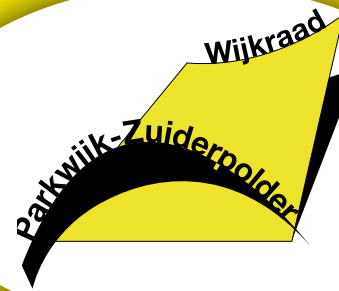


Zonnestroom opwekken? 3	Hondenlosloopgebied 6	Mama Café 10
Circus Herman Renz 5	Programma Reinaldahuis 8	Schiphol 11
Beheerder gezocht 5	Evenementenbeleid 9	De Groene Linten 11



Van de voorzitter



Voor u ligt de wintereditie van de wijkkrant van 2016 / 2017.

De wijkraad heeft besloten om tweemaal per jaar een papieren editie uit te geven. De reden daarvoor is dat we inmiddels al aardig digitaal geworden zijn. U kunt ons dagelijks volgen via de website en via facebook. Het is de snelste en beste manier om op de hoogte te blijven van alles wat onze wijk betreft.

Het afgelopen half jaar kenmerkte zich door intensieve gesprekken onderling over veel onderwerpen, maar in het bijzonder over de toekomst van Haarlem-Oost. De belangstelling voor ons stadsdeel is groeiende en velen in de stad onderkennen de mogelijkheden. Daarnaast heeft Haarlem een bouwopdracht voor 20.000 woningen en zoals u weet is de bouwgrond in de gemeente beperkt. Het realiseren van woningen in bijvoorbeeld de Waarderpolder komt dan ook dichterbij. Ook het verdichten van plekken binnen de gemeente om meer woningen te faciliteren is onderwerp van gesprek.

De wijkraad heeft onder meer haar licht opgestoken in Breda, waar een modern station met woningen, kantoren, winkels en ruime parkeermogelijkheden is ontstaan. Wij zien dat als een der opties voor het gebied rondom station Spaarnwoude - en dan in het bijzonder boven het spoor en aan de noordzijde. De kantoren aan de Diakenhuisweg zouden getransfereerd kunnen worden tot appartementen. Daarmee zouden we het probleem van niet-bewoners parkeren in de woonwijk kunnen oplossen.

Het komende jaar zullen we aandacht vragen voor onze ideeën en zien we graag een intensief overleg met de gemeente tot stand komen.

Namens de gehele wijkraad wens ik u prettige feestdagen en een voorspoedig Nieuwjaar toe in goede gezondheid!

Bernard Felix

Stationsgebied Spaarnwoude

Bij tijd en wijle verschijnen er artikelen in de pers over het gebied rondom station Spaarnwoude. Soms zijn het gegadigden die grond trachten te verschalken, soms is het de gemeente – of zijn het creatieve bureaus – die plannen ventileren over dit gebied. Een cruciaal gebied, omdat het een belangrijke entree van Haarlem is en vooral ook omdat Haarlem niet beschikt over heel veel grond om te gebruiken voor wonen en werken.

De wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder staat niet te dringen om zo snel als mogelijk de grond uit te laten geven of te laten bebouwen. Wel is de wijkraad de mening toegedaan dat er zeer zorgvuldig moet worden omgegaan met de schaarse middelen: grond en geld. Gelukkig is een aantal jaren geleden een gemeentelijke visie (de Oostradiaal) aangenomen, waarin een aantal uitgangspunten staat voor Haarlem-Oost. Daarin staat onder meer, dat het stationsgebied Spaarnwoude een belangrijke rol dient te vervullen als kantoorlocatie en als Openbaar Vervoer knooppunt. En tevens dat dat gebied de rand van de (bebouwde) stad zal zijn. Het kwetsbare veenweidelandschap ten oosten is zodoende goed beschermd tegen bouw-honger van planpiraten en stenenstapelaars.

Aangezien de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder ook een eigen visie heeft, wil zij zich graag mengen in de discussie en procesvorming. De redenen daarvoor zijn divers: in het verleden werd de wijk letterlijk overvallen door gemeente en projectontwikkelaars met een groots plan voor een voetbalstadion en aangeplakte retail: ondertussen werd alvast een woonwagenvak in het weiland gedropt, waardoor er nu een onbehoorlijke puist in het landschap ligt. Ook werd de wijk geconfronteerd met het bouwen van een kantorenreeks langs de Diakenhuisweg. De negatieve gevolgen daarvan op alleen al parkeergebied zijn dagelijks een doorn-in-het-oog van de buurbewoners – een geluk bij een ongeluk is dat veel kantoorruimte al jaren leeg staat...

Het gebouw van Max van Aerschot – het gebouw met de hap eruit – staat moederziel alleen in een tot dusver niet passende omgeving.

In de ogen van de wijkraad zou het goed zijn om de twee langwerpige schoendozen om te bouwen tot woningen, zodat (met uitzondering van het blok van Max) aan de zuidkant van de spoorlijn uitsluitend woningen zijn en er geen irritaties over en weer blijven bestaan.

[lees verder op pagina 2 >>](#)

Verkeersproblemen bij kruising Amsterdamsevaart en Prins Bernhardlaan

Reeds vele jaren praten wij over de uitermate slechte verkeersvoorzieningen bij de kruising van de Amsterdamsevaart en de Prins Bernhardlaan. Een erg complexe materie – dat realiseren wij ons. Enkele jaren geleden is er een aanpassing geweest bij de verkeerslichten ter hoogte van de Dr. Schaepmanstraat, waarbij de oversteektijd voor fietsers (en auto's) op aanvaardbaar niveau werd gebracht. Helaas is die aanpassing weer teniet gedaan en staat iedereen weer doelloos te wachten tot er eindelijk eens een verkeerslicht op groen springt.

Het gevolg is dat velen de regels aan de laars lappen en door rood rijden. Als je er vaak staat te wachten met de fiets weet je precies wanneer het mogelijk is... Soms echter wordt je als legale fietser belaagd door een automobilist, die door rood rijdt (komende vanaf de Prins Bernhardlaan) omdat die het volgende stoplicht op groen ziet springen, terwijl zijn "eigen" stoplicht op rood blijft staan. Kortom: onduidelijkheid, nodeloos wachten en een heleboel irritatie.

Daarnaast is er totaal geen gelegenheid voor voetgangers om veilig over te steken van de Haarlemse School naar de overkant van de Prins Bernhardlaan en vice versa. Maar liefst 6 rijbanen scheiden je van de stoep aan de andere kant en er is geen zebra, laat staan voetgangersverkeerslicht te bekennen. Een onmogelijke situatie!

Binnenkort begint de uitvoering van de afwaardering van de Amsterdamsevaart. Daarbij wordt onder meer het rode fietspad langs restaurant Jin Lai geleid en te verwachten is dat er een aanpassing komt bij de nieuwe verkeerslichten. De wijkraad heeft telkenmale aangegeven dat op de tekeningen voor de nieuwe situatie geen zebra's zijn te ontdekken. In onze ogen een onacceptabele toestand. We laten ons graag verrassen, maar zeker zijn we nog niet van onze zaak...

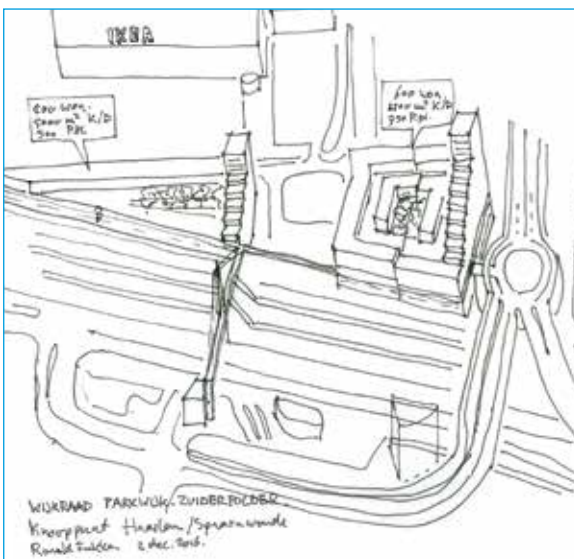
Bernard Felix

>> vervolg Stationsgebied Spaarnwoude

Boven het spoor en tussen spoorlijn en IKEA zou dan plaats zijn voor een wat forsere reeks van gebouwen, waardoor een aansprekende entree van de stad kan worden gerealiseerd en waardoor de scheiding van landschap en stad duidelijk vorm krijgt.

