

WIJKVISIE 2020

wijkkrant

jaargang 27 | winter 2019



**DOEL VAN DEZE WIJKVISIE:
DE LEEFOMGEVING EN HET TOEKOMSTPERSPECTIEF VAN
PARKWIJK-ZUIDERPOLDER TE VERBETEREN EN DE
SAMENWERKING MET DE GEMEENTE TE INTENSIVEREN**

Van de voorzitter

2019 was in vele opzichten een bijzonder jaar voor onze wijken. Allereerst stemde de gemeente in met het uitbreiden van de belangenbehartiging van de bewoners van het Haarlemse gedeelte van Penningsveer door de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder. De betrokken bewoners kunnen nu hun stem laten horen via onze wijkraad en strategisch gezien is het voor de toekomst van Oostpoort zinvol om met alle partijen aan tafel te zitten. Een warm welkom dus voor de Penningsveerders!

Lees verder op pagina 2 >>

Onderwerpen

- Afvalbakken in de wijk
- Vergroenen en verduurzamen – van levensbelang
- Lucht- en leefkwaliteit is zorgelijk
- Randweg Oost vereist een keuze
- Geluidscontouren in de wijk zijn ronduit hinderlijk
- De Groene Zoom is heilig
- MRA – Haarlem doe mee!
- Alliantie Oostpoort – kansen en uitdagingen
- Reinaldapark – beheer en onderhoud
- Schiphol – deels naar zee
- Ouderen – aandacht vereist
- Wijkonderhoud – achterstallig en inefficiënt
- Beatrixplein vergt vernieuwing
- Handhaving moet intensiever
- Opvang uitbehandelde verslaafden moet menselijk
- Tiny Houses – uitdagingen voor braakliggend terrein
- Sociaal vangnet – dringend gewenst
- Openbaar vervoer – moet eigentijds
- Parkeren in de wijken – schreeuwt om oplossingen
- Evenementen met mate en gemeten
- Milieubedreigingen van de burens – (re)actie vereist
- Fietsroutes – voorrang voor vlug en veilig fietsen
- Communicatie – praten helpt echt
- Nieuwe democratie – praatstuk of stukgepraat
- Penningsveer – welkom in de wijk
- Vuurwerk

Vervolg van de voorzitter

De ontwikkelingen rondom station Spaarnwoude kregen vorm in de Ontwikkelvisie Oostpoort. Die visie is door vele organisaties gevoed met positieve inbreng om voor stationsgebied Spaarnwoude een aangenaam klimaat te scheppen waar het goed leven, werken en toeven is. De wijkraad stelt nadrukkelijk dat er een aanzienlijke Park&Ride voorziening moet komen, waardoor de bewoner / bezoeker van het nieuwe gebied op de wenken wordt bediend. Er dient echter ook een slim plan te komen om de huidige, steeds toenemende, parkeeroverlast van kantoren en reizigers te weren uit onze woonwijken. Daarnaast dient er een goede ontsluiting te zijn voor de bewoners van de Zuiderpolder richting Waarderpolder met een aansluiting op beide rijrichtingen van de A 200.

Komend jaar krijgen hopelijk ook de plannen voor een revitalisering van het Beatrixplein en omgeving vorm en komt er een goed renovatieplan voor de openbare ruimte in de Zuiderpolder.

De ideeën, meningen en verwachtingen van de wijkraad kunt u lezen in deze wijkvisie. Natuurlijk zal de wijkvisie benut worden om gemeente, gemeenteraad en college steeds wakker te houden en warm te maken voor de belangen van Parkwijk, Zuiderpolder en Penningsveer. De vele onderwerpen waarover de wijkraad een mening, suggestie of eis heeft geven aan dat onze wijken (en vaak geheel Haarlem-Oost) te maken hebben met een scala aan bedreigingen en verbeterpunten. Als partner van de gemeente achten wij het onze taak om onze mening te ventileren en tegelijkertijd onze inzet en expertise aan te bieden om van de oostflank van Haarlem een gezond, leefbaar en aantrekkelijk oord te maken.

Samenwerking en wederzijds respect kunnen grote dingen tot stand brengen. De wijkraad gaat de uitdagingen met plezier aan en wenst alle betrokkenen een vruchtbaar, creatief, gezond en voorspoedig 2020 toe!

Bernard Felix



AFVALBAKKEN IN DE WIJK

Medio 2019 werd Parkwijk-Zuiderpolder voorzien van duobakken voor het gescheiden inzamelen van afval. Daarnaast werden afvalcontainers geplaatst op plekken in de buurt van woningen zonder mogelijkheid om een duobak te hebben. Tot zover is de wijkraad content met de ingezette actie.

Waar de wijkraad echter grote moeite mee heeft is de plek waar en de vorm waarin de afvalcontainers in de wijk geplaatst zijn. Esthetisch gezien zijn het lelijke obstakels,

qua veiligheid benemen ze vaak het uitzicht van verkeersdeelnemers en tenslotte nemen ze op sommige plaatsen de al schaarse parkeervakken in beslag. Van enige parkeer-compensatie is geen sprake.

De wijkraad beveelt dan ook sterk aan om een ondergrondse oplossing te bedenken en wel op locaties waar geen veiligheidsproblemen dan wel parkeerproblemen voorkomen. Het credo schoon, heel en veilig is op de huidige toestand helaas niet van toepassing.

VERGROENEN EN VERDUURZAMEN VAN LEVENSBELANG

Haarlem heeft destijds een ambitie uitgesproken: in 2030 energieneutraal zijn. Daarvoor moet dan wel het een en ander gebeuren.

Parkwijk en Zuiderpolder zijn redelijk wel voorzien van groen bij de totstandkoming van de wijken in de zestiger en negentiger jaren. De wereld draait echter door en bij goede investeringen horen ook goed beheer en dito onderhoud. Daar is het de laatste tientallen jaren bij ingeschoten. Met als gevolg dat de Zuiderpolder grotendeels verzakt is en dat in beide wijken de riolen kapot zijn. Straten zijn daardoor hobbelig en onveilig en (speciaal voor ouderen) uitermate moeilijk begaanbaar. De wijkraad pleit

voor jaarlijks onderhoud en voor een periodieke structurele aanpak.

De komende jaren gaat een groot gedeelte van de Zuiderpolder (eindelijk) op de schop. Dat opent perspectieven om direct aanpassingen te doen die bij dit tijdsgewricht en de zelfgekozen ambities horen: glasvezel (ook in het buitengebied), afscheid van gas en inzet van alle mogelijkheden om niet-fossiele energiebronnen te benutten.

