Jagtschool en een economische impuls voor het winkelcentrum. Op dit moment is het wachten op de financiën



■ Hier is een begin gemaakt voor het Cruyff Court.

m.a.w. de resultaten van de gesprekken tussen die corporaties en de gemeente.

### *Sport en beweging in Parkwijk*

In december is er een nieuw budget-fitnesscentrum geopend: de FITFABRIEK. Low budget, dus uitstekend geschikt voor onze wijk. Eerder al ging het Smile Sport Centrum only 4-ladies open, dit is alleen voor vrouwen toegankelijk. Dit jaar is er ook overeenstemming gekomen over de aanleg en plaats van een Cruyff Court.

### *De Haarlemse School (voorheen St. Petrus.)*

De sloop is voorspoedig verlopen en voor de jaarwisseling is de eerste paal geslagen van wat een mooi nieuwbouwcomplex van grond-gebonden woningen en appartementen gaat worden.



■ Het Reinaldapark, of wat er van over is.

### *Het Reinaldapark*

De grote sloop is inmiddels begonnen, tot grote schrik van de vaste bezoekers. Maar het is als met zo veel dingen, eerst moet het een grote bende worden wil het weer mooi worden. Al zal het wel even duren voor er weer een echt park terug is. Ondertussen zijn er een aantal ludieke plannen voor een z.g. tussenpark. Op plekken waar dat kan komen mogelijkheden voor activiteiten voor alle parkbezoekers.

### *Het Verzetsmonument*

Een constante zorg. Nu was men weer vergeten in het nieuwe Plan het monument op de kaart in te tekenen. Inmiddels hebben we aan de bel getrokken. In 2012 wordt het verzetsmonument uitgebreid opgeknapt. Bij de inrichting van het Reinaldapark komt alles goed.

### *Nazomerfeest*

Een goede traditie werd dit jaar weer voortgezet. De hele dag door was er een reeks van activiteiten rond het Beatrixplein en op de Beatrixdreef. Muziek en dans, kramen met spullen en de politieke partijen en welzijns-organisaties lieten van zich horen. De Viersprong verzorgde koffie, thee, frisdrank en zelfs koek. Extra was dit jaar een uitgebreid activiteiten programma voor de kinderen. Er gaan steeds meer stemmen op om het Nazomerfeest, net als in het verleden, weer op een vaste tijd te houden, niet halverwege de herfst, bijv.

de eerste zaterdag in september en niet steeds heen en weer te schuiven.

### *Politie*

In de wijkraadvergadering zien we onze wijkagent regelmatig verschijnen. Hij doet verslag van de bijzonderheden in de wijk en de wijkbewoners kunnen hem vragen stellen en informatie geven. Zonder meer een goed zaak.

### *Vervuiling & Verloedering*

We hebben sterk het gevoel dat de vervuiling in de wijk i.p.v. minder meer wordt. Rond de flats neemt het zwerfvuil alleen maar toe, paaltjes die het autoverkeer op en rond de Beatrixdreef moeten tegenhouden zijn al jaren verdwenen en worden maar niet herplaatst. Een gebed zonder eind? Het lijkt er wel op. Keer op keer klagen burgers over de vervuiling van hun wijken. Keer op keer krijgen ze te horen dat zij zelf de veroorzakers zijn: het is immers hun afval. Dat is waar, maar in dit soort zaken dient de gemeente toch de leidende rol te hebben. De gemeente moet haar burgers inspireren tot goed gedrag, dat belonen en fout gedrag aanpakken en bestraffen. En verloedering tegen gaan is zorgen dat het straatmeubilair in orde is.

### *De Zuidparker*

In november is de Zuidparker, na lange tijd van gesloten te zijn geweest, weer voor enkele dagen in de week



■ De Zuidparker, na lange tijd weer open.

geopend. Dock en Doenja verzorgen er respectievelijk jongerenopvang en cursussen voor vrouwen. De wijkraad dringt er bij de gemeente aan op meer jongerenwerk. De nu toegewezen beschikbare tijd is veel te weinig voor het aantal jongeren in de wijk.

### *Marokkaanse Vaders*

Er zijn een aantal Marokkaanse vaders die zich willen verenigen en meewerken aan activiteiten in de wijk zoals de Nationale straatspeeldag en het Nazomerfeest. Ook willen zij een rol spelen in de problemen met de Marokkaanse jongeren. Die is nu nog beheersbaar en we willen dat graag zo houden. Regelmatig dringt de wijkraad er op aan dat er meer jongerenwerk voor diverse leeftijdsgroepen in de wijk komt.

### *Marktplaats voor zorgruil*

Een ambitieus plan van de gemeente om een marktplaats voor hulp bij het huishouden, zorg-ruil en buurtdiensten op te zetten. Als eerst is de Slachthuisbuurt aangewezen omdat er in beperkte mate al iets dergelijks werkt bij bewoners die de Hamelink bezoeken. De gedachte is simpel: Iedereen die hulp nodig heeft, bijv. een paar boodschappen, een huishoudelijk klusje of vervoer, enzovoort, kan via vraag en aanbod iets regelen. Degene die vraagt kan ook wat terug aanbieden. Inmiddels is er een Denk-Tank, die zoals de naam al zegt, nadenkt over alle in en outs van het project. M.n. veiligheid is een zeer belangrijk onderdeel.

## Kunst in Parkwijk?

Wat kan het leuk zijn om creatief bezig te zijn. We willen mensen in de gelegenheid stellen om in aanraking te komen met kunst en cultuur, zelf doen of erover te weten komen.

Wij willen door middel van kunst en cultuur het samenbrengen van de wijkbewoners bevorderen door verschillende kunsten en culturen aan te bieden om betrokkenheid en verbintenis te bewerkstelligen in de wijk.