In die gebouwen zouden kantoren, woningen, winkels en parkeergelegenheid kunnen worden gevestigd. Als bijkomend voordeel kan, gebruik makend van de fly-over, een directe toegang vanaf de A200

worden bewerkstelligd. Wijkraadslid Ronald Fukken heeft daar bijgevoegde schets van gemaakt. En als Haarlem echt eens de handschoen oppakt, dan is daar zelfs een uitstekende P+R voorziening (Park and Ride) te maken, waardoor de centrumbezoeker niet meer met eigen vervoer de stad in hoeft, maar eenvoudigweg de trein of de bus kan pakken. En als er nog verder gedacht wordt, kan men zelfs vanaf station Spaarnwoude het OV pakken naar strand en duinen – ook dat zou een aanmerkelijke ontlasting van het verkeer door de stad betekenen.



De wijkraad popelt van verlangen om mee te denken en om de waarde van het gebied zorgvuldig te wegen en te gebruiken. Ter voorbereiding heeft de wijkraad onlangs een bezoek gebracht aan Breda, waar een gloednieuw, mooi en modern verzamelgebouw (met juist de goede inhoud) over het spoor is gebouwd. We delen graag onze mening en ervaring!

Wijkraad Parkwijk-Zuidpolder

Chalet Reinalda

Naar de wijkraad heeft vernomen is er een nieuwe exploitant van het mooie chalet in het Reinaldapark aangesteld. We hopen dat we binnenkort, net als met zijn beoogde voorganger, om de tafel kunnen zitten om tot goede afspraken en een nog betere samenwerking te komen.

Wij vinden het fijn om te zien dat het chalet intens gebruikt zal gaan worden. Dat is goed voor de aanpalende wijken en dat is goed voor de ondernemer.

Wel willen we graag dat er aan een aantal voorwaarden wordt voldaan: geen geparkeerde auto's bij het chalet, of zelfs op het gras van het park, zoals een aantal malen is voorgevallen.

Natuurlijk dienen leveranciers en afvalvervoerders toegang te hebben, maar alleen onder de garantie dat de vervoermiddelen alleen afleveren of ophalen en vervolgens, met terugplaatsing van het toegangspaalje, het park weer verlaten. Afval dient inpandig (en in ieder geval uit het zicht) te worden opgeslagen. Het plaatsen van voldoende fietsenrekken zou positief kunnen werken op het algemene beeld van het park: schoon, heel en veilig.

De wijkraad wenst de ondernemer veel succes met zijn nieuwe uitdaging en we hopen oprecht dat het chalet mede zal bijdragen aan een goed bezoek van het gehele park.

De wijkraad



Alternatief voor de Randweg Oost

Sinds jaar-en-dag wordt er door de gemeente gedacht aan een randweg in het oostelijke deel van Haarlem. De wijkraad heeft in de loop der jaren al vele varianten voorbij zien komen. Soms gedragen door college en raad en soms ook door architecten, bureaus en andere creatieve geesten. Soms lijkt een vierbaans doorgaande route (met viaduct over het spoor of een tunnel er onderdoor) nabij en soms wordt er gepraat over het afwaarder van de Prins Bernhardlaan tot een gezellige stadsstraat.

Die hele op en neer gaande discussie heeft de wijkraad doen besluiten om enkele jaren geleden de positie in te nemen om, indien de Prins Bernhardlaan een slagader zou dreigen te worden, alleen met een geheel verdiepte variant te kunnen en willen in te stemmen. Die visie werd vervolgens gedeeld door de wethouders Van Doorn en Cassee.

Nu er steeds meer gesproken wordt over het belang van Haarlem-Oost en de (her-)ontwikkeling daarvan, wil de wijkraad boven het reeds eerder vastgelegde besluit van een verdiepte Prins Bernhardlaan ook nog een andere variant voorstellen. Dat laatste is mede ingegeven door de informatie dat er ook op de Haarlemse gemeenteburelen wordt gedacht over een stadsstraat – al was het maar om het enclave-gevoel van Parkwijk-Zuiderpolder kwijt te raken, zoals de wijkraad dat herhaaldelijk ventileert.

De variant die de wijkraad voorstaat behelst het volgende:

Gebruik de Schipholweg als zuidelijke hoofdroute – eventueel aangesloten op de Westelijke Randweg middels de Mariatunnel.

Leg langs die A 205 en langs de A9 een route naar het noorden. Dat is eenvoudig aan te passen aan de al bestaande infrastructuur en zal het landschap niet veel verder aantasten.

Zorg dat er bij de Velserknoop een verbinding komt met de Westelijke Randweg, waardoor er een volledige ring rond Haarlem wordt gecreëerd, waarop het verkeer ongehinderd door kan rijden.

De voordelen zijn veelvoudig: geen moeilijke verbinding tussen Prins Bernhardlaan en Waarderpolder; geen doorgaand verkeer meer door en langs woonwijken en door de Waarderpolder; geen verbrede Vondelweg meer noodzakelijk; verkeer dat beweegt in plaats van telkens te moeten stoppen voor verkeerslichten, bruggen en dergelijke. En bovenal een veel gezondere leefsituatie voor de bewoners van Haarlem-Oost.

Naar de mening van de wijkraad een win-winsituatie voor alle partijen. Nu de raad, het college en de provincie nog overtuigen...

De wijkraad

Eigen zonnestroom opwekken?

Wil je ook je eigen zonnestroom opwekken op het dak van Goes Installaties in de Waarderpolder?

Haarlem Noorderlicht is een coöperatie van buurtbewoners die een eigen zonnestroom-installatie heeft op het dak van Prins Staal in de Waarderpolder voor en door buurtbewoners. Aangezien meer mensen willen meedoen, wil de coöperatie nog een zonnestroom-installatie gaan plaatsen op een ander groot dak in de Waarderpolder. Dit keer bij het bedrijf van Goes Installaties. Bewoners uit onder meer Parkwijk, Zuiderpolder, Slachthuisbuurt en de Amsterdamse buurten kunnen meedoen aan dit project. Zo kunnen huurders en mensen die geen geschikt dak hebben op een eenvoudige manier toch profiteren van zonnestroom.

Er zijn meerdere redenen om mee te doen. Veel deelnemers willen via zonnestroom het milieu een handje helpen. Maar u kunt ook verdienen aan zonnestroom. U ver-



dient uw geld terug binnen 8 tot 10 jaar terwijl de zonnestroominstallatie 25 jaar lang zonnestroom blijft opwekken.

De Groene Ambassade maakt zich niet alleen sterk voor kleine maatregelen zoals de tochtstrippenbrigade van het Buurtbedrijf, maar is ook een voorstander van schone energie en een schoner milieu en steunt dit initiatief. Zie www.haarlemnoorderlicht.nl en www.groeneambassade.com.

Milieueffectrapport Schiphol kan in de prullenmand

Donderdag 3 november 2016

Het Milieu Effect Rapport (MER) over het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) waaraan Schiphol een jaar heeft gewerkt is achterhaald nog voor het goed en wel is verschenen. Dat rapport gaat namelijk uit van verouderde gegevens en onjuiste veronderstellingen. Daardoor kan dit rapport volgens de bewonersvertegenwoordigers in de Omgevingsraad Schiphol (ORS) niet dienen als degelijke feitenbasis voor een nieuw Luchthavenverkeerbesluit (LVB) en Luchthavenindelingbesluit (LIB). Zij verzoeken het bevoegd gezag (Ministerie van Infrastructuur en Milieu) een geheel nieuw MER te laten maken.

Selectieve groei

Zo'n nieuw LVB en LIB is nodig alvorens het nieuwe Normen- en Handhavingstelsel Schiphol (NNHS) in werking kan treden. Dat NNHS moet de huidige wettelijke kader voor Schiphol vervangen, zodat strikt preferentieel baangebruik in de plaats komt voor het huidige stelsel van handhavingpunten. Daarmee kan Schiphol selectief groeien in plaats van ongebreideld, zoals in het Aldersakkoord (2008-2015) is overeengekomen. De bewonersdelegatie in de Omgevingsraad Schiphol (ORS) heeft daarmee ingestemd op voorwaarde dat groei en hinderbeperking gelijk opgaan.