Bovenal gebiedt, door vele externe factoren, de aanslag op de gezondheid van de wijkbewoners (zie onderwerp Gezondheid) een ruimhartige compensatie. De wijkraad denkt graag mee!

LUCHT- EN LEEFKWALITEIT IS ZORGELIJK

Tal van jaren maakt de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder zich al zorgen over de gezondheidstoestand in onze wijken. Brieven aan de wethouder werden beantwoord met de stelling dat alles net binnen de normen valt. En toch leven bewoners van stadsdeel Oost gemiddeld zes jaar minder...

Met het oog op nieuwe onderzoeken naar CO₂, fijnstof, ultrafijnstof en inmiddels ook stikstof en PFAS, wil de wijkraad een pro-actief beleid zien van gemeenteraad en college. Door de toename van vliegverkeer, de intensivering van verkeer op de vier ons omringende wegen, de 'openbaringen' van Tatasteel en de vestiging van twee bedrijfsterreinen met de hoogste milieu-categorieën in de onmiddellijke nabijheid van ons woongebied is onze gezondheid fors in het geding.

De gemeente dient in te staan voor onze gezondheid en op z'n zachtst gezegd hebben we niet de indruk dat daar veel werk van gemaakt wordt. De plaatsing van meerdere permanente luchtmeet- en geluidsmetinstallaties in stadsdeel Oost is, gezien de vele bedreigingen, een absolute must.



RANDWEG OOST VEREIST EEN KEUZE

Parkwijk-Zuiderpolder bevindt zich in het Vieze Vierkant, ingesloten door de A9, de A200, de A205 en de Prins Bernhardlaan. De decennialange discussie over een Randweg Oost dient nu, mede met het oog op de huidige mobiliteitsvraagstukken en het plan Oostpoort, snel beëindigd te worden. In de ogen van de wijkraad dient ingezet te worden op een randweg langs of via de

A9 die sowieso binnen afzienbare tijd zal worden aangepakt: een uitgelezen kans om in te haken. De Velserboog maakt het plaatje rond.

Dat maakt ook de weg letterlijk vrij om van de Prins Bernhardlaan een stadsstraat te maken, zoals in de vele plannen van de afgelopen 10 jaar is opgenomen. Het liefst nog verdiept aangelegd zodat op

maaiveldniveau een plezierige sfeer kan ontstaan. De huidige verkeersader, dwars door dichtbebouwde woonwijken, dient afgewaardeerd te worden. Fijnstof, stikstof, lawaai en andere ongezonde factoren horen niet in een gezonde wijk thuis.

Daarnaast kunnen slim openbaar vervoer en snelle fietsroutes de auto's uit bestaand bebouwd burgergebied houden.



GELUIDSCONTOUREN ZIJN RONDUIT HINDERLIJK



Parkwijk-Zuiderpolder oogt groen en ruim opgezet. Bewoners hebben echter in steeds hogere mate last van het lawaai dat ons omringt. De vier vieze wegen, de spoorlijn, de industrie ten noorden en ten oosten van de wijk, de Polderbaan – en meer nog de Kaagbaan met in noordelijke richting vliegende toestellen – zorgen voor een kakofonische belasting van ons leven. En op zomerse dagen zijn de weekenden vergeven van luide en versterkte muziek tijdens de vele festivals en evenementen in de omgeving.

De wijkraad doet een klemmend beroep op gemeenteraad en college om een regionale regiefunctie te bewerkstelligen om vermijdbaar lawaai tegen te gaan. Ook een ferme opstelling jegens Schiphol met als inzet gedeeltelijke verplaatsing van landings- en startbanen naar zee zou recht doen aan de belangen, behoeften en wensen van vele bewoners van onze en naburige wijken.

De Metropool Regio Amsterdam (MRA) is daartoe een alleszins doelmatig instrument. Haarlem: laat van je horen!

DE GROENE ZOOM IS HEILIG

Haarlem heeft ten oosten van de stad een lange groene zoom. Die loopt van de noordpunt van de Waarderpolder langs Mooie Nel, de Liede en de Ringvaart tot aan de Cruquius. Dit uiterst smalle groene strookje dient ten koste van alles behouden te blijven als buffer tussen stad en agressieve buurgemeente. Het huidige college heeft bij haar aantreden plechtig verklaard dat er niet aan de Groene Zoom geknabbeld zal worden.

Helaas zien we nog geen twee jaar later, dat er toch gesproken wordt over bouwen in tuinbouwgebied, langs de Nieuweweg en op de plaats van de waterzuiveringsinstallatie ter hoogte van het Verlengde Liewegje. Ongehoord!

De wijkraad zal alles in het werk stellen om het kwetsbare natuurgebied aan de oostzijde van Haarlem te behouden voor de huidige en toekomstige generaties.

Van bouwen in de Groene Zoom kan geen sprake zijn.

De gemeenteraad wordt opgeroepen om alert te zijn en te blijven en geen historische fouten toe te staan. Parkwijk-Zuiderpolder bevindt zich al in het Vieze Vierkant en kan geen nieuwe bouwlocaties meer velen. De gezondheid in vele opzichten is in het gedrang.

MRA – HAARLEM DOE MEE!

De Metropool Regio Amsterdam (MRA) kan een prachtig instrument zijn om op velerlei gebied de samenleving te regisseren. Economie, mobiliteit, woningbouw, toerisme, zorg, duurzaamheid en innovatie zijn onderwerpen die een regionale aanpak rechtvaardigen. Het is altijd goed om aan tafel te zitten en te weten wat er speelt.

Helaas heeft Parkwijk-Zuiderpolder niet het gevoel dat Haarlem haar rol als provinciehoofdstad of als regisseur van Zuid-Kennemerland serieus opvat. De enorme ontwikkelingen in de naaste omgeving (Schiphol, het westelijk havengebied, PolanenPark en De Nieuwe Liede, Outlet Center Halfweg, het Rottepolderplein, Park 21) vergen een ferme houding ten opzichte van de agressieve gemeentes in de omgeving. Haarlem moet geen wijk van Amsterdam worden of overgenomen worden door de Haarlemmermeer.