Het idee is om 'Kunst op de Beatrixdreef' op te zetten met daarbij, gedurende een periode van bij voorbeeld een halfjaar, allerlei activiteiten voor verschillende groepen in de wijk te organiseren. En als afsluiting een evenement, waar de deelnemers hun 'kunsten' kunnen vertonen. Het is bedoeld voor jong en oud, jongens en meisjes, mannen en vrouwen.

We zijn op zoek naar mensen, die het leuk vinden om met kunst en cultuur bezig te zijn en graag hun kunstzinnige kennis en kunde willen delen. Hierbij denken we heel breed, zoals tekenen, beeldhouwen, maar ook acteren, dansen en zingen, en het te weten komen, "Wie is eigenlijk Vincent van Gogh, of Berlage?"

Lijkt het wat, meld je dan aan bij Maria Hoed, de Bredeschool Parkwijk: 023-5404546





# Buurt blij verrast



■ Eindelijk een voetbalveld afgeschermd voor honden.

## Na jaren eindelijk resultaat

De wijkraad heeft twee jaar lang bij elke vergadering aangegeven een hekwerk te plaatsen rond het grasveld/speelsterrein aan de Diakenhuisweg. Keer op keer hebben wij aangegeven dat het een win-win situatie betreft. De bewoners van het senioren complex aan de Diakenhuisweg werden gek van de voetballende jeugd, en de jeugd wilde niet op het poepveld spelen waar de senioren hun hond uitlaten! Tijdens openbare wijkraadvergaderingen moest de wijkraad telkens nee verkopen, wij hoorde niets, er gebeurde niets, kortom machteloos.

Wat schets de verbazing van de buurt, sinds een maand ligt er een trottoir en sinds twee weken is er een hekwerk rondom het grasveld geplaatst. Fantastisch. Ik heb meteen foto's gemaakt, de voetballende jeugd kwam op mij af met de vraag of ik van de krant was.

De profs in spé kwamen meteen met de vraag om een klein doel om lekker een partijtje te spelen, ik heb gezegd dat ik zou kijken wat ik voor hen kon betekenen in de toekomst. Mijn verbazing was groot toen drie dagen later, zonder mededeling, een doel was geplaatst. De Gemeente hoort dus alles.

De wijkraad is zeer positief over het bereikte resultaat alleen een heel, heel klein minpunt van onze kant. Jammer dat het niet naar de wijkraad is gecommuniceerd, dan waren wij ook geloofwaardiger overgekomen naar de bewoners die keer op keer de vraag stelden, wordt er nog wat gedaan?

Conclusie, buurt is blij verrast maar de communicatie van Gemeente naar wijkraad, wijk en bewoners kan beter.

*Edwin Hein*

## Openingsaanbieding in de Fitfabriek

**Bij inschrijving in januari en februari voor een 12 of 24 maanden abonnement:  
Geen inschrijfkosten!**

**Laat u binnen informeren!**

Prinses Beatrixplein 26, 2033 WH Haarlem  
Tel: 023-5331003, [www.fitfabriek.nl](http://www.fitfabriek.nl)



Openingstijden: ma t/m vrij 8:30 - 22:30  
weekend 10:00 - 15:00

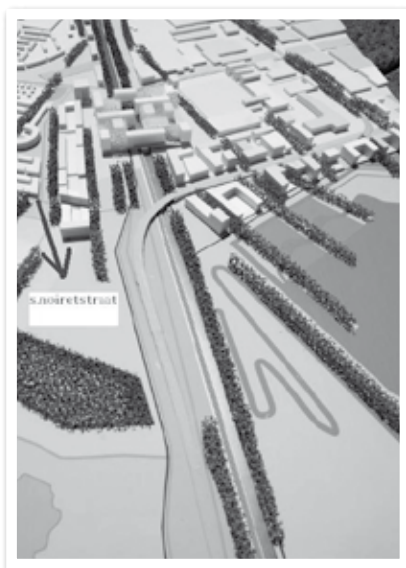
# Haarlem toont ambitie met visie op Oostradiaal

Het college van B en W heeft ingestemd met het vrijgeven van de ontwerp gebiedsvisie Oostradiaal voor inspraak. Haarlem maakt hiermee de weg vrij voor een ambitieuze visie op de ontwikkeling van de Oostradiaal voor een termijn van twintig tot dertig jaar. De gebiedsvisie Oostradiaal omvat het gebied langs de Amsterdamsevaart, rondom de Amsterdamse Poort, de omgeving van station Spaarnwoude en de stadsentree bij de fly-over in aanbouw. Doel van de visie is de ruimtelijke kaders aan te geven voor de ontwikkelingsmogelijkheden. Kern van de visie is het verbreden van de Amsterdamsevaart tot een bevaarbaar water.

Door de aanleg van de fly-over wordt één van de belangrijkste toegangsroutes tot de stad verlegd van de Amsterdamsevaart naar de op te waardenen Oudeweg. Hierdoor ontstaan kansen; de gebiedsvisie Oostradiaal geeft aan hoe die kansen benut kunnen worden. Rondom station Spaarnwoude zijn meerdere opties mogelijk als ontwikkelrichting. Een van die opties is aangereikt door de Task Force Ruimtwinst in het kader van de samenwerking die de gemeente en de provincie voor deze visie zijn aangegaan. Alle opties kennen een intensief stedelijk programma met woon- en economische functies. Tevens voorziet het plan in een transferium rondom station Spaarnwoude.

