

Lastig Liewegje...	2	Ondernemers...	5	Wijkcontract	8
Jan Sluijterslaan	4	De Cruquius	6	Groenbeheer	10
Treiterweg	4	Reinaldapark	8	Pletterij	11



Voorwoord van de voorzitter

Het is tijd voor een nieuwe wijkkrant en dus ook weer voor een woord van de voorzitter.

Ik hoop dat iedereen uitgerust is en vol goede moed terug is van vakantie! Het zomerreces van de wijkraad, de politiek en de gemeente is voorbij. Op naar een nieuw en actief wijkraadseizoen.

Ik heb mijn vakantie doorgebracht in Portugal. Ik dacht, laat ik daar eens kijken hoe het met de fijne stof, fijnstof of venijnig stof in een plaats buiten Haarlem en buiten de Randstad is. Ik heb er daar weinig van gemerkt!

Dan het verkeer zelf: weinig stoplichten, veel rotondes en de stoplichten die aanwezig zijn werken vaak op snelheid, oftewel: is de snelheid correct dan heb je een groene golf, rijd je te snel, dan krijg je meteen rood. Werkt super! Ideetje voor Haarlem? Pilotje op de Prins Bernhardlaan?

Misschien vraagt u zich af of deze vakantie door de wijkraad is betaald, want zelfs tijdens de vakantie is hij met de wijkraad bezig... Het antwoord: NEEN.

Ik hoop u regelmatig te kunnen begroeten op onze openbare wijkraadvergaderingen en voor nu: veel leesplezier.

Edwin Hein,
voorzitter wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

Goede vangst van Landschap Noord Holland

Afgelopen zaterdag rukte de werkgroep de Liede van Landschap Noord Holland uit om de Buitenliede en de Binnenliede van afval te ontdoen. Op de eerste dag na de zomer – en dus buiten het broedseizoen – werd een rondje gevaren om allerlei afval tussen het riet uit en van de natuurlijke oevers af te halen. Een goede vangst was het resultaat!

Veel pallets, al dan niet moedwillig in het water en langs de waterkant gegooid, een halve surfplank, een oude rubberboot, een aantal op drift geraakte grote en kleine vaten, oud hout, een soort vlot en heel veel huishoudelijk afval. Van plastic zakken via afwasteiltjes tot bloembakken en wasmanden. En als klap op de vuurpijl een waadpak; gelukkig zonder inhoud van waadman of -vrouw... Een waadpak is een soort overall met laarzen er aan vast.

Opvallendst was echter de vangst van twee fuiken en een soort leefmand voor vissen. Helaas voor de vissen was de mand aardig gevuld met grote visbotten en een paar forse kaken met tanden. Je kunt alleen maar gissen op welke vreselijke manier die vissen aan hun einde zijn gekomen: ergerlijk!

Tussen de Liebruggen zitten vaak vissers te genieten van hun visstek. Ronduit teleurstellend is dan ook om die plek te ontwarren zonder vissers, maar rijkelijk gevuld met de restanten van een overdadig leven: tientallen blikjes, plastic zakken en tassen gevuld met afval, bierflesjes en een paar dotten van vislijn, gedachteloos weggegooid. Je moet er niet aan denken wat er gebeurt als er een vogel in verstrikt raakt.

In ieder geval is een gedeelte van Haarlem Oost ontdaan van vervuiling en ligt het mooie natuurgebied "de Oeverlanden aan de Liede" er weer vlekkeloos bij. Dank zij de vrijwilligers van Landschap Noord Holland!

Haarlem, 1 September 2012
Bernard Felix





Lastig Liewegje...

In de herinnering van menig oudgediende aan het Liewegje kwam de teerwagen om de paar jaar, gevolgd door een strooiwagen met grint en vervolgens een echte stoomwals om het aan te drukken. Op die wijze kon het wegje er weer een paar jaar tegen. Verkeer van melkrijders, mestrijders, veelvuldig zwaar vrachtverkeer en boerenverkeer deerde het honderden jaren oude dijkje niet. Periodiek onderhoud hield het wegdek in goede conditie en mocht er eens een gat vallen, dan was dat binnen enkele dagen gedicht – kom daar nu nog maar eens om...

De bewoners zijn tegenwoordig wel gewend aan achterstallig onderhoud, maar toen twee jaar geleden de toestand toch wel erg penibel werd, zijn er vragen gesteld aan de stadsdeelcoördinator. Die adviseerde om een petitie te regelen en aan te bieden aan de gemeente om zodoende het herstelplan naar voren te halen. Aldus geschiedde: alle bewoners ondertekenden en de petitie werd officieel aangeboden aan de stadsdeelregisseur en twee van haar ambtenaren.