Alle belangen van Haarlem dienen op doortastende wijze behartigd te worden en daarmee bedoelt de wijkraad niet alleen het economische of mobiliteitsbelang, doch ook de belangen van de bewoners, de gezondheid, de natuur en de toekomst. Dat is



de verplichting die Haarlem heeft. Dus college: maak een helder plan, zorg voor draagvlak binnen de gemeente en doe actief mee binnen de MRA. Daadkracht kan ook positief uitwerken!

ALLIANTIE OOSTPOORT – KANSSEN EN UITDAGINGEN



De plannen voor de Oostpoort komen voor een groot gedeelte uit de koker van de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder. Een gedurfd plan om station Spaarnwoude op te waarderen (meer dan drie liften...), woningbouw te creëren, detailhandel te genereren, Park&Ride te initiëren, openbaar vervoer te stimuleren en Haarlem

een echte stadsentree te bieden. En een duidelijke grens tussen groen en rood te realiseren.

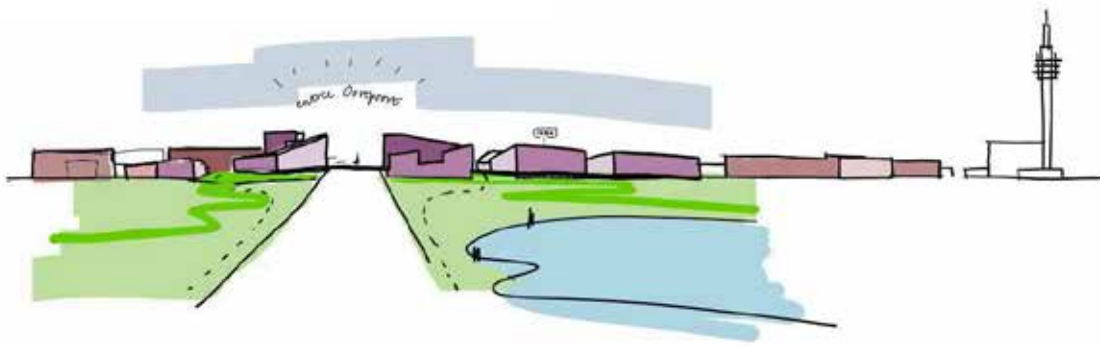
Het verheugt de wijkraad dat vele partners elkaar gevonden hebben om deze Haarlemse ambitie te trachten te ontwikkelen. De grote voordelen van

de Oostpoort vragen onder meer om vele antwoorden op het gebied van mobiliteit en infrastructuur, van bereikbaarheid en op een aangepaste vorm van gebiedsbeheer.

De wijkraad is positief, zeker zolang de belangen van de wijk Parkwijk- (en vooral) Zuiderpolder meegenomen worden in de besluitvorming. De Oostpoort kan een belangrijke toevoeging voor heel stadsdeel Haarlem-Oost zijn en het centrum van de stad ontlasten op velerlei gebied.

Te hopen is dat college en gemeenteraad constructief en voortvarend te werk gaan om middels Plan Oostpoort Haarlem-Oost een kwaliteitsimpuls te geven, de stad Haarlem een aantrekkelijker gezicht te geven en een aantal regionale OV-oplossingen te realiseren.

Een intensieve samenwerking met de provincie kan zeker tot snelle en opmerkelijke resultaten leiden. Ook in het belang van overig Haarlem en haar inwoners.





REINALDAPARK – BEHEER EN ONDERHOUD

Het Reinaldapark is enkele jaren geleden voor vele miljoenen gerenoveerd. Van een lommerrijke omgeving is het veranderd in een wijds landschapspark. Na de rommelige oplevering is veel energie gestoken in het organiseren van beheer en onderhoud van het groene stukje Haarlem.

Uiteindelijk is er een Beheeradviesgroep ontstaan die vooral voor periodiek overleg over de inhoud van het park zorgt. Daarnaast is er een Echogroep Reinaldapark gekomen die zich bezighoudt met gebruik door derden en de voorbereiding en de afwikkeling daarvan.

Naar de mening van de wijkraad is het een goed begin om van het park de oase te maken die het ooit was. Een ruimer (financieel en organisatorisch) jasje zou wellicht kunnen zorgen voor een

adequater aanpak. Vooral ook het probleem van 24/7 handhaving zou voortvarend ter hand genomen kunnen worden. Inzet van camera's zou kunnen zorgen voor het uitroeien – en vervolgens voorkomen – van ongewenste activiteiten.

Het telkens, met alle mogelijke details, melden van overlast door bewoners blijft noodzakelijk.

Daarnaast is de wijkraad de mening toegedaan dat een opvang voor uitbehandelde verslaafden – of zwaardere categorieën – in de omgeving absoluut onwenselijk is. Er is nu al sprake van zaken die het daglicht niet kunnen velen en die niet of nauwelijks te voorkomen zijn. De hele wijk – inclusief het Reinaldapark – dient 24 uur per dag schoon, heel en veilig te zijn. De gemeente heeft daar een zwaarwegende verantwoordelijkheid in.

SCHIPHOL – DEELS NAAR ZEE

Schiphol was destijds keurig gevestigd aan de oostzijde van de Haarlemmermeer. In de loop der tijden is het opgedrongen naar het westen, inmiddels naast de woonwijken Zuiderpolder en Parkwijk. De bewoners hebben er niet om gevraagd en zijn ook niet gevraagd.

Ondertussen is het lawaai van landende en startende toestellen vanaf de Polderbaan – en meer nog van de stijgende toestellen vanaf de Kaagbaan – een dagelijkse en ook vaak nachtelijke lawaai-belasting. De toekomstplannen van Schiphol, de airlines en de landelijke overheid laten aan duidelijkheid niets te wensen over: groei, groei, groei. En zodra er om duidelijke cijfers wordt gevraagd wordt de vragensteller 'geschiphold': halve waarheden, onjuistheden en gebrek aan transparantie.

De wijkraad ziet dan ook niets in een uitbreiding van (vlucht-bewegingen van) Schiphol, doch ziet als enige oplossing één of meerdere landingsbanen in zee. Een gezamenlijke inspanning van Schiphol, baggeraars en ontwikkelaars moet toch tot een oer-Hollands product kunnen leiden. En de omgeving ontlasten.



OUDEREN

AANDACHT VEREIST

In de wijken Parkwijk en Zuiderpolder leeft een bovengemiddeld aantal ouderen. Velen die destijds hun keuze op onze wijken hebben laten vallen hechten eraan om hier te blijven wonen. De aanwezigheid van bijvoorbeeld het Reinaldahuis is daarbij een goede bijkomstigheid.