## Water is de basis

Het terugbrengen van water in de Amsterdamsevaart - vanaf de Amsterdamse Poort tot aan de Liede - vormt



de basis van deze visie. Idee is om een serieus bevaarbaar water te realiseren, met een minimale breedte van 11 meter, waarmee het wateroppervlak in het gebied fors wordt uitgebreid. Door het autoverkeer te verleggen naar de Oudeweg, ontstaat langs



dezelfde lijn ruimte voor het toevoegen van woningen en bedrijven. Een ander belangrijk onderdeel van de visie is het realiseren van nieuwe fietsverbindingen, een snelle route langs de noordkant van het spoor en een stadse route langs het water van de Amsterdamsevaart.

## Ambitie

De visie bevat even ambitieuze als kostbare elementen zoals het herstellen van de watergang van de Amsterdamsevaart, maar ook de verlenging van de Prins Bernhardlaan tot aan de Oudeweg. Een plan met ambitie is haalbaar als partijen worden overtuigd van het resultaat dat de uitvoering van het plan teweeg kan brengen. Het water terugbrengen is duur maar levert als het gerealiseerd is een enorme impuls voor de oostkant van de stad op. Een vergelijkbaar herstel van een watergang in Breda en Den Bosch laten de voordelen zien van cultuurhistorische, waterhuishoudkundige, recreatieve en economische aard. De verlenging van de Prins Bernhardlaan geeft een impuls aan de bereikbaarheid van Haarlem en maakt herstel van de watergang in de Gedempte Oostersingelgracht mogelijk. Om reden van uitvoerbaarheid is ervoor gekozen het plan in delen op te stellen waarmee het deel van het gebied waar ontwikkelende partijen geïnteresseerd in zijn verder kan worden uitgewerkt en tot ontwikkeling kan worden gebracht. Daarnaast zal ingezet worden op het vinden

van subsidies van rijk, provincie en wellicht Europa om de ambities waar te kunnen maken.

### **Participatie**

Het ontwerp van deze gebiedsvisie is in nauw overleg met betrokken wijkraden onder leiding van voormalig stadsarchitect Thijs Asselbergs tot stand gekomen. Al voordat met het maken van de visie werd begonnen, is contact gezocht met de betrokken bewoners, wijkraden en vertegenwoordigers van bedrijfsleven. Tijdens het hele proces zijn alle partijen nauw betrokken. Daarnaast heeft afstemming plaatsgevonden met de Industriering Haarlem, Kamer van Koophandel, Rover, Fietsersbond, ProRail, gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, woningcorporaties en ontwikkelaars. De visie is positief ontvangen en lijkt op brede instemming te kunnen rekenen. Ook is in het architectuurcentrum ABC een stadsgesprek georganiseerd over de oostelijke entree van de stad onder de titel: 'Nieuwe stadsrand - nieuwe entree'.

### **Vervolg**

De gebiedsvisie Oostradiaal lag vanaf woensdag 25 november zes weken ter inspraak. Belangstellenden konden de visie inzien in de Publiekshal (Zijlsingel 1). Tijdens de inspraakperiode wordt een informatie- en inspraakavond gehouden. De uitkomsten van de inspraak zullen met een voorkeursvisie van B en W ter besluitvorming worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Zoals het plaatje er thans voor ligt bestaat het Keggeviaduct en het Stastokviaduct straks niet meer. Mega bebouwing aan de Veerplas, de "opwaardering" van de Oudeweg (waar inmiddels ook al veel nieuwe woningen zijn gepland enz. enz.) Hoe moeten al die bedrijven en woningen die her en der zijn neergepoot gaan deelnemen aan het verkeer? De wijkraad mist de infrastructurele aanpassingen en ga zo maar door. De wijkraad kan zich ook niet vinden in woningbouw op de plek van de twee speelterreinen aan de Diakenhuisweg, de enige speelplek in deze versteende buurt (zie foto). Dit is weer een nieuw gevaar voor de leefbaarheid van de buurt na de stadion-perikelen.

*Edwin Hein*

## **Mysterie opgelost!**

De hele winter hoorde je de verbaasde vraag: Waarom is de Liede nog niet dichtgevroren? Elk jaar, bij een beetje onder nul, ligt ie zo dicht. Meestal mooi vlak, soms met een ijsschotsje, soms met wat sneeuw. Maar nooit zo laat als dit jaar! Buren spraken elkaar aan: heeft het iets met het riool te maken, wie loost er zoveel warm water? Wat is er in Godesnaam aan de hand? Heel Nederland schaatst, overal worden tochten gereden, zelfs op het IJsselmeer kun je zwieren, maar wij zitten maar met dat half open water. Terwijl de (Buiten-) Liede toch beroemd was om de goede ijsbaan – meestal geschoven door buurman Tiekstra. We hebben zelfs al decennialang een landelijk bekende schaatsbeurs op het Liewegje...

En ineens gaat ons daar een lichtje op, kijkend naar de vreemde vorm van de wakken en sleuven. En dat vermoeden wordt bevestigd door de vreemde verkleuring van het ijs toen eindelijk ook de laatste stukken dichtvroren.

Anderhalf jaar geleden zijn er twee sleuven gebaggerd voor woonschepen; één om een ark van de bouwplaats naar de definitieve ligplaats te slepen en één om een nieuwe ark vanuit de Ringvaart naar een (illegale) ligplaats te krijgen. Dat baggeren was nodig omdat de grond in de omgeving bestaat uit zeer slappe veengrond. En dat zakt langzaam – dat proces kan jaren duren – naar het diepste gedeelte. Vandaar dat de Liede als veenstroom nooit diep is geweest.

Nadat de schepen de sleuven waren gepasseerd is het veenslib weer teruggeplaatst. En dat omroeren heeft er toe geleid dat juist op die plekken aardwarmte vrijkomt. Of het die aardwarmte is, of een combinatie van veengas / veenwarmte is mij niet bekend. Maar het is duidelijk dat er vanaf de bodem een circulatie van verwarmd water op gang komt. En die circulatie voert ook stukjes veen mee; vandaar die gelige verkleuring van het ijs... En precies op de plekken waar de sleuven destijds gebaggerd zijn.