Het MER is bedoeld om de milieueffecten in kaart te brengen van de voorgenomen activiteit, i.c. invoering van het NNHS. Via allerlei goocheltrucs komt Schiphol tot een onwaarschijnlijke hinderreductie van 34% waarvan de onderbouwing aan alle kanten rammelt.

Het voorgaande is een gedeelte van een artikel op de nieuwe site van de Bewonerscommissie Schiphol. Een site die informatief en transparant verslag doet van de soms moeizame voortgang van het overleg van de ORS met de luchthaven Schiphol en andere partners.

Medio november wordt weer ons reguliere Polderbaan overleg gehouden, waarbij o.a. de toekomst van de bewonersvertegenwoordiging en de achterbannen, situatie nachtvluchten alsmede politieke lobby op de agenda staan.

Wim Kleist, kiesman voor Parkwijk-Zuiderpolder in de ORS.

Wegdek weg

De toestand van de straten en wegen in de wijken Parkwijk en Zuiderpolder is al jaren een probleem. Daar de ondergrond veengrond is, verzakt de boel langzaam maar zeker. Boomwortels groeien onbehoorlijk door en zorgen voor ongelijke tegels in het trottoir en rillen in het wegdek. De zware bussen bonken er lustig op los en verergeren de situatie zienderogen.

De bewoners van de Vincent van Goghlaan ergerden zich al vele jaren en hebben zich verenigd om vervolgens de gemeente te benaderen om nu eindelijk eens actie te ondernemen. Het gevolg was een trilling onderzoek en dat gaf haarfijn aan, dat de trillingen boven de normen lagen. En daarop volgde actie: de klinkerstraat werd enigszins geëgaliseerd. Na een onderzoek van een jaar (!?) is men tot de conclusie gekomen dat de riolering niet deugt. Dat was overigens in de wijk in het verleden al op meerdere plaatsen geconstateerd.

De gemeente heeft laten weten dat begin 2017 begonnen zal worden met de reparatie van de riolering in de Vincent van Goghlaan en dat vervolgens het wegdek zal worden vernieuwd. Onze wens – en uiteraard die van de betrokken bewoners – is dat er asfalt gaat komen. Na jaren van rammelend wegdek (en dito beleid) zijn de wijkgenoten toe aan rust. En zeker van de 168 bussen die dagelijks hun huizen passeren. Bussen op een klinkerweg in een veenpolder is geen goede beslissing gebleken.

Overigens is het elders in de wijken even erg gesteld met de straten. Zo is de Berlagelaan destijds bezweken onder het bouwverkeer van de Haarlemse School. Toen de wijkraad aangaf dat die straat gerepareerd zou moeten worden, diende de bouw van het Huis van Hendrik zich aan. Natuurlijk wacht de gemeente dan af tot ook die bouwactiviteit is afgerond om niet met dubbele kosten te worden geconfronteerd. Nu echter de bouwactiviteiten al lang achter de rug zijn, wordt het tijd om de belofte van weleer in te lossen.

Naar de stellige mening van de wijkraad moet echter de hele wijk onder de loep genomen worden. Ook de omgeving van het Beatrixplein is versleten en daarvoor onveilig. We denken graag mee!

De wijkraad

Zestig jaar Parkwijk en bijna dertig jaar Zuiderpolder

Wij wonen met z'n allen in twee bijzondere wijken: het zestig jaar geleden ruim en groen opgezette Parkwijk en het een kleine dertig jaar geleden gebouwde Zuiderpolder. Twee wijken, gescheiden door een voormalig spoorwegtracé, en ieder met een eigen karakter.

Parkwijk heeft zo'n 3.600 inwoners, waarvan vele 65-plussers. Het bekende Reinaldahuus is daar natuurlijk een der redenen voor. Parkwijk dankt haar naam niet slechts aan de opzet: het omvat ook het enkele jaren geleden gesaneerde Reinaldapark. Het is fijn wonen in de wijk en het is plezierig om te ervaren dat inmiddels veel oudere wooncomplexen vervangen zijn – of worden – door eigentijdse woonprojecten. Dat proces zal nog wel even gaan duren, daar de flatgebouwen aan de Staalstraat en aan de De Bazellaan op de nominatie staan binnenkort te worden afgebroken en te worden vervangen door nieuwbouw. Ook het veelomvattende plan de Groene Linten van Prewonen is onderweg en zorgt voor een positieve invloed binnen onze samenleving.

De Zuiderpolder heeft circa 3.200 bewoners, waarvan het merendeel valt in de leeftijdscategorie 45 – 60 jaar. Ook in de Zuiderpolder is het plezierig wonen en de nabijheid van het polderlandschap, het park en het station maakt het wonen aangenaam. En vanuit beide wijken ben je zo in het centrum van de stad.

Qua faciliteiten bieden onze wijken het hoogstnoodzakelijke: basisscholen, een eenvoudig winkelcentrum en een grote voorziening voor ouderen in het Reinaldahuus.

Ook met betrekking tot de jeugd is er hier en daar een speelveldje en er zijn hangplekken. Naar onze mening geldt ook daar dat het hoogstnoodzakelijke aanwezig is. Het winkelcentrum is sleets en zo ook de straten en wegen: daarvoor vragen wij al jaren aandacht. Ook hebben wij zorgen om de inrichting van de wijken en de faciliteiten die in de toekomst noodzakelijk zullen blijken te zijn. Daarbij denken we aan goed openbaar vervoer naar bijvoorbeeld Schalkwijk en een inrichting die voor oudere wijkbewoners plezierig is.

Wat willen we dan nog meer? Daarover kunt u zich uitspreken: **laat ons horen wat er naar uw mening veranderd of toegevoegd moet worden aan beide wijken.** U kunt dat doen door een e-mail met uw mening te zenden aan Parkwijk-Zuiderpolder@haarlem-wijkraden.nl

En waarom willen we dat? Omdat de kranten vol staan van ambities van gemeente, architecten en andere belanghebbenden om extra aandacht te besteden aan Haarlem-Oost. De wijkraad is al jaren met hen in gesprek en heeft verschillende ijzers in het vuur om mee te denken met de plannenmakers. Uw input motiveert ons in hoge mate en geeft ons een indruk van wat er bij u leeft. Door uw bijdrage kunnen wij uw en onze mening op elkaar afstemmen.

Op onze maandelijkse openbare wijkraadvergaderingen in het Reinaldahuus laten wij u de laatste stand van zaken zien. U bent van harte uitgenodigd om die bijeenkomsten bij te wonen.

Bernard Felix

Buurtmoestuin Oase Oost

Hier even een berichtje over de stadstuin van Parkwijk. Onder de naam Oase Oost vindt U deze tuin aan de Beatrixdreef naast de Sprong. Op deze tuin vindt U ca. 40 grote bakken waarin kan worden geplant. Dank zij de gulle gave van de firma Biesot, goed voor 15 kuub zwarte grond, konden wij de bakken vullen en klaar maken voor de winterstand. Ook Paswerk heeft voor ons de handen uit de mouwen gestoken en de laatste bakken gevuld. Dank dus ook voor Dirk en zijn collega, hulde!

Wij als vrijwilligers nodigen U uit om eens een kijkje te komen nemen - misschien vindt U het leuk om in het komende voorjaar zelf iets te kweken. Laat het ons weten! Wij zijn op zaterdag van 13.00 tot 16.00 uur aanwezig voor informatie. Bellen mag natuurlijk ook.

*Groengroep Oost
Wim Kleist 06 55 114 648 of
Mieke Alders 023 535 31 75*

Circus Herman Renz in Reinaldapark

25 JAAR KERSTCIRCUS HAARLEM



De spectaculaire kerstshow 'Revival' betekent de terugkeer van het eerder ter ziele gegane Nederlands Nationaal Circus Herman Renz. Met een programma vol grandeur, een exclusieve belevings sfeer en een indrukwekkende realisatie staat het Circus Herman Renz er opnieuw, levendiger dan ooit tevoren.

Van 23 december tot en met 8 januari in het Burgemeester Reinaldapark in Haarlem. Circus Herman Renz ging in oktober 2015 failliet maar maakte, nadat de Duursma Groep eerder dit jaar de merknaam overnam, een doorstart. Dat leidde recentelijk tot een eerste serie optredens. Samen met zijn nieuwe collega-clown Mischa de Vries verzorgde Milko Steyvers, voormalig directeur van Circus Herman Renz, een reeks bijzonder succesvolle shows, waarin de kinderen centraal stonden.