De huisvesting en openbare ruimte is echter een belangrijk onderdeel om schoon, heel en veilig te kunnen leven. Huizen dienen zodanig ontworpen te zijn dat de ouder wordende mens middels aanpassingen in huis, in de badkamer en bij de trap langer zelfstandig kan blijven wonen. Ook het straatmeubilair dient aangepast te zijn aan de behoeften van de wijken en haar inwoners. Dus geen moeilijk begaanbare straten, onneembare barrières als scheve stoepranden of slechte trottoirs meer. Genoeg zitbanken, afvalbakken, goede straatverlichting, duidelijke zebra's en aangepaste oversteektijden dus.

Een uitgekiend openbaar vervoer systeem (bijvoorbeeld naar winkelcentrum Schalkwijk) is een absoluut vereiste om ouderen de gelegenheid te bieden de deur uit te gaan en dus langer zelfstandig te kunnen blijven wonen. Snel handelen van de gemeente is zeer gewenst.



In de ogen van de wijkraad dient de gemeente een extra inspanning te leveren om, samen met partners, bovenstaande elementen voortvarend ter hand te nemen en het toenemend aantal ouderen

de helpende hand te bieden. Het Sociaal Wijkteam doet overigens uitstekend werk en vormt een vangnet voor ouderen om deel te kunnen blijven nemen aan de samenleving.

WIJKONDERHOUD....

Zolang de wijkraad bestaat is het structurele onderhoud van openbare ruimte in de wijken een belangrijk thema. Geldgebrek en gebrek aan realiteitszin hebben het onderhoud



ACHTERSTALLIG EN INEFFICIËNT



geen goed gedaan. Een reële en vaststaande budgettering is jarenlang achterwege gebleven, met als gevolg dat nu op talloze terreinen een dure inhaalslag gemaakt dient te worden.

De wijkraad wil graag samen met de gemeente zorgen voor een meerjarenplan op dit gebied, zodat onderhoud en beheer van de openbare

ruimte goed gepland – en uitgevoerd – kunnen worden, dreigende tegenvallers tijdig kunnen worden aangekaart en opgelost en uiteindelijk bewoners en gemeente een betere en veilige leef- en werkomgeving krijgen.

De alom aanwezig sfeer van moedeloze berusting kan worden omgezet in een goede samenwerking en meer vertrouwen in de lokale overheid.



BEATRIXPLEIN – VERGT VERNIEUWING

Jarenlang al komen regelmatig berichten naar buiten dat het wijkwinkelcentrum en ruime omgeving aangepakt zal gaan worden. Zelfs de opname in de lijst van speerpunten van het vorige college heeft niet kunnen bewerkstelligen dat er daadwerkelijk werk gemaakt werd van de goede voornemens.

In de loop van 2019 werd echter een procesmanager aangesteld die een inventarisatie maakte van het gebied tussen de Pastoor van Arskerk en het Reinaldahuys, de mogelijkheden in kaart bracht en de wensen van de verschillende belanghebbenden noteerde.

De wijkraad is verheugd dat er nu kennelijk aanstalten wordt gemaakt om de handen uit de mouwen te steken. Hard nodig, want

juist hier kunnen verschillende voordelen gebundeld worden: een nieuw en veilig winkelklimaat, gebruikmaken van braakliggend terrein, het realiseren van een aanmerkelijk aantal woningen en het verbeteren van het leefklimaat in dit belangrijke deel van de wijken. Tevens biedt het de mogelijkheid om op velerlei gebied gebruik te maken van eigentijdse en toekomstige energiebehoeften.

Wel dient terdege rekening gehouden te worden met de leeftijdsopbouw van de wijkbewoners, hun wensen en verdere aardse zaken als goede toegankelijkheid, juiste en voldoende parkeervoorzieningen, veiligheid, gemak, openbaar vervoer en hulp biedende faciliteiten als een bank en postkantoor.

HANDHAVING – MOET INTENSIEVER

Tijdens de maandelijkse openbare wijkraadvergaderingen is stevast de gemeentelijke coördinator handhaving aanwezig, vaak vergezeld van de wijkagent. In de open discussies komt altijd naar voren dat er met mens en macht gewerkt wordt aan het handhaven van de wettelijke, gemeentelijke en sociale regels binnen de welwillende samenleving.

Vaak echter loopt de discussie vast op het tekort aan mensen en middelen. Dat sterkt de mening van de wijkraad om wellicht wat minder rigide te acteren en op hotspots (als Reinaldapark en Stastokviaduct) meer mensen beschikbaar te stellen en tegelijkertijd de inzet van camera's te overwegen. Wijkbewoners kunnen melden wat ze willen, maar persoonlijke handhaving en technische hulpmiddelen maken het leven ineens een stuk veiliger.

Dus gemeente: erken de verantwoordelijkheid om in te staan voor de veiligheid van de inwoners en bezoekers en investeer in mensen en middelen. De kwaad-

willende medemens laat zich nergens iets aan gelegen liggen; het antwoord van de gemeente dient streng, rechtvaardig en vooral eigentijds te zijn.



OPVANG UITBEHANDELDE VERSLAAFDEN – MOET MENSELIJK

De gemeente tracht een plan-zonder-draagvlak door te drukken in een kwetsbare wijk. Van enige compassie voor, interesse in of ook maar verantwoorde-

lijkheid jegens de wijkbewoners is tot dusver geen sprake. Zonder partnerschap is dit soort acties zinloos: immers de partijen staan lijnrecht tegenover elkaar en

vechten het tenslotte uit voor de rechter. Onwenselijk – en de doelgroep is er op geen enkele wijze bij gebaat: lang uitstel tot een ongewisse definitieve beslissing, aangewakkerde vijandigheid tussen wijkbewoners en patiënten en tenslotte verspilling van fondsen.

De wijk en de wijkraad vinden het zeker uit humaan oogpunt belangrijk dat er een structurele oplossing komt voor deze kwetsbare groep uit de samenleving. De gekozen route van de gemeente is in onze visie echter een faliekant foute: eerst kopen en dan kijken.... En dan nog naar een gewenste conclusie toeschrijven! Het tart elke vorm van politiek gevoel, belangstelling voor wijkbewoners en tenslotte van bestuurlijk management.