Zo zie je maar: daar waar de mens ingrijpt in de natuur komen er onverwachte processen op gang. Eigenlijk zijn er dus twee mysteries opgelost.

*Haarlem, Liewegje, januari 2010*

*Bernard Felix*

# ‘Reinalda (park) wat zie je er uit !!’

## Dag vogels, dag bloemen...

Voorlopig geen vogels en bloemen, en nog maar te zwijgen over alle andere dieren en planten, die tot voor kort in het Reinaldapark leefden. Ok, het werd slecht onderhouden, maar daar zaten de vogels, zoals groene specht, nachtegaal, merels, vinken, buizerds en andere dieren, als egels, konijnen niet mee.

Veel van de dagelijkse bezoekers, wandelaars, hardlopers, fietsers zaten er ook niet mee. Uiteraard moest er wat gebeuren aan de wateroverlast, vermoedelijk veroorzaakt door de inklinking, maar deze rigoureuze aanpak stemt velen toch somber. Misschien was uitdiepen en –baggeren van de sloten en vaarten en hier en daar ophoging van grond al een grote vooruitgang geweest voor o.a. een verbeterde afwatering. Nu worden Dertienhonderd bomen zonder pardon omgezaagd! Alles wat er leeft en bloeit moet een veilig heenkomen zoeken en kan er de komende 5 jaar niet meer terecht. Op 15 november begon de kap van de bomen ten oosten van het voetbalveld, op de plek waar een tenniscomplex met openbare horecavoorziening is gepland. Waarom er in een park als dit een openbare horecavoorziening ingepland wordt is mij een raadsel. De meeste mensen die het park bezoeken komen uit de buurt, wandelen een stukje, laten hun hond uit, hollen hun rondje of fietsen van huis naar een bestemming buiten het park. Verder begrijp ik niet waarom

er nog tennisbanen moeten worden aangelegd, in mijn beleving liggen er tennisbanen aan de westkant van het park en ik heb niet de indruk, dat daar nu overmatig veel gebruik van wordt gemaakt. Op de plek van de toekomstige tennisbanen aan de oostkant wordt een enorme berg zand neergelegd. Dit wordt het hoogste punt van het nieuwe park. Het zand moet hier ongeveer twee jaar blijven liggen, voordat daadwerkelijk met de bouw van een tennispark kan worden begonnen.

## Volgende fases

In 2010 start de tweede fase: het opknappen van de noordkant van het park (daar waar de flats staan), de bruggen en het eiland. De inrichting van het eiland wordt bepaald in overleg met het Comité 4-5 mei. Het is de bedoeling dat zowel het uitvoerende werk aan noordkant van het park als de bruggen en het eiland voor 4 mei 2011 zijn afgerond.

Al tijdens fase twee beginnen de voorbereidingen van fase drie. Die fase bestaat uit het aanbrengen van de leeflaag en de herinrichting van de rest van het park. Op dit moment is het nog niet duidelijk wanneer de rest van de bomen gekapt gaat worden. Het kan zijn dat de laatste fase in twee delen wordt gesplitst. Het streven is dat het park in 2014 volledig heringericht en beplant is.





### **Nieuw park**

De renovatie van het Reinaldapark zou noodzakelijk zijn, omdat het park op een voormalige vuilstort ligt die is afgedekt met een te dunne laag vervuilde grond. De gemeente zegt de sanering aan te grijpen om de inrichting van het park te verbeteren zodat Haarlemmers het park weer kunnen gebruiken voor recreatie en ontspanning. Het is mij nog niet duidelijk welke Haarlemmers speciaal worden bedoeld. Dat een park dient te worden onderhouden staat los van de kaalslag die nu

moet leiden tot een park waar vermoedelijk dezelfde buurtbewoners zullen wandelen, fietsen, hardlopen en recreëren.

Ook het nieuwe park zal dan moeten worden onderhouden, zeker wanneer er een nieuw strak park is gepland. Is daar al een budget voor vrijgemaakt ?

Voor de laatste nieuwsbrief kijk bij: [http://www.haarlem.nl/fileadmin/A-Z/Bouwprojecten/reinalda\\_NB\\_VO\\_def.pdf](http://www.haarlem.nl/fileadmin/A-Z/Bouwprojecten/reinalda_NB_VO_def.pdf)

### **Geschiedenis Reinaldapark**

Het idee voor een 'multifunctioneel volkspark' dateert al van voor de Tweede Wereldoorlog. Al in het eerste ontwerp werd het park, bij wijze van experiment, aangelegd op een laag vermalen huisvuil van vier en een halve meter. Het idee hierachter was dat de grond werd opgehoogd terwijl werd bespaard op de kosten van het afvoeren van het afval. Op het huisvuil kwam een halve meter teelaarde en dan zou het terrein geschikt zijn voor parkaanleg.

Zo geschiedde; landschapsarchitect Bijhouwer had in 1955 een ontwerp gemaakt, in 1957 was de grond opgehoogd met huisvuil. Pas in 1968 werd begonnen met de aanleg van het park omdat de laag vermalen huisvuil niet voldoende was verteerd en daardoor ondoordringbaar was geworden. Daar kon dus niets op groeien. In 1973 werd een oplossing bedacht voor het oostelijk deel van het park, maar op het westelijk deel werd, bij gebrek aan een alternatieve locatie, nog

tot 1983 huisvuil gestort. Pas daarna kon ook dat deel worden beplant.