Tijdens de aanbiedingsessie is aan de orde gekomen, dat men met een dilemma zat: een eenvoudige opknapbeurt en / of een structurele aanpak. Na enkele gesprekken is besloten in ieder geval een snelle hersteronde te doen. En dat is gelukkig gebeurd voor de afgelopen strenge winterperiode, waardoor een veel grotere schade is voorkomen.

Gedurende de afgelopen maanden heeft de gemeente een conceptplan voor een structurelere aanpak besproken met een aantal belanghebbenden: wijkraad, ark- en huisbewonervertegenwoordigers en bedrijven. Tijdens die bijeenkomsten werd langzaam duidelijk, dat de plannen van de gemeente de verwachtingen van de bewoners veruit overstijgen: een meter verbreding, ten koste van tientallen bomen, een deels verlegde sloot (!?) en een aantal verkeerssluizen. De

gemeente stelt zich op het standpunt dat er nu een ferme inhaalslag moet worden ingezet omdat het fundament van het wegje zou zijn aangetast, met als gevolg een nieuw fundament van minimaal 50 cm diepte en de hierboven vermelde effecten. Uitgangspunt voor de gemeente is dat het Liewegje dan 20 jaar lang volkomen onderhoudsvrij zou zijn. Aan dat laatste wordt door de belanghebbenden sterk getwijfeld: een dijkje op en tussen slappe veengrond 'werkt' altijd, zoals dezer dagen te zien is nadat er recentelijk gebaggerd is en de specie afgevoerd is in plaats van netjes op de steeds 'werkende' kanten te deponeren. Helaas wordt door de gemeente ook geen periodieke aandacht besteed aan de bermen die, zoals op diverse plaatsen te zien is, jaarlijks verzakken. Met als gevolg: afbrokkelend wegdek...

De belanghebbenden zijn vrijwel unaniem tegen deze conceptplannen omdat ze het karakter van het vele eeuwen oude wegje danig en onherstelbaar aantasten en omdat ze van het deels doodlopende weggetje een doorgaande route maken – een wanhoopscenario. En niet in de laatste plaats omdat het een project zou zijn dat boven een miljoen Euro uit zou stijgen in deze moeizame financiële tijden en bovendien niet gewenst is door de belanghebbenden.

De gesprekspartners van de gemeente hebben dan ook sterk aangedrongen op een aanmerkelijke wijziging van de conceptplannen, zodat een ongewenst, uitzonderlijk duur en overbodig project kan worden afgeblazen – in het belang van de aanwonenden, de vaak toeristische gebruikers en de gemeente zelf. Waar vind je nog zulke brave burgers, boeren en buitenlui?

Omstreeks 1 november vindt er nog een verkeerstechnisch onderzoek plaats, waarna de discussies weer voortgezet worden.

Benny van Buyten



Agenda van de Stichting Ontmoet Elkaar in Parkwijk

- Herfstvakantie met kinderactiviteiten van **22 tot en met 26 oktober** van 11.00 tot 15.00 uur in de Dependance Brede School Parkwijk
- Kienavond **3 november**, locatie en tijd wordt nog bekend gemaakt
- Sint Maarten **11 november** vanaf de Beatrixdreef 6 – tijd wordt nog bekend gemaakt
- Sint in de wijk op **24 november** in winkelcentrum Beatrixplein
- Piëtmiddag op **28 november** van 13.30 tot 16.30 uur in de Dependance Brede School Parkwijk
- Zonnewende winterfeest op **15 december** in winkelcentrum Beatrixplein

Voor verdere informatie raadpleeg het mededelingenbord van de Stichting naast de bloemenstal op het Beatrixplein.

Voortgang Hof van Hendrik aan de Berlagelaan



De woningen aan de Berlagelaan zijn inmiddels gesloopt. Eind 2012 start de nieuwbouw, te beginnen aan de Prins Bernhardlaan. Nadat kinderdagverblijf 't Schaapje is verhuisd, wordt ook dat deel gesloopt.

Nieuwbouw

De nieuwbouw bestaat uit 106 woningen op de hoek Prins Bernhardlaan en Berlagelaan in Haarlem. Het plan omvat sociale huurwoningen, vrije sector huurwoningen en koopwoningen. Aan de Prins Bernhardlaan kant wordt een verdiepte parkeergarage gebouwd t.b.v. de koopwoningen. De verkoop van de koopwoningen is onlangs begonnen.