Gemeente: houd je aan de regels! Eerst het probleem in kaart brengen, dan samen met betrokken belanghebbenden overleggen welke criteria van belang zijn en welke de kaders vormen, dan (samen met je partners stadsbreed of sterker nog regionaal) onderzoeken welke locaties in aanmerking komen en tenslotte een door alle partijen gedragen beslissing nemen. Dat heet het behartigen van alle belangen, anders dan het 'door de strot duwen' van een voor alle betrokkenen (behalve de gemeente zelf) onacceptabele oplossing.



TINY HOUSES – UITDAGINGEN VOOR BRAAKLIGGEND TERREIN

Haarlem kent een groot probleem: minstens negen jaar (!?) wachten op een sociale huurwoning is de norm. Er is sprake van een groot tekort aan woningen in alle sectoren. Amsterdam in de nabijheid is geen pré: ook daar is het gebrek aan woningen nijpend.

Gezien het feit dat Haarlem binnen afzienbare tijd ook een academische stad wordt, mag verwacht worden dat de schaarste aan kleinere en relatief goedkope woningen dramatisch stijgt.

In Haarlem-Oost bevindt zich een aantal braakliggende terreinen. Het zou wellicht een (tijdelijke) oplossing zijn om dergelijke terreinen te voorzien van al dan niet mobiele Tiny Houses. Deze zijn geschikt voor eenpersoonshuishoudens, snel te plaatsen en te verwijderen, multi-inzetbaar en vriendelijk geprijsd. Het zou de sociale controle kunnen versterken en een huisvestingsprobleem gedeeltelijk oplossen.



Indien de gemeente dit als een uitdaging zou zien en voor regie, energie, water en afvoer zou kunnen zorgen, hebben we in brede zin een win-win situatie gecreëerd.

SOCIAAL VANGNET DRINGEND GEWENST



In verschillende wijken van Haarlem-Oost leven kwetsbare bewoners. Zo ook in Parkwijk en Zuiderpolder. Van (sociale) cohesie is niet altijd sprake. De overdosis aan sociale woningen in Oost is gelukkig door de gemeenteraad opgepakt en er is een gereede kans dat er een meer evenwichtiger verdeling over Haarlem komt. De wijkraad staat van harte achter dit initiatief.

De aanwezigheid van het Sociale Wijkteam is zeer welkom. Ons is gebleken dat het team in een grote behoefte voorziet. Dat brengt de wijkraad ertoe om te pleiten voor meer en intensievere sociale hulp. Het nog meer samenwerken van alle organisaties om schrijnende, dan wel zich ontwikkelende, gevallen te signaleren en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te pakken

is een stille wens van de wijkraad. Daarmee kan de samenleving een positieve stimulans krijgen, wordt de samenhang tussen verschillende bevolkingsgroepen bevorderd en wordt zoveel mogelijk mensen een zinvol bestaan geboden.

Het organiseren van vrijwilligerswerk in de ruimste zin van het woord kan een belangrijk element zijn binnen ons stadsdeel. Langdurig werklozen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de gemeenschap en gepensioneerden kunnen hun talenten en inzet benutten voor straat-, buurt- en wijkgenoten.

Een sociaal vangnet, bijvoorbeeld onder de vlag van het Sociaal Wijkteam, zou zekerheid, zin en toewijding kunnen brengen.

OPENBAAR VERVOER – MOET EIGENTIJD

Sinds mensenheugenis rijdt lijn 2 op een slingeroute door de wijken naar de stad. Lijn 80 rijdt langs de wijken richting Amsterdam of Zandvoort en het station Spaarnwoude beschikt hopelijk binnenkort over een paar liften.

Kortom: het is droevig gesteld met het huidige openbaar vervoer.

Onder meer het toekomstige Oostpoortplan biedt legio mogelijkheden om dit euvel op eigentijdse wijze op te

lossen: rechtstreekse verbindingen met (winkelcentrum) Schalkwijk, met (werkcentrum) Waarderpolder en adequate verbindingen met Schiphol en Amsterdam Z-O passen in een moderne mobiliteitsopzet, waardoor kostbare tijd teruggewonnen kan worden, geld bespaard kan worden en wijkbewoners tegemoet gekomen kunnen worden. Het reeds eerder vermelde bovengemiddeld aantal ouderen in de wijk schreeuwt om een goede, snelle en veilige oplossing.

Naar de mening van de wijkraad ontbeert Haarlem nu een acceptabel regionaal vervoersplan. Nieuwe ontwikkelingen (nieuwbouw, nieuwe vervoersvormen en nieuwe tendensen) dienen door de gemeente Haarlem ingebracht te worden bij de MRA. Haarlem kan, als provinciehoofdstad en als belangrijkste regiogemeente, een regiefunctie opeisen en zou dat dan ook moeten willen doen.



PARKEREN IN DE WIJKEN – SCHREEUWT OM OPLOSSINGEN

Bij de totstandkoming van de wijken Parkwijk (zestiger jaren) en Zuiderpolder (negentiger jaren) is rekening gehouden met een bepaalde parkeernorm. Intussen heeft de wereld zich verder ontwikkeld en is deze norm achterhaald. De aanwezig-

heid van ZZZP-busjes in de voorheen zo keurige straten heeft ook zo z'n invloed. En parkeren in het groen kan je gedogen of verbieden: meer parkeerhavens daar sorteren echter meer effect en zorgen voor duidelijkheid en orde.



Daarnaast is er in de nabijheid van station Spaarnwoude een kantorencomplex gebouwd, waarbij verzuimd is voldoende rekening te houden met de bewoners. Gevolg: permanente parkeeroverlast. De gemeente trekt zich terug en ziet geen mogelijkheden om de belangen van de wijkbewoners te behartigen. Zwart parkerende Schiphol-gangers completeren het negatieve beeld.

De wethouder heeft aangegeven dat bij de realisatie van de Oostpoort het parkeerprobleem in het noordelijke gedeelte van de Zuiderpolder een belangrijke factor is. Dat is wellicht in de toekomst een oplossing, maar de huidige situatie verlangt een snellere oplossing: graag hoog op de prioriteitenlijst zetten!

En gemeente: maak – als regisseur – gebruik van de wijkraden – door alle bezuinigingen en wijzigingen in het ambtenarenapparaat zijn zij inmiddels de enige constante en ervaren factor in de wijken geworden.