In de loop der jaren zijn de plannen voor het Reinaldapark steeds bijgesteld. Het Reinaldapark zoals we dat nu kennen, beslaat 24 ha en vormt samen met de Zomervlaart de groene ader van de Zomerzone. Door het park loopt een doorgaande fietsroute die de Slachthuisbuurt verbindt met de Nieuwe Weg en de route langs de Ringvaart

Door achterstallig onderhoud heeft het park inmiddels een verwaarloosde uitstraling. Bovendien is er de wettelijke verplichting om de leeflaag in een groot deel van het park te herstellen. De herinrichting en sanering zijn dus noodzakelijk om het Reinaldapark weer aantrekkelijk te maken voor de omwonenden.

Bron: <http://www.dagvanhetpark.nl/haarlem%20reinaldaparkniewsbrief2007.pdf>

# Herdenkingsmonument

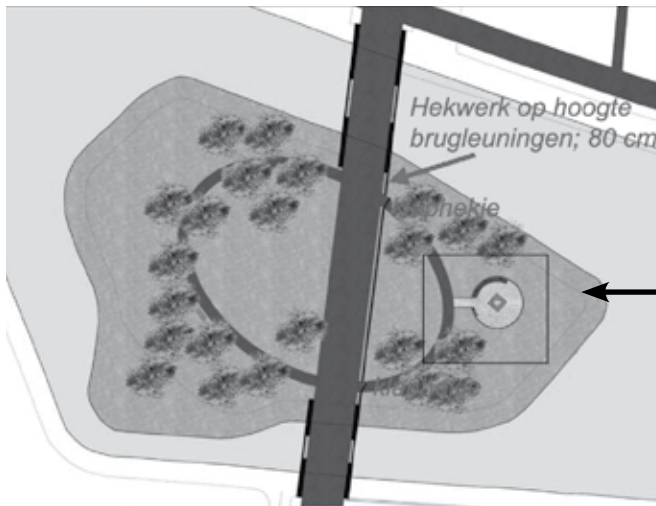
**Zien is gedenken en gedenken is het stellen van een daad.**

Deze tekst staat op de plaquette van het monument in het Reinaldapark dat opgedragen is aan onze stadgenoten - militairen en koopvaarders- die in 1940-1945 hun leven gaven voor onze vrijheid.

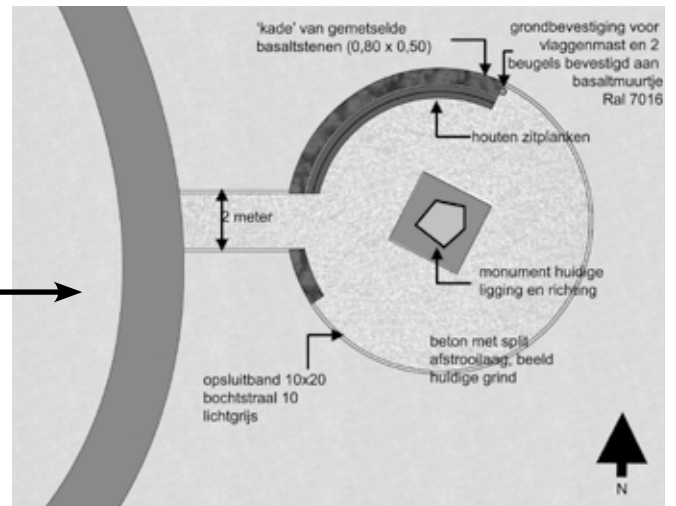
Nu het Reinaldapark op de schop gaat maken de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder, het Haarlems Comité Nationale Herdenking sector Oost, en een zeer betrokken bewoner van de Zuiderpolder, de heer C.Evers, zich zorgen om het monument en de toegankelijkheid op 4 mei 2010. Diverse politieke partijen hebben op 28 mei 2009

hierover een motie ingediend. In deze motie vraagt men, er zorg voor te dragen, dat het verzetmonument tijdens de sanering van het Reinaldapark goed onderhouden en bereikbaar blijft. Deze motie is aangenomen. De wijkraad, het Haarlems Comité Nationale Herdenking sector Oost en de heer C.Evers zijn ook zeer betrokken bij het onderhoud en opwaarderen van het monument.

Na jaren lang aandacht vragen bij de Gemeente, lijkt er nu toch enige vooruitgang in te komen. Na diverse gesprekken hebben wij nu een concept ontwerp voor het monument klaar liggen wat mogelijk gerealiseerd kan worden. Dan wordt het een waardig verzetmonument in onze wijk, een plek van bezinning op verleden, heden en toekomst.



Eiland met monument 1:1000



Voorstel monument 1:100



Profiel principe kademuurtje met zitplanken



Beeld heringerichte eiland: berken

# Succes wijkraad en bewoners

Bewoners van de Amnesty Internationalweg zijn massaal in opstand gekomen tegen een besluit van de Gemeente om voor hun deur bushaltes te plaatsen., De actie van de gemeente om bushaltes te verplaatsen kwam voort uit een niet duidelijk advies van Rover (Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer) uit 2005.

Nadat de bewoners zelf meer dan honderd handtekeningen hadden opgehaald, en een brief aan burgemeester en wethouders hadden gestuurd, kwamen zij met het verzoek aan de wijkraad om ook wat aan deze bizarre situatie te doen.

De wijkraad had al de intentie om te ageren omdat de veiligheid in het geding was en er parkeerplaatsen zouden verdwijnen wat niet acceptabel is gezien het tekort in de wijk.

Conclusie van de wijkraad:

- Gebrekkige informatie aan de bewoners en wijkraad.
- Onduidelijke en slecht beargumenteerde reacties in de nota met inspraaknotities.