De optredens werden gezien als een try-out en overtroffen de stoutste verwachtingen. Een bijzonder clownsduo vond in elkaar de ideale tegenspeler en zag zich achter de schermen bijgestaan door een geweldig team van deskundigen. Het publiek genoot met volle teugen. Dat smaakte naar meer want van een volwaardig circus was nu nog absoluut geen sprake.

Voor Milko Steyvers moet het nieuws, dat Circus Herman Renz met een wervelende show haar 25 jarig jubileum als kerstcircus in het Reinaldapark in Haarlem gaat beleven, gevoeld hebben als het uitkomen van een droom. De band die het circus met Haarlem heeft is een hele bijzondere. Circus Herman Renz heeft door de jaren heen op meerdere locaties in de Noord-Hollandse hoofdstad voorstellingen verzorgd. Een ding hadden allen gemeen: de zaal was stevast stijf uitverkocht. Het Haarlemse publiek was gek op het circus en had het in haar hart gesloten. Kerstcircus Herman Renz hoorde bij Haarlem en daarmee hoorde Haarlem ook bij dit Circus...

Beheerder gezocht voor het Reinaldapark

Op initiatief van de wijkraad vindt er een bijeenkomst plaats waarbij alle betrokkenen van het Reinaldapark aanwezig zijn. Getracht wordt om gezamenlijk beleid en regels vast te stellen, zodat iedereen weet dat overal aan gedacht wordt, dat duidelijk is wie wat doet en bij wie je moet zijn om zaken te melden, te vervangen of te wijzigen.

Een en ander is noodzakelijk gebleken door het ontbreken van regie sinds de opening van het park. Alle partijen hebben het beste voor, maar van een duidelijk beleid is tot op heden te weinig sprake geweest. Zodra er meer bekend is zal dat via de website van de wijkraad geventileerd worden. Wel is besloten om ondertussen te bezien of er een vrijwillige beheerder (of beheerders) gevonden kan worden. Daarbij wordt gedacht aan iemand met genoeg tijd, de wens om veel buiten te zijn en een prettige doch besliste wijze van communiceren. Het is niet de bedoeling om rechtstreeks te gaan handhaven (daar hebben we immers onze Haarlemse handhavers voor), maar meer om een vraagbaak voor bezoekers te

zijn, om zaken te registreren die aandacht behoeven en om de ogen en oren van gemeente, wijkraad en eigenlijk de samenleving te zijn.

Mocht u interesse hebben om te helpen het Reinaldapark schoon, heel en veilig te houden, neemt u dan contact op met de voorzitter van de wijkraad (tel 06 53 370 664)

Bernard Felix



Het Reinaldapark.

We blijven er over bezig en dit is natuurlijk niet zo gek, want het heeft vreselijk veel geld gekost en wat gebeurt er nu eigenlijk?

We zien verlichting, tenminste als de lampen het doen... Vaak dus niet, het schijnt nogal een enorm probleem te zijn om dit te repareren.

Dode bomen, hoe kan dat nou? In het oude park groeide alles als een gek en moest er vaak gesnoeid worden. Ik word hier echt moedeloos van. De hortensiahevel moest een prachtig gekleurd plaatje worden, maar als ik deze bruine massa zie word ik er niet vrolijker van. De ginkgoboom (Japanse notenboom) op het monumenteneiland, onlangs nog feestelijk onthuld, is doodgebeten door een hond: gelukkig hebben wij de foto's nog...

Moeilijk is het om positief te blijven maar we houden vol. Ook het monumenteneiland zelf kan wel wat kleur gebruiken, dus misschien staan daar van het voorjaar wel wat bakken met bloeiende planten. Wij doen ons best om dat te verwezenlijken. Ook langs de stenen muurtjes om het monument zou het mooi zijn om wat bloeiende planten te hebben; volgens mij hoort dat wel bij zo'n monument. Denkt U er ook zo over, laat het ons dan weten. Met Uw reacties kunt U altijd terecht bij de wijkraad.

Groeten van Ria Leonarda

Bewonerswensen voor het Reinaldapark

Tijdens de nazomermarkt op en om het Beatrixplein was de wijkraad aanwezig met een enquête: de marktgangers konden zich uitspreken over hun wensen voor het nieuwe park. Velen maakten gebruik van de gelegenheid om hun mening kenbaar te maken en de wijkraad heeft die informatie dankbaar aanvaard en inmiddels ter kennis gebracht van de gemeente.

De meeste bezoekers kwamen uit op de volgende punten:

- Honden aan de lijn
- Bromfietsen weren
- Bankjes en afvalbakken (beide plaatsen en de bakken regelmatig legen)
- Pannenkoekenrestaurant
- Picknickplaatsen
- Verbeterd onderhoud
- Verlichting
- Handhaving
- Een vaste beheerder
- Rust en ruimte

Naar aanleiding van het onderwerp honden en hun uitwerpselen heeft de wijkraad een voorstel gedaan om een ander, duidelijker, beleid te voeren en een meer voor de hand liggend losloopgebied te bestemmen voor de viervoeters van de wijken. Elders in deze wijkkrant wordt daar aandacht aan besteed.

Het onderwerp handhaving heeft de warme aandacht van de gemeentelijke handhavers; de wijkraad overlegt maandelijks over knelpunten op het gebied van onjuist gebruik van het park en het bieden van ontspanning en verpozing aan de goedwillende bezoeker.

Dagelijks en periodiek structureel onderhoud is besproken met Spaarnelanden en met de gemeente. Ook het plaatsen van het juiste straatmeubilair en het repareren van de verlichting is onder de aandacht gebracht van de gemeente. Volgend seizoen zullen er picknickplaatsen gerealiseerd worden op diverse plaatsen in het park.

Met betrekking tot de wens voor een vaste beheerder is afgesproken dat de wijkraad zoekt naar een vrijwilliger die als verbinder wilt fungeren tussen bezoekers, gemeente, Spaarnelanden en wijkraad. Een uitnodiging voor eventuele gegadigden vindt u op een andere pagina van de wijkkrant.



Hondenlosloopgebied

De wijkraad hoort al jaren opmerkingen en klachten over het huidige losloopgebied voor honden. Dat bevindt zich aan de noordkant van het park naast en tussen de vier torenflats. De bewoners van die flats worden dagelijks geconfronteerd met niet aangename honden en vooral met niet opgeruimde hondenpoep. Het zo mooie speelterrein voor kinderen en wandelterrein voor ouderen is op die manier een bron van ergernis in plaats van een heerlijke omgeving.

De sportvelden, die ondertussen in hetzelfde gebied zijn gekomen, liggen ook al in en langs het losloopgebied. Uit oogpunt van hygiëne zou die combinatie onmogelijk dienen te zijn.

Na overleg met verschillende groepen heeft de wijkraad het initiatief genomen om te kijken of er een andere, meer voor de hand liggende, plek zou kunnen zijn om honden uit te laten, los te laten rennen en lekker te laten snuffelen in de natuur.

De wijkraad denkt die plek gevonden te hebben in het ruige gebied naast de tennisbanen. Na bestudering is de wijkraad enthousiast over de mogelijkheden aldaar:

- In de eerste plaats kunnen honden daar hun gang gaan in verruigd gebied.
- Daarnaast loopt er een geplaveid pad door het gebied, zodat de hondenbezitters met maximaal gemak hun eigen wandeling kunnen maken.
- Er is ruime parkeerplek voorhanden naast

de voetbalclub – speciaal voorzien voor (sport-) parkbezoekers.

- Bij slecht weer is het chalet de juiste plek om te schuilen of op te warmen.
- De schaarse parkeerplekken langs de Leonard Springerlaan (alsmede de privé parkeerplaats van het Reinaldahuis) worden ontlast.

Kortom alle belanghebbenden worden hogelijk bediend: de bewoners van de vier flats zijn verlost van verschillende soorten overlast, de sporters van Cruyffcourt et cetera kunnen rustig sporten zonder geblaf, gesnuffel of poep-aan-de-schoen, de hondenbezitters kunnen per fiets of per auto gemakkelijk bij het nieuwe losloopterrein komen, terwijl uiteindelijk de honden het best denkbare terrein volledig kunnen benutten.

En voor alle zekerheid: het strookje groen aan de oostkant van de kanovijver kan beschikbaar blijven voor een snelle spurt met loslopende hond...