EVENEMENTEN – MET MATE EN GEMETEN

In en om onze wijken bevinden zich twee potentiële evenementen terreinen: het Reinaldapark en de Veerplas. Voor beide terreinen zijn Echogroepen in het leven geroepen. De deelnemers delen hun wensen en argumenten en na afloop van een seizoen volgt een evaluatie. Daarbij worden dan mogelijke irritatiepunten besproken en aanpassingen voor de komende evenementen afgesproken.

Gedurende de afgelopen jaren hebben de Echogroepen hun positieve effecten bewezen. Met als resultaat dat er minder lawaai en overige overlast is ontstaan, dat er begrip voor elkaars standpunten is gekomen en dat, door te communiceren, vele oplossingen zijn gevonden voor even zovele problemen.

Uitgangspunten voor beide terreinen zijn dat er alleen kleinschalige evenementen kunnen plaatsvinden en dat de omgeving zo min mogelijk overlast dient te ervaren. Onder het motto 'de vervuiler betaalt' dient eventuele schade zo snel mogelijk hersteld te worden, kunnen bijvoorbeeld verkeersregelaars worden ingehuurd en moeten er voldoende faciliteiten als

toiletten, EHBO en een aanspreekbare coördinator aanwezig zijn. Ook het meten van geproduceerd geluid dient standaard opgenomen te zijn in de vergunning verstrekking.

De wijkraad is voorstander van vaste gebruikersovereenkomsten en van een schouw tevoren alsmede een schouw na het evenement om de kwaliteit van beide terreinen te waarborgen.



MILIEUBEDREIGINGEN VAN DE BUREN – (RE-)ACTIE VEREIST!

De wijkraad maakt zich zeer grote zorgen om de realisatie van twee nieuwe bedrijfsterreinen met de hoogste milieu categorieën vlak bij onze woonwijken. De gemeente Haarlemmermeer heeft gemeend om deze vieze terreinen in een uithoek van hun gemeente te plaatsen, maar laat zich niets gelegen liggen aan de Haarlemse woonwijken.

Het Haarlemse gemeentebestuur laat niets van zich horen: wegkijken, het probleem ontkennen of anderszins: de risico's voor de bewoners van Parkwijk-Zuiderpolder (die al in het Vieze Vierkant wonen) op het gebied van gezondheid, leefbaarheid en / of woongenot zijn levensgroot. De huidige consternatie om-trent allerlei vormen van ongezond leven brengt verschillende groepen uit de samenleving in verzet.

Het ware de gemeente te prijzen als men eens serieus werk zou maken van de gezondheidssituatie in Haarlem-Oost: het gegeven dat bewoners van ons stads-deel gemiddeld zes jaar (!?) minder lang



leven zou toch op zijn minst voor een reactie van het gemeentebestuur dienen te zorgen. Enige vorm van actie zou nog welkomer zijn....

Binnen de MRA zou Haarlem ons inziens met de vuist op tafel moeten slaan om deze ongezonde tendens tot stoppen te brengen.

FIETSROUTES – VOORRANG VOOR VLUГ EN VEILIG FIETSEN

Aan het einde van 2019 is eindelijk het laatste gedeelte van de fietssnelweg Amsterdam – Haarlem vv tot stand gebracht: tussen station Spaarnwoude en de Prins Bernhardlaan is de parallelweg opnieuw ingedeeld en heeft de fietser voorrang – en een echt fietspad. Daarnaast is een aanzienlijk stuk groen toegevoegd aan de omgeving: prima!

Tegelijkertijd wordt gesproken over een snelle fietsroute tussen slaapwijk Schalkwijk en werkwijk Waarderpolder.

De wijkraden ten noorden en ten zuiden van de Schipholweg zijn ingenomen met dit initiatief: een ongelijkvloerse kruising met de A 205 en een voorrangsfietsroute tussen winkelcentrum Schalkwijk en

station Spaarnwoude vv zou de bereikbaarheid van beide bronpunten hogelijk verbeteren. En daarmee wellicht vele automobilisten kunnen verleiden om de fiets te pakken. Met deze noord-zuidroute zijn alleen maar winnaars te verwachten!

Aanpakken dus!



COMMUNICATIE – PRATEN HELPT ECHT...

Een aantal irritatiepunten in de wijken is afgelopen jaar ontstaan door miscommunicatie. De wijkraad ziet zichzelf graag als volwaardig partner van de gemeente en wenst daar ook de verantwoordelijkheid voor te dragen. Participatie gaat immers om partners die elkaar zien als gelijkwaardig en die dienen open en eerlijk met elkaar te praten: alleen zo kom je tot door beiden gedragen resultaten.

De wijkraad acht zich gelukkig met de huidige gebiedsverbinder: hands-on, creatief en duidelijk. Graag zag de wijk-

raad dat zij meer uren ter beschikking had voor de wijk en de maandelijkse wijkraadvergadering – daar spreekt de wijkraad tenslotte met de wijk en worden kleine en grote problemen uitgelegd en opgelost.

Ook wil de wijkraad graag haar jarenlange ervaringen in de wijk en met de gemeente ter beschikking stellen aan de gemeente om grote lijnen te helpen ontwikkelen, maar ook om details te bespreken. Uiteindelijk moet het samenspel tussen de lokale overheid en de wijkraad

leiden tot gezamenlijk gedragen resultaten en een goed, vertrouwenwekkend en vruchtbaar contact tussen bewoners en gemeente.

De wijkraad vindt het geen enkel probleem om als klankbord voor de gemeente te fungeren ingeval van vergunningen, ontwikkelingen, beheer en onderhoud, nieuwbouw of renovatie et cetera. Aan de andere kant weten we ook feilloos de betrokken afdelingen of personen te vinden ingeval van vragen of opmerkingen uit de samenleving.