Op 10 september 2009 hebben de Stichting Wijkbelangen Parkwijk-Zuiderpolder, Werkgroep Verkeer Zui-

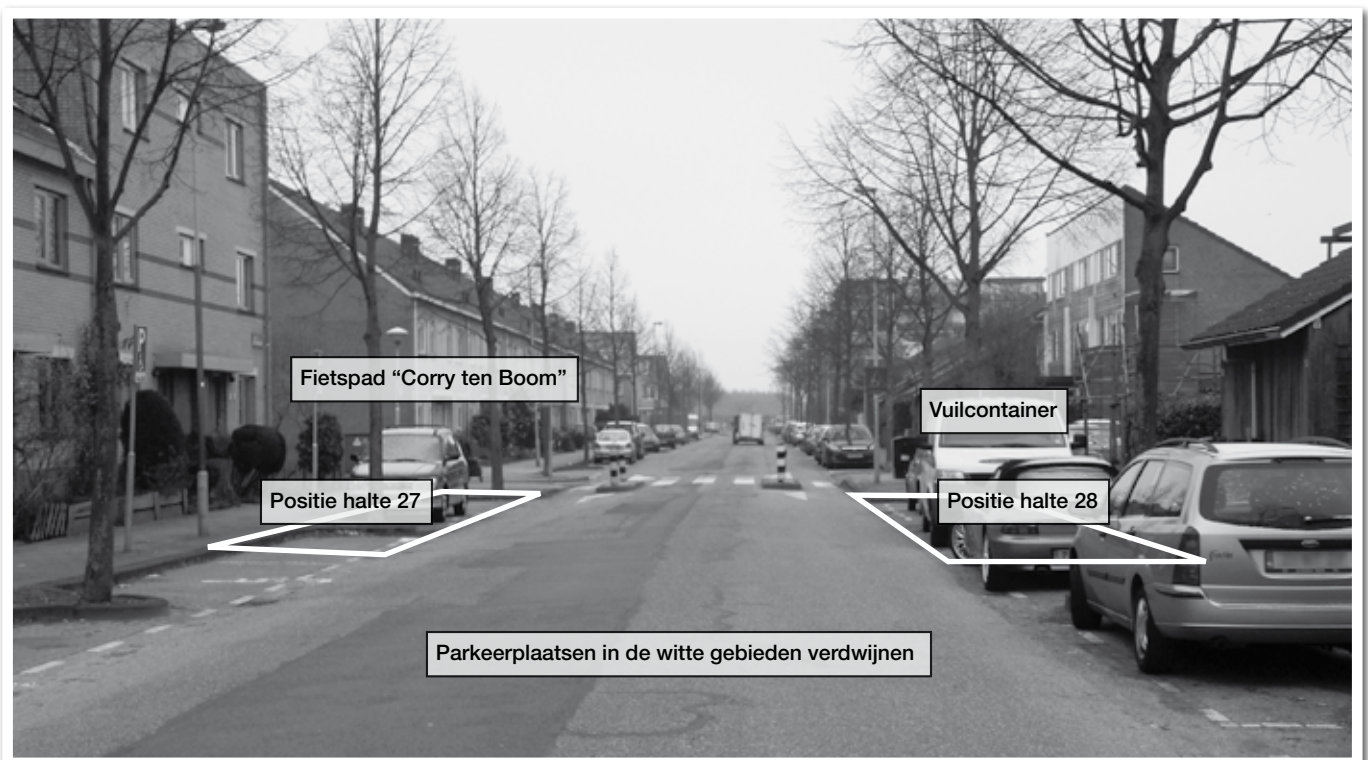
derpolder en de bewoners zienswijzen ingediend tegen het plaatsen van een bushalte betreffende lijn 2 Oost, haltenummer 27 en 28 aan de Amnesty Internationalweg in de Zuiderpolder.

Na aanleiding van onze inspraak en de inspraak van bewoners stuurde wethouder Divendal een brief naar de leden van de gemeenteraad van Haarlem met het volgende: De bezwaren die werden aangevoerd door de beide sprekers over de ingrijpende consequenties die deze halten heeft op de parkeersituatie en de inrichting van de locatie heeft het college doen besluiten om deze halten niet aan te leggen. Mede ook omdat niet heel concreet kan worden aangetoond dat deze halten het gebruik van het busvervoer zullen verbeteren of dat op deze locatie een halte wordt gemist.

Uiteraard zijn de bewoners en wijkraad blij dat de gemeente gehoor gaf aan de wensen van de direct betrokkenen. Donderdag 24 september 2009 werd deze beslissing definitief door de raad goedgekeurd.

Geen bushaltes

*foto bewerking door: R.Lagerweij*



# Robertus Nurksweg/Amsterdamsevaart t.b.v. Fly-over

Zoals jullie hebben gezien of gehoord legt de gemeente Haarlem een Fly-over aan tussen de Amsterdamsevaart en de Camera Obscuraweg, die de bereikbaarheid van de Waarderpolder zal verbeteren.

Om ruimte te maken voor de realisatie van de Fly-over zal de Robertus Nurksweg naar het zuiden worden verschoven. Eind december 2008 is het ontwerp voor de Fly-over vastgesteld door de Raad. Vervolgens is de Gemeente gestart met het aanbestedingstraject in 2009 en vanaf 2010 begint de uitvoering van de Fly-over. De definitieve ingebruikname van de gehele Fly-over wordt eind 2011 verwacht.

De voorbereidende werkzaamheden voor de Fly-over zijn in volle gang. In de komende periode gaat de aannemer de Amsterdamsevaart, Robertus Nurksweg en het erlangs gelegen fietspad verleggen, zodat er een werkkerrein vrij komt om de nieuwe Fly-over te kunnen bouwen. Het zand dat in januari 2009 werd aangebracht als voorbelasting is inmiddels voldoende gezet. Met behulp van damwanden zijn maatregelen getroffen om een belangrijke waterleiding van PWN te beschermen. De nutsbedrijven leggen de kabels en leidingen in een nieuw tracé.