Natuurlijk dient er een duidelijk beleid en een heldere aanduiding te komen waar wat mag; daarmee kunnen de handhavers dan de eventuele overtreders aanspreken.

Tenslotte nog een oproep aan alle hondenliefhebbers: ruim svp de hondendrollen op!

De wijkraad

Introductie aan de burgemeester

Onlangs trad onze nieuwe burgervader aan: Jos Wiene. De wijkraad wil graag een introductie geven over onze twee bijzondere wijken. Daartoe is een uitnodiging de deur uitgegaan. Natuurlijk heeft hij het erg druk en het plan is dat er een bijeenkomst georganiseerd wordt met alle wijkraden tezamen. Prima idee, maar wij vrezen dat er niet genoeg tijd is voor elke wijkraad om op zo'n treffen alle bijzonderheden te belichten – nog afgezien van het feit dat de beste man onmogelijk alle individuele wijkefeiten uit elkaar zou kunnen houden.

Hieronder een lijstje van onderwerpen die naar onze mening over het voetlicht dienen te komen:

- Luchtverontreiniging door de A9, de A200, de Prins Bernhardlaan en de A205
- Toegankelijkheid van onze wijken
- Verouderde verkeerssystemen (bv geen enkele groene golf, een uiterst onvriendelijk fietsregime ter hoogte van de Prins Bernhardlaan en de afwezigheid van zebra's)
- De aanwezigheid van het PolanenPark in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en de daarbij gepaard gaande hevig toenemende verkeersoverlast en onveiligheid
- De aanwezigheid van industrieterrein De Liede in de gemeente Haarlemmermeer

- De bedreigingen door de MRA
- De bedreigingen van de – soms kwetsbare – natuur in het oostelijke gedeelte van Haarlem-Oost
- De aanwezigheid van de Waarderpolder en de problemen met de routes naar en van de Waarderpolder
- De beoogde planvorming van de Spoorzone en (de omgeving van het) Station Spaarnwoude
- Het onderhoud en beheer van het Reinaldapark
- Het zeer achterstallige onderhoud van straten en wegen in onze wijken
- De huidige en toekomstige status van winkelcentrum Beatrixplein
- De huidige en toekomstige status van wijkcentrum De Sprong
- De sterk verouderende bevolking van onze wijken en de vereiste faciliteiten voor ouderen
- De noodzaak van een rondweg Oost en dan vooral op welke locatie
- Parkeerproblemen in de wijken

De wijkraad realiseert zich dat er een wijkwethouder is (Jeroen van Spijk), maar we weten ook dat een leidinggevende op de hoogte moet zijn van de situatie in zijn gebied om de juiste beslissingen te kunnen nemen.

De wijkraad

Bedreigende Bedrijventerreinen

Aan de oostkant van de landelijke veenstroom de Liede, net achter de Zoete Inval, wordt in twee gemeentes gewerkt aan de uitbouw van de bedrijvigheid: In Haarlemmerliede krijgt het PolanenPark langzaam vorm en aan de weerszijde van de Ringvaart in de Haarlemmermeer is men begonnen aan de uitbouw van industrie- en sloofterrein de Liede.

Dura Vermeer ontwikkelt daar de Nieuwe Liede, zo is te lezen op de langs de A9 geplaatste containers. Als men kijkt op de website van de Nieuwe Liede, is het duidelijk dat het hier gaat om een terrein, waar het mogelijk is (bijna) de zwaarste milieu categorieën te vestigen. Alleen een aardolieraffinaderij, een staalfabriek of een koolelektrodenfabriek is niet toegestaan: een hele geruststelling....

Het PolanenPark adverteert ook al met de hogere milieucategorieën: opslag, bouwmaterialen, recyclen, de maakindustrie,

transportactiviteiten over de weg én via het water. Op het PolanenPark mag u het allemaal, zo luidt de wervende tekst.

Zo juichend als beide organisaties zich profileren, zo juichend is de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder zeker niet. Het gebied ligt namelijk erg dicht bij onze woonwijken en met alle overlast van ondermeer verkeerslawaaï, verkeershinder en CO₂- en fijnstofuitstoot vinden wij het onbegrijpelijk dat de gemeente Haarlem zich er totaal niet druk om lijkt te maken – en de provincie nog minder: die zijn zelfs aandeelhouder van een der parken.

Verbeelden we het ons, of zijn de lokale bestuurders blij dat ze een plek voor een gezamenlijke gore afvalput hebben gevonden? En de voorgenomen fusie van Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude voorspelt ook al weinig goeds: straks zijn beide terreinen gevestigd in één gemeente

Calisthenicsbaan geopend in het Reinaldapark

Op zaterdag 5 november vierde Haarlem de komst van haar eerste calisthenicspark in het Reinaldapark. De opening werd verricht door wethouder Jeroen van Spijk.

Het park bestaat uit toestellen in verschillende hoogten waar je met je eigen lichaamsgewicht aan een krachtig en lenig lijf bouwt. Het is gratis, je kunt het altijd doen, je bent lekker in de buitenlucht, je wordt er sterk, fit en gezond van en het is leuk om je te meten met medebeoefenaars.

Calisthenics is een aansprekende sport voor jong en oud. Voor kinderen heerlijk om in te spelen, voor jongeren om lekker fanatiek te kunnen sporten en voor ouderen een laagdrempelige manier om aan voldoende gevarieerde lichaamsbeweging te komen. Met de aanleg van dit speel- en sportpark biedt de gemeente mensen van alle leeftijden de mogelijkheid om gratis in de buitenlucht te spelen en te sporten én elkaar te ontmoeten!

Initiatiefnemer en wijkbewoner Dennis Struijk vond samen met de gemeente Haarlem de ideale plek in het Reinaldapark vlak bij de Prins Bernhardlaan. Iedereen kan hier vanaf nu gratis en in eigen tempo sporten.



(Haarlemmerminder). Dat maakt de situatie voor aangrenzende bewoners er zeker niet beter op.

Wetende dat de gemeente Haarlemmermeer als kompaan van Schiphol wordt gezien en dat Schiphol danig overhoop ligt met de bewonersvertegenwoordiging, slaat ons de angst om het hart. Het is te hopen dat het slapende Haarlem wakker wordt en zich in de MRA (Metropool Regio Amsterdam) krachtig gaat weren tegen alle aanslagen die tegen de leefbaarheid in onze geeuwende gemeente worden gepleegd.

Berend Buitenzorg

Luchtkwaliteit

De Nederlandse luchtkwaliteit scoort slecht in vergelijking met andere Europese landen. Dat stelt het Europees Milieu Agentschap (EMA) in zijn rapport dat onlangs verscheen over de luchtkwaliteit in Europa. Alleen in Duitsland is de hoeveelheid stikstofdioxide hoger. Een ongezonde lucht heeft naast economische gevolgen ook gevolgen voor de gezondheid. Het zorgt in Europa voor honderdduizenden voortijdige sterfgevallen, aldus het EMA.

Het onderzoek, dat zich richt op alle 28 Europese lidstaten, verzamelt en analyseert elk jaar gegevens van luchtkwaliteit van nationale onderzoeksinstituten. Het is niet de eerste keer dat Nederland slecht scoort. Vorig jaar stond ons land op de vijfde plek van Europese landen waar de concentratie van stikstofdioxide hoog is. België, Italië, Zweden en Slowakije scoorden toen slechter.

De belangrijkste bron van stikstofdioxide is uitstoot door het verkeer. Blootstelling hieraan kan onder andere zorgen voor een verminderde longfunctie. Ook veroorzaakt het een toename van luchtwegklachten en astma-aanvallen en een verhoogd risico op infecties. Volgens het EMA sterven 11.530 mensen jaarlijks voortijdig aan fijnstof en 1820 mensen door een te hoge concentratie stikstofdioxide in de lucht.

Het Europees Parlement stemt naar verwachting in met nieuwe regels over luchtkwaliteit die het aantal vroegtijdige sterfgevallen in 2030 moeten halveren. In de richtlijn krijgen de EU-landen nationale doelstellingen opgelegd voor het verminderen van de uitstoot van vervuulende stoffen. De uitstoot van methaan is er onder druk van de agrarische sector uitgehaald.

D66-Europarlementariër Gerben-Jan Gerbrandy liet weten tegen te stemmen. Hij is "zeer ontevreden" over de afzwakking van het voorstel. "Gezien de urgentie doet dit voorstel te weinig. D66 kan niet anders dan tegenstemmen en op Nederlands en lokaal niveau met nog meer motivatie inzetten op maatregelen voor schone lucht."