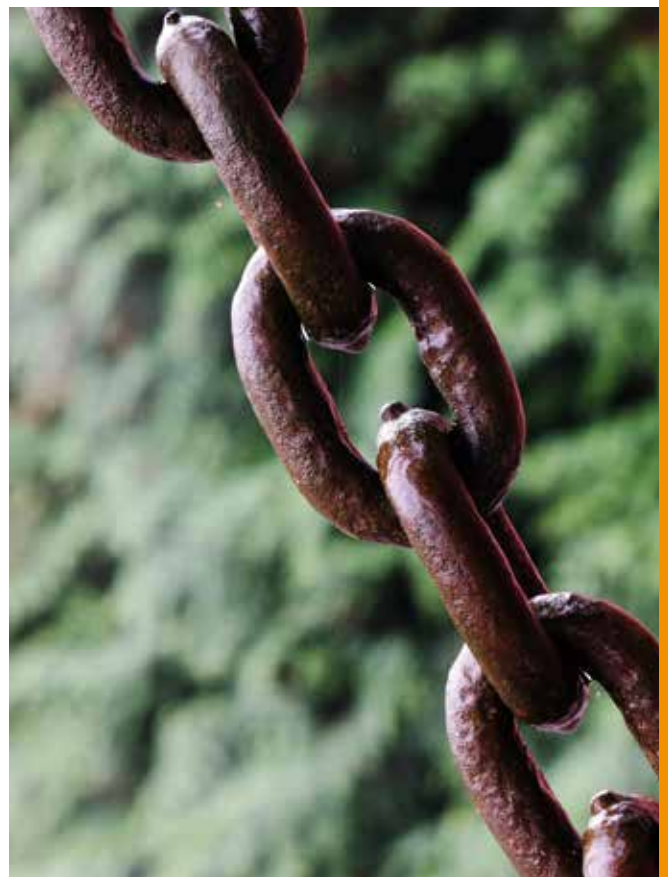


NIEUWE DEMOCRATIE PRAATSTUK OF STUKGEPRAAT

In het afgelopen jaar hebben in Haarlem twee wijkraadconferenties plaatsgevonden met als doel te inventariseren wat er leeft onder de verschillende wijkraden en welke richting men op wil.

De wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder ziet zichzelf als een organisatie die enerzijds verbindt, ondersteunt en signaleert. Anderzijds neemt de wijkraad ook een duidelijke positie in in het politieke debat, waarbij de wijkraad keuzes maakt en besluiten neemt, maar altijd in overleg met de op de openbare wijkvergaderingen aanwezige buurtbewoners. Daarmee fungeert de wijkraad als belangenbehartiger, pleitbezorger en faciliteerder, maar ook als denktank voor nieuwe ideeën, nieuwe ontwikkelingen en nieuw beleid voor de wijk, de stad en soms zelfs de regio.

De wijkraad zou graag zien dat er een heldere overeenkomst wordt gesloten tussen (gelijkgestemde) wijkraden en de gemeente. Dat kan in het kader van de nieuwe democratie, maar belangrijker is nog dat er continuïteit in dit proces komt en dat de wijkraden niet elke vier jaar geconfronteerd worden met nieuwe (of oude) wegen die een college wenst in te slaan. Ook een langlopend financieel kader is noodzakelijk om als wijkraad te kunnen blijven rekenen op komende activiteiten.





PENNINGSVEER – WELKOM IN DE WIJK!

Op verzoek van een aantal bewoners van het Haarlemse gedeelte van Penningsveer is het afgelopen jaar gevraagd om aansluiting bij de wijk Parkwijk-Zuiderpolder. De organisatie, kennis en ervaring van de wijkraad was gewenst door deze bewoners, die unaniem instemden met de aansluiting.

Ook de aanwezigen tijdens een van de openbare wijkraad-vergaderingen van de wijken Parkwijk en Zuiderpolder waren unaniem positief in hun beoordeling.

Met veel plezier kunnen we mededelen dat de gemeente eveneens instemde met dit initiatief, waardoor onder meer het plan Oostpoort als geheel door de wijkraad behandeld kan worden.

Ook de activiteiten rondom de Veerplas vallen sinds kort binnen ons gebied, waardoor we in goed overleg kleinschalige evenementen kunnen beoordelen en kunnen zorgen voor een goede voorbereiding, uitvoering en afronding.

VUURWERK

Een aantal jaren geleden al heeft de wijkraad in haar visies en tijdens regie-overleggen te kennen gegeven dat de huidige Oud- en Nieuwviering niet meer in deze tijd van groen-denken en groen-doen past.

De uitstoot van tonnen aan zware metalen in het milieu, de vele fysieke slachtoffers (en zelfs doden), de immense schade aan particuliere en openbare eigendommen en de verdere overlast voor mens en dier vanaf oktober tot in januari zijn in de ogen van de wijkraad onaanvaardbaar.

De gemeente dient haar verantwoordelijkheid te nemen en paal en perk te stellen aan deze vergane en totaal uit de hand gelopen "folkore". Organiseer een of twee vuurwerkshows (bijvoorbeeld bij winkelcentrum Schalkwijk en / of aan het Spaarne bij Schoterhoek) en accepteer op geen enkele wijze meer het afsteken van particulier vuurwerk.

In de raadszaal kan het wellicht 'vuurwerk' opleveren, maar op straat wordt het een stuk veiliger en aangenamer.

Het zou het college, gesteund door de gemeenteraad, sieren om het voortouw

te nemen en een voorbeeld te stellen. Regeren is tenslotte vooruitzien. Ook op het gebied van een veilige samenleving.





KOMT U ONS TEAM VERSTERKEN?



Edwin



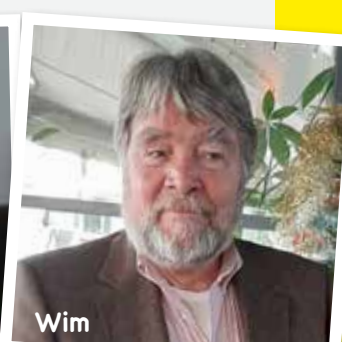
Wendy



Bernard



Leida



Wim

WIJKRAADSWERK

Decennialang al strijdt de wijkraad voor alle belangen en het welzijn van de bewoners van de wijken in de ruimste zin des woords.

Nadenken, putten uit ervaringen en vooral volhouden is het devies. Naast de regelmatige teleurstellingen zijn er echter ook momenten dat sprake is van succes, een goede samenwerking en / of een aansprekend resultaat. Dat vervult de wijkraad met warmte en enthousiasme.

Door intensieve contacten met politiek, college en gemeentelijke afdelingen weet de wijkraad de weg aardig te vinden en zorgt de wijkraad voor de aandacht die noodzakelijk is voor het goed reilen en zeilen in de wijken. De samenwerking met de huidige gebiedsverbinder zorgt voor korte lijntjes en positieve ontwikkelingen.

Door de veelheid van onderwerpen zoekt de wijkraad naar één of twee vrijwilligers die het team wil(len) komen versterken. Hieronder vindt u het gewenste profiel.