Kunstwerk

De gevel wordt voorzien van een kunstwerk van kunstenaar Boris Tellegen. Het kunstwerk accentueert de fraaie geknikte vormen van de gevel en geeft hier een speelse twist aan. Het kunstwerk staat in

relatie met het kunstwerk van de Haarlemse School en de gevel aan de overkant.

De binnentuin

Het project heeft de naam 'Hof van Hendrik' gekregen. Dit is een verwijzing naar Hendrik Berlage, waaraan de straat haar naam ontleent. Het Hof verwijst naar de prachtige gemeenschappelijke binnentuin, ontworpen door Buro Mien Ruys. De plannen zijn besproken met de buurtbewoners, bewonerscommissie van het Mariëttahof en de VVE De tafel van 18. Het wordt een groene oase van rust, een echt hof, dat overdag toegankelijk is en 's avonds afgesloten wordt.

Wijkkrant Haarlem-Oost: Merci et Adieu!

Onderstaand gedicht werd gemaakt en voorgedragen door Willem Brand, freelance journalist bij de Wijkkrant Haarlem-Oost, ter gelegenheid van het laatste nummer van dezelfde wijkkrant. Tijdens een nostalgische bijeenkomst werd een traantje weggepinkt door de aanwezigen bij het afscheid van de wijkkrant en vooral van Jacqueline Schadee en Marij Koster – de twee razende reporters van een uitstekende krant, die een grote leemte achterlaat. Jacqueline en Marij, heel veel dank voor jullie heerlijke verslaggeving, jullie betrokkenheid bij de wijk en jullie vriendschap! Willem, bedankt voor je medewerking en je mooie gedicht!

Bernard Felix

De ziel van Oost

*Huist de ziel van Oost
in Kindervreugd, De Hamelink,
het Broeder- of Reinaldahuis?*

*'t Collectief van het 5eKwartier
zette het verleden op een kier,
toen het vanzelf sprak
je burens een handje te helpen
en je op de pof kon winkelen
bij slager of bij kruidenier.*

*Nu regelt een BUUVwerker
het welzijn van negen tot vijf
en staan de schappen
van de supermarkten vol,
eist facebook zijn tol
en moet alles altijd gekker.*

*drink en gij zult vergeten,
vergeet en gij zult verdrinken*

*Er huist een trotse ziel in Oost,
die nieuwe glans zal krijgen
in een nu kaalgeslagen park.
Merel en kinderen zullen 'r zingen,
ouderen en joggers hijgen,
in het rijk van herrezen bomen.*

*Mensen zullen gaan en komen.
Hier woont, werkt, lacht
en huilt men samen.
Misschien een beetje om de krant,
die kleur gaf en verbond
en moet wijken - Amen.*

Willem Brand



Willem Brand, met op de achtergrond van links naar rechts Jacqueline Schadee en Marij Koster. Foto door Onno Hulshof.

Sociaal Convenant

De tijd van de 40+ gelden in de Vogelaarwijken is bijna voorbij. In de afgelopen jaren kon iedereen diverse subsidies aanvragen voor de wijken Parkwijk en Slachthuisbuurt. Welk succes is er nu uit al die subsidieaanvragen ontstaan en hoe gaan we verder? Met elkaar, gemeente Haarlem en alle overige partners, zijn we dit aan het uitzoeken om zodoende één sociaal convenant op te stellen, waar we met elkaar – en gericht op de wijken zelf – afspraken kunnen maken over de samenleving in alle aspecten van de wijken. Het doel is de komende vijf jaar duurzame activiteiten te bevorderen, zodat de wijken verder kunnen opbloeien en de bewoners daar langdurig van kunnen profiteren.

Dit betekent nog wel het één en ander onderzoeken en met elkaar in overeenstemming brengen middels de juiste projecten. Maar we hopen dat we dit in 2012 gereed hebben om zo te gaan bouwen aan duurzaamheid en aan onze krachtige prachtwijk.

Dinsdag 16 oktober is een volgende bijeenkomst gepland om met elkaar te praten over deze materie. Wordt vervolgd...

Maria Hoed

Start herstructurering complex Jan Sluijterslaan weer een stap dichterbij

De start van de herstructurering van het complex Jan Sluijterslaan komt stap voor stap dichterbij. Het complex met 192 eengezinswoningen wordt in zes fases gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Pré Wonen, eigenaar van de woningen, verwacht dat over precies over één jaar met de sloop van de eerste 22 woningen kan worden gestart.