Uit het monitoringsverslag NSL, dat eerder deze maand naar de Tweede Kamer is verstuurd, blijkt dat de lucht in Nederland in 2015 wel schoner was dan in de jaren ervoor.

Erfpachtperikelen aan het Liewegje

Al enige jaren is de Belangenvereniging Arkbewoners Liewegje/Lieoever (BAL) in een strijd gewikkeld met het recreatieschap Spaarnwoude over de hoogte van de erfpachtcanon.

Wat is het geval?

De meeste gronden aan de waterkant van het Liewegje zijn in erfpacht uitgegeven door het recreatieschap Spaarnwoude aan de bewoners. Daarvoor betalen de bewoners, op dit moment, een canon tussen de € 1000,- en € 4000,- per jaar. Iedere 5 jaar kan de erfpachtcanon door het recreatieschap herzien worden. Voor het recreatieschap Spaarnwoude doet Recreatie Noord Holland, als beheerbureau, de onderhandelingen, evenals voor een groot aantal andere recreatieschappen in Noord-Holland.

In 2005 werd de canon verdubbeld naar 5.50 euro per m² en in 2013 stelde men de canon op 15,00 m², ingaande 1 januari 2016. Voor de BAL was dat onacceptabel omdat men niet kon aangeven waarop dat werd gebaseerd en de BAL vond dat het een buitenmaatschappelijke verhoging betrof.

Inmiddels had het bestuur (in september 2015) opdracht gegeven om de erfpachtvoorwaarden van StaatsBosBeheer (SBB) als realistisch en transparant uitgangspunt over te nemen.

Echter, de onderhandelaars van Recreatie Noord Holland bewandelen voortdurend hun eigen weg, met als gevolg dat de onderhandelingen inmiddels bijna 4 jaar duren en muurvast zitten.

De enig overgebleven bank (RABO) die nog hypotheek verstrekkt aan woonboten heeft besloten, op basis van de huidige erfpachtvoorwaarden, geen hypotheek te verstrekken aan bewoners van de Lieoever. De onrust en onzekerheid onder bewoners van de Lieoever is groot en de vraag is of ze in de roulette die het vaststellen van de erfpachtcanon is, nog een toekomst hebben aan de Lieoever.

Met de (semi)overheid als tegenspeler bij een conflict is het voor burgers een erg ongelijke strijd. Maar de vereniging BAL is strijdlustig genoeg om door te gaan en een redelijke en transparante canon te verlangen.

Hans Rijswijk
(voorzitter BAL)

Programma Reinaldahuis

(wijzigingen voorbehouden)



Hieronder volgen de high-lights uit het programma van de komende maanden. De entree is gratis.

zat 17 dec	14.30 u	Kerstoptreden Kennemer Christmas Carol Singers	Atrium
ma 19 dec	19.00 u	Kerstoptreden Muggenblazers in Dickens stijl	Atrium
ma 5 jan	14.30 u	Sjoelen	Atrium
za 7 jan	14.30 u	Optreden Kwitka	Atrium
ma 9 jan	10.00 u	Uitverkoop Natalie Mode	Atrium
di 10 jan	10.00 u	Uitverkoop Donjacour schoenen	Atrium
do 19 jan	14.30 u	Tafeltennis	Atrium
zo 22 jan	14.30 u	Optreden Kennemer Duin Singers	Atrium
do 26 jan	14.30 u	Gouwe Ouwe	Atrium
zo 29 jan	14.30 u	Optreden Delta Singers	Atrium
di 31 jan	10.00 u	Ter Meij ondermode	Atrium
do 2 febr	14.30 u	Multimediaalshow: Rondreis door de Provence	Restaurant
woe 8 febr	10.00 u	Inloopspreekuur Koninklijke Visio	Atrium
do 9 febr	14.30 u	Optreden Erwin en Willeke	Atrium
di 14 febr	10.00 u	H en A mode	Atrium
za 18 febr	14.30 u	Optreden Spaarnetown Jazzband	Atrium
do 23 febr	14.30 u	Optreden VOC koor Vijfhuizen	Atrium

Bewoners van het Reinaldahuis, buurtbewoners en belangstellenden zijn van harte welkom!



Evenementenbeleid

Bij de Veerplas in de Veerpolder worden al enige jaren evenementen georganiseerd. Door de gemeente is daar destijds op aangedrongen, met de belofte dat het kleinschalige evenementen zouden zijn en blijven, met een maximum van 3.000 bezoekers per evenement. Inmiddels is het begrip kleinschalig al redelijk opgerekt: er wordt nu gesproken over maximaal 12.000 bezoekers per evenement.

Sinds de eerste evenementen is er goed overleg met alle partijen op gang gekomen middels een “Echogroep” en is de (geluids-) overlast drastisch ingeperkt. Helaas worden in de omgeving vele – soms grote – evenementen georganiseerd, waar Haarlem geen invloed op heeft, maar waar de bewoners van Haarlem-Oost wel degelijk hinder van ondervinden. Vandaar dat de wijkraad angstvallig in de gaten houdt dat men zich aan de regels houdt.

En daar wringt nu de schoen, want zodra er gevraagd wordt naar het evenementenbeleid van de gemeente – en expliciet naar de daarbij behorende cijfers – dan blijkt dat beleid niet duidelijk vastgelegd te zijn. En dus kunnen we de gemeente niet houden aan de maximale grenzen. Nog afgezien of we het wel eens zijn met die grenzen.

De wijkraad wil natuurlijk graag meedenken en meewerken aan een mooi evenementenaanbod, vandaar dat we bijvoorbeeld absoluut niet tegen kleinschalige evenementen zijn in het Reinaldapark. Maar dan moeten we wel weten wat daarbij de regels zijn en wat we mogen verwachten. Niemand wil immers straks regelmatig met grote feesten en partijen opgezadeld zitten of met ongebreidelde parkeer- en verkeersoverlast...

De wijkraad

Honden en hondenpoep

Haarlem is een mooie gemeente met veel trotse hondenbezitters. Maar hondenpoep vindt niemand leuk. Vieze schoenen, vieze hondenpoten en een onsmakelijk gezicht tijdens de dagelijkse wandeling. Hondenpoep staat nog steeds in de top drie van ergernissen. Iedereen wil graag dat de openbare ruimte voor allen leefbaar en schoon blijft en daarvoor zijn door de gemeente spelregels opgesteld waar iedere hondenbezitter rekening mee moet houden, namelijk de Algemene plaatselijke verordening Artikel 2:57, 2:58 en 2:59

Spelregels

In heel Haarlem zijn bijna 70 losloopplaatsen voor honden. Op deze plaatsen kan uw hond vrij rondrennen.

Opruimplicht

Overall in de stad moeten hondenbezitters zelf de poep van hun hond opruimen. Ook op de losloopplaatsen. Hondenbezitters moeten daarom altijd een opruimmiddel bij zich hebben.

Aanlijnplicht

Binnen de bebouwde kom en buiten de losloopplaatsen moet u de hond aangelijnd houden.

Verboden gebieden

Het opmerkelijke is dat Art. 2:57a/ b vermeldt dat het de eigenaar of houder verboden is de hond te laten verblijven of te laten lopen op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide of op een andere door het college aangewezen plaats. Die staan helaas niet vermeld op de site van de gemeente Haarlem. Wel staan daar alle losloopplaatsen in Haarlem, zonder deze verboden gebieden.

Gezond verstand zegt ons dat een open basketveld en trimattributen zoals bij het Cruifscourt een prima omgeving is voor spelende kinderen en moeders met vaak nog een baby, maar niet gelijktijdig met loslopende honden en sommige eigenaren die hun opruimplicht verzuimen.

In gesprek met wethouder Jur Botter

Heeft u een opmerking, goed idee of zit u ergens mee en denkt u dat de gemeente dit moet weten? Praat eens met wethouder Jur Botter. U kunt met hem praten over alle onderwerpen uit zijn portefeuille: welzijn, Wmo, gezondheidszorg, cultuur en vastgoed.

Kom vooral langs! U kunt gewoon binnenlopen. Door met u te praten, gewoon bij u in de buurt, weet hij beter wat er speelt. Hij hoort wat er goed gaat en wat minder goed gaat of waar meer aandacht voor nodig is. En dat is belangrijk, hij werkt tenslotte voor u en alle inwoners van Haarlem. Dit wethouderspreekuur betreft een pilotperiode, hieronder vindt u de datum waarop u langs kunt komen.