Profiel Kandidaat Wijkraadslid:

- Interesse in mensen / wijkbewoners
- Teamplayer – consensus gericht en oplossingen zoeken
- Bij voorkeur: ervaring in besturen, organiseren, politiek en/of gemeentewerk
- Breed interessegebied
- Handen-uit-de-mouwen type
- Maximaal een uur of acht per week beschikbaar voor vergaderen, lezen, schrijven
- Bereidheid om een bepaald thema te adopteren
- Leeftijd: van 25 tot 85
- Woonachtig in de wijk Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer

Werkwijze:

- Tweemaal per maand onderling vergaderen op maandagochtend van 10-12 uur
- Eerste dinsdagavond in de maand openbare vergadering an 19.30 – 22.30 uur (maximaal 10 maal per jaar)
- Bezoeken van commissievergaderingen (naar behoefte van de wijkraad)
- Bijwonen van thematische overleggen
- Eventueel bezoeken van collega-wijkraadbijeenkomsten
- Lezen van e-mails, berichten, studies, rapporten
- Voorbereiden / schrijven van bijdrages op basis van thema
- Kort en bondig verslag uitbrengen van bezochte vergaderingen / overleggen

Beloning:

- Vriendschap van collega's
- Waardering vanuit de wijk
- Vergoeding van gemaakte kosten
- Mogelijkheid om cursussen te volgen

Mocht u interesse hebben – of iemand weten die de wijkraad kan komen versterken – neem dan contact op met de voorzitter (06 53 370 664 of felix@felixfortuna.nl).



Wijkraadsleden

Voorzitter: Bernard Felix

Vicevoorzitter: Wim Kleist

Secretaris: Bernard Felix

Penningmeester: Wim Kleist

Algemene leden:

Edwin Hein (wijkraadslid)

Leida Hakkenbrak (wijkraadslid)

Wendy Dijkstra (productie wijkvisie)

Bernard Felix (redactie wijkvisie)

Adviseurs:

Daphne Huijsse

Mida Koelman

Ronald Fukken

Webmaster: Edwin Hein

Openbare vergaderingen

De openbare vergaderingen vinden plaats op elke eerste dinsdag van de maand (uitgezonderd mei – bevrijdingsdag – en juli en augustus – zomerreces) in het restaurant van het Reinaldahuis.

Dinsdag 8 januari 2020 (nieuwjaarsreceptie), dinsdag 4 februari, dinsdag 3 maart, dinsdag 4 april, 5 mei (vervalt wegens Bevrijdingsdag), dinsdag 2 juni (jaarvergadering), juli en augustus geen vergaderingen wegens zomerreces, dinsdag 1 september, dinsdag 6 oktober, dinsdag 3 november, dinsdag 1 december.

De agenda van de eerstvolgende openbare wijkraadvergadering wordt op verzoek per e-mail toegestuurd en kunt u afgedrukt lezen bij kapper Ton Karpes en in de mededelingenborden bij de bloemenkraam en voor De Sprong.

De wijkvisie verschijnt eenmaal per jaar, eind december.

Parkwijk-Zuiderpolder in de media

Redactie wijkvisie:

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer

Vormgeving wijkkrant: wen-d.nl

Bezorging wijkkrant: Gabriëlle Venix

Website wijkraad:

www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Facebookpagina wijkraad:

Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder

Bezoek dagelijks onze website en / of facebookpagina, dan bent u altijd op de hoogte van de laatste ontwikkelingen in en om de wijken Parkwijk, Zuiderpolder en Penningsveer.

Belangrijke telefoonnummers & e-mailadressen

Alarm 'Als elke seconde telt' 112	Overige
Geen spoed, wel politie 0900-8844 (lokaaltarief)	BAS geluidshinder Schiphol 020-601 55 55
Meldt Misdaad Anoniem 0800-7000	Anti Discriminatiebureau 531 58 42
U kunt persoonlijk terecht op het bureau	Advies en Meldpunt
Schalkwijk, Costa del Sol 182.	Huiselijk Geweld 547 29 99
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder	Bouwbureau Haarlem Oost 543 06 03
parkwijk-zuiderpolder@wijkcraden-haarlem.nl	Buurtbeheer SHW 545 24 84
Gemeente	Dierenambulance 533 43 23
Alle gemeentelijke zaken: 14 023	info@dierenambulance-haarlem.nl
antwoord@haarlem.nl / www.haarlem.nl	Dierenbescherming 549 14 00
Bezoekadres: Publiekshal, Zijlvest 39	Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54
ma t/m vr van 9.00-16.00 uur,	Handhaving 511 49 50
do doorlopend tot 20.00 uur	Kindertelefoon (gratis) 0800 0432
Gemeentelijke informatie Stadsdeel Oost	Nuon (gratis) 0800 0513
https://www.haarlem.nl/stadsdeel-oost/	NVSH Haarlem 532 66 02
Afval/grofvuil	Ouderenwerk Oost 540 55 45
Voor al uw informatie over het ophalen	't Polderhuis 535 33 44
van vuilnis, afspraken grofvuil en groenafval,	Reinaldahuis 543 40 00
klachten ondergrondse afvalcontainers	Sensor 0900 0767
en van meldingen over gedumpt vuil op	Sociaal Wijkteam 543 09 90
straat neemt u contact op met:	Spaarne Gasthuis 545 35 45
Spaarnelanden 751 72 00	Steunpunt Mantelzorg 891 84 62
e-mail info@spaarnelanden.nl	Tafeltje Dekje 526 30 26
website www.spaarnelanden.nl	Thuiszorgwinkel 891 89 18
Diensten	Wijkcraden Oost op internet
Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend	www.wijkcradenhaarlem.nl
Ambulance 531 91 91	Woningwinkel 517 56 00
Apotheek 532 07 13	Zonnebloem 536 59 31
Centrale doktersdienst 0900 1515	Zorgcentrale Thuiszorg 891 89 18
	Meldpunt leefomgeving Haarlem Oost
	Ziet u kapot straatmeubilair, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken of andere oorzaken van overlast of hinderlijke zaken, neem dan contact op via 023 511 511 5 of www.Haarlem.nl/melding-doen of via de app Buiten Beter .

Reacties, vragen en opmerkingen kunt u sturen aan parkwijk-zuiderpolder@wijkcraden-haarlem.nl

Kijk ook op:

www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Facebook – Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder

De redactie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor door derden aangeleverde artikelen en behoudt zich het recht voor om deze, om wat voor reden dan ook, te weigeren.