De volgende stap is het aanbrengen van verhardingen om uiteindelijk vanaf april 2010 het verkeer van de



Amsterdamsevaart via de verlegde wegen te kunnen laten rijden. Het verleggen van de wegen gaat niet in één keer maar wordt in fases uitgevoerd. Eind oktober 2009 een tijdelijk fietspad, half november 2009 bestaand fietspad opbreken en veen uit de bermen van het fietspad verwijderen en vervangen door zand. Januari 2010 aanleggen van een tijdelijke Robertus Nurksweg (in betonstraatstenen). Februari en maart 2010 bestaande verhardingen opbreken en nieuwe verhardingen aanleggen voor de om te leggen Amsterdamsevaart. Medio maart 2010 Amsterdamsevaart afsluiten voor verbindingen tussen het bestaande en het nieuwe asfalt (dit wordt in een weekend gedaan). Eind maart of april 2010 verkeer van de Amsterdamsevaart







omzetten naar de verlegde rijbanen. Na april 2010 is er werkruimte beschikbaar voor het bouwen van de Fly-over zonder dat daarvoor rijstroken of wegen moeten worden afgesloten. Vanwege werkzaamheden wordt op de Amsterdamsevaart een snelheidsbeperking ingevoerd. Op de verlegde Robertus Nurksweg hoeft de snelheid niet te worden aangepast. Om het bouwterrein ook aan de noordkant bereikbaar te maken, komt er een bouwweg vanaf het parkeerterrein van Ikea tot aan

het Keggeviaduct. Het fietspad langs het spoor onder het Keggeviaduct wordt tijdelijk afgesloten. Fietsers worden omgeleid via de Veerplas. Medio 2011 is de Fly-over grotendeels gereed en worden de definitieve rijbanen gefaseerd teruggelegd. De Fly-over wordt volgens planning op 1 januari 2012 in gebruik genomen.

*Informatie: Gemeente Haarlem*

## Planning realisatie Fly-over

### Stappenplan

#### Najaar 2008

- aanbrengen voorbelasting ten behoeve van verlegging wegen

#### Medio 2009

- bouw overkluizing Kabels & Leidingen
- verwijderen voorbelasting en aanbrengen verhardingen
- verleggen Kabels & Leidingen

#### Begin 2010

- omleggen rijbanen Amsterdamsevaart en Nurksweg
- opbreken bestaande verhardingen ten plaatse van toekomstige Fly-over

#### Voorjaar 2010

- start bouw pijlers viaduct

#### Medio 2011

- afbouw viaduct
- aanpassingen infrastructuur (bestaand op nieuw)

#### Najaar 2011

- afwaarderen Keggeviaduct
- plaatsen en aanpassen verkeerslichten
- plaatsen noodzakelijke verkeersmeubilair

31-12-2011: ingebruikname Fly-over!

#### Begin 2012

- inrichten bermen
- verdere afwerking

Het bouwproject Fly-over wordt in samenwerking met de Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat gerealiseerd.

<http://www.haarlem.nl/haarlem-a-z/bouwprojecten/stadsdeel-oost/fly-over>

# Eerste paal Haarlemse School

## Pré Wonen bouwt aan Parkwijk

Wonen aan de stadsrand, dichtbij diverse uitvalswegen en toch met het historische centrum van Haarlem binnen bereik? Pré Wonen maakt dit, in samenwerking met Hillgate Properties, mogelijk met de ontwikkeling van het nieuwbouwproject De Haarlemse School. Op vrijdag 18 december 2009 is de eerste paal geslagen van dit nieuwbouwproject. Wethouder Jan Nieuwenburg verrichte de officiële handeling van het slaan van de eerste paal.



## Verleden en toekomst

Het ontwerp van de nieuwbouw is geïnspireerd op het in 1966 gebouwde schoolcomplex en de daarin aanwezige monumentale kunstwerken. De binnenstraat waaraan het nieuwbouwcomplex zich bevindt gaat de Nico Andriessenstraat heten. Hij was een stadsarchitect van Haarlem en ontwerper van het schoolcomplex. De karakteristieke aula met het zaagdak, de blikvanger langs de Prins Bernhardlaan en het daarachter gelegen



trappenhuis blijven behouden.

Aan weerszijden van de aula, maar op gepaste afstand en enigszins terugliggend komen twee woontorens van zes verdiepingen die in hoogte en vorm vrijwel identiek zijn. Daarmee blijft het verleden van de locatie bewaard voor de toekomst. Voor de aula wordt nog een passende bestemming gezocht.

Pré Wonen denkt hierbij aan een bestemming op het gebied van sport die een toegevoegde waarde heeft voor de buurt.

## Vernieuwing

Met De Haarlemse School realiseert Pré Wonen kwalitatief hoogwaardige woningen op een gunstig gelegen en uitstekend bereikbare locatie. Voor Pré Wonen is Parkwijk een belangrijke wijk, omdat zij hier veel woningen bezit. Met de ontwikkeling van De Haarlemse School wordt een volgende stap gezet in de vernieuwing van de wijk. Victor Verhoeven directeur-bestuurder van Pré Wonen zegt hierover tijdens zijn toespraak het volgende:

”Ik ben er trots op dat we dit project starten.

De Haarlemse School is een groot project aan de rand van Parkwijk, waar we nog heel veel goede dingen willen gaan doen”.

Het nieuwbouwplan voorziet in de realisatie van 159 woningen, appartementen en maisonnettes. Doordat er verschillende type woningen komen, wordt een gedifferentieerd publiek aangetrokken.