Afspraak maken is niet nodig, loop gewoon binnen!

Vrijdag tussen 9.00 uur en 11.00 uur op:

- 23 december 2016

Parkwijk-Zuiderpolder:
De Sprong, Prinses Beatrixdreef 2

Daarvoor pleit de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder al sinds enige jaren bij diverse gelegenheden voor het verplaatsen van de losloopplaats gelegen tussen de Leonard Springerlaan en Fuikvaart en de losloopplaats Prinses Beatrixdreef. Juist op die plaatsen is er sprake van speelplekken voor de jeugd uit de hele wijk, te midden van een concentratie van bewoners en een school met jeugdige kinderen.

Een voor alle partijen geschikte plaats lijkt ons het zogenaamde “ruige” gedeelte, aan de Zuidoostkant van het Chalet gelegen, om het losloopgedeelte daarnaartoe te verplaatsen.

Graag uw reacties op het voorstel van de wijkraad, zodat dit met de gemeente gedeeld kan worden.

Wim Kleist, vicevoorzitter

Mama Café in Coffeemania



Op de laatste openbare wijkraadvergadering was gastspreker Sandra Brandt uitgenodigd om te komen vertellen over haar initiatief voor de buurt: het Mama Café.

Een samenkomst van (aanstaande) mama's en hun kroost voor het delen van kennis en ervaring in een ongedwongen sfeer. Sandra liet tijdens de vergadering in haar presentatie haar eigen kroost zien en vertelde over haar drijfveer: 'Een gelukkige

mama is van groot belang voor het gezin. Het geluksgevoel hangt voor mij nauw samen met de verbinding met andere mensen én de mogelijkheid om hulp te vragen en hulp aan te bieden waar mogelijk. Volgens mij onderschatten we de kennis en kunde die we met elkaar hebben.'

Ze vertelde enthousiast over het eerste Mama Café bij Coffeemania op 1 november waar 13 mama's op af kwamen. Bij aanvang was er een verbindende vraag voor de groep, namelijk: 'waar ben je trots op als mama'. Ieder deelde haar antwoord met de groep wat meteen een bijzondere kennismaking betekende met elkaar. Het werd een ongedwongen samenzijn voor de mama's en hun kinderen.

Het Mama Café vindt elke eerste dinsdag van de maand plaats bij Coffeemania van 9.00 uur tot 11.00 uur. Opgeven is niet nodig maar kan wel via het facebook event. Deelnemers kunnen ook ontbijten voor € 5,00 exclusief koffie of thee. Hiervoor is het wel nodig om dit door te geven aan de balie van Coffeemania.

Veertig jaar in Nederland *Melek Metinturk*

Vele van Parkwijk – Zuiderpolder bewoners kent me nog heel goed, ik ben 12 jaar geleden verhuisd naar Schalkwijk, na 13 jaar in Zuiderpolder hebt gewoond, in de 13 jaar heb ik 11 jaar in de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder gezeten met veel plezier, toen heb ik ook van gemeente Haarlem prijs van Eerepenning hebt gekregen, dank zij de wijkraad. Toen had ik al 25 jaar vrijwilligers werkzaam geweest, als enige en eerste Turkse dame in heel regio.

Ik ben weer bij de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder begonnen sinds 2 oktober 2016. Ik ben met open arm ontvangen, de mooiste is ik ben 02-10-1976 op zaterdag avond in Nederland gekomen, s avonds om 20.00 in Schalkwijk, Haarlem gekomen. In de 40 jaar heb ik veel geleerd en gezien, en meege-maakt. ik ben heel gelukkig iemand, ik ben altijd heel vrolijk en gezellig, ik blij optimistisch, ik heb veel vrienden en kennissen. Voor vele mensen is niet echt belangrijk wie je bent, wat je doet, maar wil de toch mijn bedanken. Toen ik net in NL was, vond ik heel apart dat mensen met honden, op een dag paar keer naar buiten liep, voor uitlaten, bij ons is toen honden blijft altijd buiten in hun hutje, vooral heel klein en groote honden,

lange en korte harige. De huizen allemaal naaste elkaar en kleine balkons met vele bloemen, geen opvallende kleruen aan de huizen, zo natuurlijk. hele dag en nacht regen, regen en nog eens regen. Ik kwam 2 okt 1976, die avond heb ik me zelf beloofd om te taal te leren, ik heb maar lagere school opleiding gehad in Turkiye 5 jaar, toen was ik 11 jaar, ben ik meteen naar met breimachine aan het werk gegaan, 9 jaar lang heb ik geld verdiend, soms gratis, omdat niet iedereen geoneg geld had, ik was leergerig, ik heb na 2 maanden van een NL dame Wil Verhoeven 1 jaar les gehad, 1 uurtje per week, zij deed vrijwillig. ik was ook de enige zij les gaf. Zij had in Turkiye in het ziekenhuis gewerkt als verpleester, zij kon turks praten, dat was voor mij heel goede moment. Zij heeft voor mij in de E-G werk gevonden , daar heb ik 13,5 jaar als interieurverzorgster gewerkt, elke jaar deed ik in me eentje turkse avonden met dia's eten, met veel succes. ik krijg beide kanten tennisarm, met veel pijn, geopereerd, afgekuurd, na 13,5 jaar, zo veel hulp gehad van de afd. en patienten, werkdruk was heel zwaar maar ik heb met liefde gewerkt. Ik ben in Heliomare geweest, daar heb ik mijn diploma gehaald, en ook gereavaleerd, ik kon niets meer met mijn armen. Daarna

heb ik bij de polite aan de hoofdbureau als receptionist gewerkt 4,5 jaar lang, ik was toen echt ambtenaar met in uniform, want toen ik in ziekenhuis als poetsvrouw werkte ben ik vaak beledigd (in de fam.). ik vond heel pijnlijk, terwijl ik ambtenaar was ,daroom ben ik zo blij geweest met baan bij de politie bureau, toen ik daar aangenomen was heb ik naar alle bureaus in Haarlem echt Limburgse vlaai gestuurd, ik was nu echt ambtenaar,..... ik heb de Eerepenning niet voor niets gekregen, 11 jaar in wijkraad, 5 jaar bij de slachtofferhulp, op schole, in ziekenhuis bij de patienten vervoer, bij de geestgronden, broederhuis, zuiderparker en nog veel meer om op te noemen. Het gaat redelijk goed met mijn gezondheid, inwendig ben ik gezond, maar heb ik veel last van mijn gewrichten.

Ik ben nu inmiddels oma geworden van mijn zoon Burak mooi kleindochterje 6 maanden oud. Ik wil weer voor de Parkwijk – Zuiderpolder bewoners goede dingen doen, ik hoop dat jullie ook blij mee zijn met mijn komst.

PS: spijt me van mijn Nederlands, dit ben ik, ik ben niet op school geweest in NL. Melek Metinturk.

Schiphol en onze woonomgeving

De spanning stijgt rond Schiphol. In de Aldersafspraken is een maximum van 500.000 vliegbewegingen per jaar tot 2020 voor Schiphol vastgesteld. Voor 2017 wordt dit maximum al vrijwel gehaald. Er zijn teveel slots uitgegeven aan vluchten die niet horen bij de hub functie van Schiphol. Die hub functie houdt in dat Schiphol een knooppunt van internationale vluchten moet zijn waar goed overgestapt kan worden. Vakantievluchten horen daar niet bij.

De hoogste chef van Schiphol, de heer Nijhuis, heeft toegezegd dat Schiphol zich zal houden aan de afgesproken grens. Met de toename van de luchtvaart zou dat inhouden dat er vakantievluchten naar andere vliegvelden overgeplaatst moeten worden. De vakantievlucht operators beginnen zich echter al te roeren. Die willen natuurlijk niet graag weg van Schiphol. Hoe men het toch voor elkaar gaat krijgen om binnen de grens te blijven is spannend om te volgen maar overschrijding van het afgesproken aantal van 500.000 is voor de bewoners absoluut onbespreekbaar!