Het concept nieuwbouwplan voor de Jan Sluijterslaan omvat 187 eengezinswoningen en 30 seniorenappartementen. Naast sociale huurwoningen en koopwoningen worden er ook woningen in de vrije huursector gerealiseerd. Zo geeft Pré Wonen gehoor aan de brede vraag naar betaalbare huurwoningen.

Sociaal Plan

Maandagavond 24 september is samen met de bewonersvertegenwoordiging de concepttekst voor het sociaal plan vastgesteld. Hierin zijn de rechten en plichten opgenomen die bewoners hebben aangaande uitplaatsing en doorstroom naar een woning buiten het complex of eventuele terugkeer in de nieuwbouw.

Aan de vaststelling van het concept sociaal plan, waaraan ruim 25 bewoners hebben meegewerkt, zijn 5 bijeenkomsten vooraf

gegaan. Tijdens de laatste bijeenkomst is door het stedenbouwkundig bureau IMBO een toelichting gegeven op de concept bouwplannen. In een later stadium, als de plannen min of meer definitief zijn, zal het sociaal plan worden ondertekend door het bestuur van Pré Wonen en een vertegenwoordiging van de bewoners. Het sociaal plan gaat dan gelden voor alle huurders met een vaste huurovereenkomst.

Informatiemarkt

Op 4 oktober zijn alle bewoners uit het complex uitgebreid geïnformeerd. Dit gebeurde tijdens een informatiemarkt die plaatsvond in het nieuwe wijkcontactcentrum van Pré Wonen in Parkwijk. Dit bevindt zich op de hoek van de Berlagelaan en de Prins Bernhardlaan.

Jos Derissen

Robertus Nurksweg – treiterweg

Al eerder besteedden we aandacht aan de nieuwe indeling van de Robertus Nurksweg – de parallelweg langs de Amsterdamsevaart richting Amsterdam. Het almaar toenemende en voortdurende vrachtverkeer neemt het niet zo nauw met de nieuwste snelheidsbeperkende maatregelen aldaar. De bewoners aan de kop van het Liewegje worden er horendol, tureluurs en stapelgek van.

Van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat dreunt het zwaardere vrachtverkeer langs de huizen. Busjes met aanhanger ramme-

len luidruchtig voorbij. Voorbijgangers fietsen of wandelen hoofdschuddend langs die mooie, maar nog immer gevaarlijke en zeker lawaaiige kruising. Schrilte tegenstelling met de vlak daarachter liggende eeuwenoude natuur. Over de weilanden galmt het verkeerslawaai en langs het moerasbos trilt het slootwater bij zoveel verkeersgeweld.

Overleg met de betrokken transporteurs heeft helaas niet tot veel – en zeker niet tot langdurig – effect geleid. Jammer dat de samenleving zo weinig begrip kan opbrengen voor de overlast die anderen ervaren.

Wel is duidelijk, dat bij de invulling van het Polanenpark in de naburige gemeente vanaf 2014 het aantal vervoerbewegingen zal toenemen met een factor tien – en de overlast evenredig zal toenemen; tel uit je winst... De wijkraad is dan ook de mening toegedaan dat de gemeente Haarlem het op moet nemen voor haar bewoners aan het Liewegje en in de Zuiderpolder. En niet voor de vervuillende en horizon-



Succesvolle bijeenkomst voor ondernemers Parkwijk en Slachthuisbuurt



Foto: Marijke Diel

Op woensdag 19 september werd in de aula van de Haarlemse school (Nico Andriessenstraat 43) een bijeenkomst gehouden voor ondernemers uit Parkwijk en de Slachthuisbuurt. Thema van de avond was: ontmoeten, netwerken, samenwerken en zaken doen! Zo'n 60 ondernemers en andere belanghebbenden (zoals gemeente Haarlem, woningcorporaties, wijkraad, etc.) hebben deze avond bezocht.

De avond werd georganiseerd door Economisch Veldwerker Floor Thomasse van het bureau Advieszaken, die de afgelopen maanden in opdracht van Ymere de behoeften onder ondernemers in beide wijken heeft geïnventariseerd. Tijdens de bijeenkomst heeft Floor de resultaten van deze inventarisatie gepresenteerd en mogelijke plannen aan de ondernemers

voorgelegd. Er was veel positieve inbreng vanuit de aanwezigen; deze inbreng wordt nog verwerkt in een definitief plan. Er werd veel gesproken over meer samenwerking en netwerking tussen de ondernemers en zichtbaarheid van de ondernemers in beide wijken. Daarnaast werd er uitgebreid gegeten, geborrel en volop genetwerkt.