Meer informatie over het nieuwbouwproject De Haarlemse School is beschikbaar op [www.dehaarlemseschool.nl](http://www.dehaarlemseschool.nl).

Foto's: Rob Jordaan

# Multicultureel Kerstdiner Parkwijk



Als met kerst de van Ars kerkklokken luiden, wordt het stil over Parkwijk.

Deze multiculturele wijk kreeg op 22 december een kerstdiner aangeboden

In parkwijk werd er gekookt voor maar liefst zo'n 370 man door CCS (Cultureel Centrum Selimye) eveneens gelegen in de wijk. De viering was een initiatief van wooncorporaties Pré Wonen en Ymere, de werkgroep 'Ontmoet elkaar in Parkwijk', de gemeente en de politie.

De avond begon met een samenkomst in de pastoor van Ars kerk waar wethouder Divendal, pastoor Niesten en

Imam Ahmet Demirer een woordje tot de wijkbewoners richtten om vervolgens achter een stoet van fakkels aan te lopen naar de eetlocatie.

Na het eten was er een samenzang rondom de kerstboom die op het Beatrixplein stond onder begeleiding van een kinderkoor

*Bron (tekst foto's en video): Rob Jordaan*

Voor een videoverslag, kijk eens op: <http://www.youtube.com/watch?v=w5ceKOSWpWE>

## De straat en zijn naam: Alexander Polaplein

Alexander Pola, artiestennaam van Abraham Polak, (Haarlem, 26 juni 1914 – Amsterdam, 12 oktober 1992) was een Nederlandse acteur, tekstschrijver en komiek.

Van jongs af aan werd hem de liefde voor het theater bijgebracht omdat zijn ouders enthousiaste theaterbezoekers waren. Hijzelf werd bekend door zijn medewerking aan het populaire radioprogramma Negen heit de klok. Zijn grootste succes op de televisie kreeg Pola door zijn deelname als tekstschrijver en optredende artiest aan het kwintet Farce Majeure, samen met Fred Benavente, Jan Fillekers, Henk van der Horst en Ted de Braak. In een interview verklaarde Pola zijn ongekend spitsvondige grappen te maken met onder andere een

rijmwoordenboek.

Later schreef hij, samen met Chiem van Houweninge, een aantal succesvolle televisieseries, zoals Oppassen en Zeg 'ns AAA. Ook had hij jarenlang columns op Radio Nederland Wereldomroep en in de VARA-gids.

Hij trouwde op 1 september 1954 met Katharina Johanna Berndsen, cabaretière. Uit dit huwelijk werd een dochter (Clairy) geboren. Zij presenteert nu onder andere Nova.



# Belangrijke telefoonnummers en e-mailadressen

## Alarm 'Als elke seconde telt' 112

Geen spoed, wel politie 0900-8844  
(lokaaltarief)

Meldt misdaad anoniem 0800-7000

Wijkagent M. Karademir 0900-8844  
U kunt persoonlijk terecht op het bureau  
Schalkwijk, Costa del Sol.

Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder  
parkwijk-zuiderpolder@wijken-haarlem.nl

## Gemeente

Stadhuis 511 30 00

E-mail info@haarlem.nl

Internet www.haarlem.nl

Publiekdiensten/publieksinformatie 511 51 15

Bureau Handhaving Openbare Omgeving

(fout geparkeerde auto's, bussen, busjes,

vrachtwagens, caravans en aanhangwagens) 511 49 50

Burgerzaken en belastingen 511 44 80

Burgerzaken

E-mail burgerzaken@haarlem.nl

Belastingen 0800 05 43

E-mail belastingen@haarlem.nl

Grof vuil en tuinafval 0900-8477

Afvalverwijdering & reiniging 511 47 30

Sociale zaken en werkgelegenheid 511 42 00

Veiligheid 511 41 00

Wateroverlast (Reinaldapark) 511 33 48

## Diensten

### Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend

Ambulance 531 91 91

Apotheek 532 07 13

Dokterscentrale 0900 0567 / 511 27 00

St. Haarlem Werkt 545 24 84

Zorg en Voorzieningen 511 43 68

## Overige

C.R.O.S. geluidshinder Schiphol 020-601 55 55

Anti Discriminatiebureau 531 58 42

Advies en Meldpunt Huiselijk Geweld 547 29 99

Bouw Wonen en Leefomgeving 511 34 50

Bouwbureau Haarlem Oost 543 06 03

Buurtbeheer SHW 545 24 84

Dierenambulance 533 43 23

info@dierenambulance-haarlem.nl

Dierenbescherming 549 14 00

Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54

Kindertelefoon (gratis) 0800 0432

Zorgcentrale Thuiszorg 891 89 18

Thuiszorgwinkel 891 89 18

Kennemer Gasthuis 545 35 45

Nuon (gratis) 0800 0513

NVSH Haarlem 532 66 02

Ouderenwerk Oost 540 55 45

't Polderhuis 535 33 44

SOS Telefonische hulp 0900 0767

Stadstoezicht Wijkteam Oost 511 50 42

Steunpunt Mantelzorg 891 84 62

steunpunt.mantelzorg@zorgbalansgroep.nl

Tafeltje Dekje 526 30 26

tafeltjeDekje@uvvHaarlem.nl

Woningwinkel 517 56 00

Zonnebloem 536 59 31

Wijken Oost op internet

www.wijkenhaarlem.nl

## Meldpunt leefomgeving Oost Schalkwijk

Ziet U een kapotte lantaarn, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken, zwerfvuil, verstopte kolken of overlastoorzaken?

Neemt u dan contact op met het Meldpunt.

511 511 5 of ga naar [www.haarlem.nl/smart-site32019.htm](http://www.haarlem.nl/smart-site32019.htm)