De gebruiksprognose voor 2017 laat opnieuw zien dat het aantal nachtvluchten het afgesproken maximum van 29.000 ruim overschrijdt. Het oorspronkelijke aantal was 31.000 maar dit is naar de eis van de bewoners verlaagd omdat het aantal afgesproken glijvluchtdalingen bij lange na niet gehaald wordt. Een glijvluchtdaling geeft veel minder hinder dan dalen met de motor. Schiphol vindt dat ze deze marge mag overschrijden omdat ze van mening is dat die glijvluchten wel uitgevoerd worden. Dat is echter geenszins het geval. Een glijvlucht kost capaciteit op de luchthaven en vandaar dat er maar in beperkte en in afnemende mate gekozen wordt voor glijvluchten. De bewonersvertegenwoordiging in de Omgevingsraad Schiphol (ORS) heeft ernstig bezwaar gemaakt tegen de overschrijding. Het is niet ondenkbaar dat de staatssecretaris de knoop in dit conflict moet doorhakken.

Om de Aldersafspraken definitief te kunnen invoeren moet de Tweede Kamer het nieuwe stelsel beoordelen op basis van een

Milieu Effect Rapportage (MER). Deze MER komt maar langzaam tot stand. Daar komt bij dat de berekeningen van de hinder van Schiphol overgedaan moeten worden omdat nu algemeen erkende Europese rekenregels gebruikt moeten worden. Het is spannend wat de uitkomsten van de berekeningen zullen zijn. Hoeveel hinderbeperking zal al tot stand gebracht zijn sinds 2005? Pikant daarbij is dat mensen die in woningen wonen die gebouwd zijn in gehinderd gebied na 2005 niet meetellen. Dat vinden de bewonersvertegenwoordigers in de ORS een onacceptabele benadering.

Spannend is wat de verkiezingen van de Tweede Kamer gaan brengen. Gokt men met de vertraging van de MER op een groter draagvlak voor de luchtvaartsector en een kleiner draagvlak voor bewonersbelangen?

Gerard Jägers
Clustervertegenwoordiger in de Omgevingsraad Schiphol namens Polderbaan buitengebied

De Groene Linten - Fase 2a klaar. Bouw gestart fase 2b en 3.

31 huurders kregen begin september de sleutel van hun gloednieuwe appartement. Het seniorencomplex (fase 2a van De Groene Linten) ligt prachtig op de hoek van de Vincent van Goghlaan en de Leonard Springerlaan en grenst aan het Reinaldapark. Alle huurders zijn terugkeerders uit de wijk. Mevrouw Rademaker (74) woont al 50 jaar in Parkwijk: "Wat een fijne woning, lekker licht en met een mooi balkon. Alles dichtbij en vertrouwd. Mijn oude buurvrouw woont nu ook boven mij." Meneer Bos (63) is dolgelukkig: "Met mijn scootmobiel kom ik makkelijk bij ons appartement op de begane grond. Mijn vrouw komt uit Parkwijk. Het is hier heerlijk wonen." "Ik wilde graag terugkeren. Ik huur al 56 jaar haar bij Pré Wonen en ken veel mensen in de wijk. Het is hier rustig en ik heb alles dichtbij", zegt mevrouw Cobelens (82 jaar).

Fase 2b en 3

Op 10 november is de bouw gestart van fase 2b en 3. In fase 2b bouwt aannemer HSB Volendam in opdracht van Pré Wonen 6 sociale huurwoningen (verhuurd) en 7 vrije sector woningen (3 woningen zijn verhuurd). Begin 2017 volgt op de website

meer informatie over de 4 te verhuren woningen. In fase 3 bouwt HSB Volendam 17 koopwoningen. Deze woningen zijn inmiddels verkocht. Parkwijk wordt steeds mooier! Informatie over de nieuwbouw vindt u op: www.degroenelinten.nl.

Alle medewerkers van Pré Wonen wensen u fijne feestdagen en een voorspoedig 2017.



Wijkraadsleden

Voorzitter: Bernard Felix

Penningmeester en

vicevoorzitter: Wim Kleist

Secretaris: Bernard Felix

Algemene leden:

Mida Koelman (wijkraadslid)

Edwin Hein (wijkraadslid)

Ronald Fukken (wijkraadslid)

Melek Metinturk (wijkraadslid)

Wendy Dijkstra (productie wijkkrant)

Bernard Felix (redactie wijkkrant)

Adviseurs: Daphne Huijsse

Gebiedsgebonden agent:

Colin van der Meijden

Webmaster: Edwin Hein

Openbare vergaderingen

De openbare vergaderingen vinden plaats in het restaurant van het Reinaldahuis op de volgende dinsdagen:

3 januari 2017 – nieuwjaarsreceptie in Coffeemania van 20.00 uur tot 21.30 uur

7 februari 2017, 7 maart 2017, 4 april 2017, 2 mei 2017, 6 juni 2017

De agenda van de eerstvolgende openbare vergadering vindt u bij kapper Ton Karpes (aan de zijkant van de zaak) en in de mededelingenborden bij de bloemenkraam en voor gebouw De Sprong.

De wijkkrant verschijnt tweemaal per jaar – een lente-/zomereditie en een herfst-/wintereditie.

Parkwijk-Zuiderpolder in de media

Redactie wijkkrant:

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

Vormgeving wijkkrant: wen-d.nl

Bezorging wijkkrant: Peggy Meulman

De wijkkrant verschijnt 2x per jaar. Kopij kan te allen tijde toegestuurd worden per post of e-mail.

Wijkraadruimte: De Sprong, Prinses Beatrixdreef 2, 2033 TX Haarlem
parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Bezoek onze website,
dan blijft u op de hoogte van
de laatste ontwikkelingen:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Belangrijke telefoonnummers & e-mailadressen

Alarm 'Als elke seconde telt' 112	Overige
Geen spoed, wel politie 0900-8844 (lokaaltarief)	C.R.O.S. geluidshinder Schiphol 020-601 55 55
Meldt Misdaad Anoniem 0800-7000	Anti Discriminatiebureau 531 58 42
Wijkagent Colin van der Meijden 0900-8844	Advies en Meldpunt
U kunt persoonlijk terecht op het bureau Schalkwijk, Costa del Sol 182.	Huiselijk Geweld 547 29 99
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl	Bouwbureau Haarlem Oost 543 06 03
Gemeente	Buurtbeheer SHW 545 24 84
Alle gemeentelijke zaken: 14 023 antwoord@haarlem.nl / www.haarlem.nl	Dierenambulance 533 43 23 info@dierenambulance-haarlem.nl
Bezoekadres: Publiekshal, Zijlvest 39 ma t/m vr van 9.00-16.00 uur, do doorlopend tot 20.00 uur	Dierenbescherming 549 14 00
Gemeentelijke informatie Stadsdeel Oost https://www.haarlem.nl/stadsdeel-oost/	Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54
Afval/grofvuil	Handhaving 511 49 50
Voor al uw informatie over het ophalen van vuilnis, afspraken grofvuil en groenafval, klachten ondergrondse afvalcontainers en van meldingen over gedumpt vuil op straat neemt u contact op met:	Kindertelefoon (gratis) 0800 0432
Spaarnelanden 751 72 00	Nuon (gratis) 0800 0513
e-mail info@spaarnelanden.nl	NVSH Haarlem 532 66 02
website www.spaarnelanden.nl	Ouderenwerk Oost 540 55 45
Diensten	't Polderhuis 535 33 44
Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend	Sensor 0900 0767
Ambulance 531 91 91	Sociaal Wijkteam 543 09 90
Apotheek 532 07 13	Spaarne Gasthuis 545 35 45
Centrale doktersdienst 0900 1515	Steunpunt Mantelzorg 891 84 62 steunpunt.mantelzorg@zorgbalansgroep.nl
	Tafeltje Dekje 526 30 26 tafeltjedekje@uvvhaarlem.nl
	Thuiszorgwinkel 891 89 18
	Wijkraden Oost op internet www.wijkradenhaarlem.nl
	Woningwinkel 517 56 00
	Zonnebloem 536 59 31
	Zorgcentrale Thuiszorg 891 89 18
	Meldpunt leefomgeving Haarlem Oost
	Ziet U een kapotte lantaarn, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken, zwerf- vuil, verstopte kolken of overlastoorzaken? Neem contact op met 511 511 5 of via www.haarlem.nl/melding-doen

Reageren? Kopij insturen? Vragen?
Mail het aan parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Kijk ook op:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl
Facebook – Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder

De redactie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor door derden aangeleverde artikelen en behoudt zich het recht voor om deze, om wat voor reden dan ook, te weigeren.