De aanwezigen (en andere geïnteresseerden) worden middels een nieuwsbrief op de hoogte gehouden van de vervolgstappen. In november/december wordt er een tweede bijeenkomst georganiseerd.

Voor meer informatie kan men contact opnemen met Floor Thomasse, via f.thomasse@advieszaken.nl of 06-11645444.

moet verlenen komende van de bushalte bij het station om de Robertus Nurksweg op te draaien en je aan ziet komen en toch tergend langzaam optrekt – de hufterige treiteraar... Wat die onaangename Robertus Nurks uit de Camera Obscura al niet teweeg kan brengen!

Dus gemeente: geen vrachtverkeer meer en een andere naam graag!

Bernard Felix

vernachelende industrieterreinen in de buurgemeente. Laat Halfweg het vrachtverkeer in de eigen gemeente afwikkelen en niet een buurgemeente opzadelen met hun sores! En dat is nog niet eens zo moeilijk: gewoon de weg afsluiten voor doorgaand vrachtverkeer bij de Liebruggen. Waar hebben we dat meer gezien? Ja, precies bij de Lagedijk in dezelfde buurgemeente... En via de afslag Halfweg op de A200 kan dat prima gebeuren: geen bewoners en dus geen overlast.

En als uitsmijter van de dag: een buschauffeur van Connexion die voorrang

VOG (verklaring omtrent gedrag)

In Parkwijk wordt veel gewerkt met vrijwilligers, die gelukkig veel ondersteuning bieden bij de diverse activiteiten in de wijk. In het voorjaar van 2012 is er een onderzoek vanuit de gemeente geweest ten aanzien van de vrijwilligers en de veiligheid van de doelgroepen waarvoor deze worden ingezet. Het gaat hier om bijvoorbeeld seksuele uitwassen bij kwetsbare groepen uit de samenleving.

Al gauw kwam naar voren dat elke vrijwilliger een VOG zou moeten hebben om de veiligheid van de kinderen of ouderen te garanderen. Elke VOG-aanvraag kost geld en vrijwilligersorganisaties hebben geen eigen geld. Zij kunnen hun activiteiten uitvoeren vanuit diverse subsidiegelden.

Dus alras kwamen de vrijwilligersorganisaties in de problemen: ze moesten zelfs activiteiten afblazen omdat ze de 'papieren' veiligheid niet meer konden garanderen.

Het is tot op de dag van vandaag nog niet duidelijk of er al een beleid is ten aanzien van het werken met VOG's in het vrijwilligerswerk of dat het alleen nog maar gaat om een onderzoek. Verder komt de vraag op of een VOG garandeert dat de veiligheid van de doelgroepen daardoor niet meer in gevaar zou zijn.

Vanuit een van de vrijwilligersorganisaties is dan ook gereageerd of we niet meer hebben aan een training over hoe om te gaan met deze problematiek, dan alleen een papiertje aan te vragen. Ook de politiek werd geïnteresseerd en heeft over dit onderwerp vragen gesteld aan de betreffende wethouder.

We hopen binnenkort duidelijkheid te krijgen ten aanzien van dit probleem en vervolgens gewoon de activiteiten voort te kunnen zetten in de wijk. Vrijwilligers zijn heel erg belangrijk in de wijk – en het liefst vrijwilligers uit de wijk zelf – om zo de bewoners eigenaar te maken van hun eigen wijk en van de beleving van de wijk.

Maria Hoed



De Cruquius – een echte zoetwaterparel

Bron: Museum de Cruquius

Duizend keer rijd je er langs en soms vraag je je af wat daar nu te zien is in die Cruquius. Een tochtige ruimte met verroeste machines? Ja, wat eigenlijk...?

Op school leerde je van de droogmakerij van het Haarlemmermeer omstreeks 1850 en de rol die het gemaal met die sjeke naam daarin speelde. Na een uitnodiging om toch maar eens te gaan kijken loop je af op dat merkwaardige gebouw met die kantelen en die forse schoorsteen. Nog steeds geen duidelijk beeld voor ogen wat te verwachten. Direct bij binnenkomst echter valt de warmte op van temperatuur en sfeer. De baliemedewerk(st)ers zijn zeer hulpvaardig en – na de onvermijdelijke financiële afhandeling – word je naar een aparte filmzaal verwezen voor een privévoorstelling. Onmiddellijk word je gegrepen door de eeuwige strijd tegen het water en de leuke animatiefilm die alle bijzonderheden tot in de finesse toont.

Een historische geheugensteun: Het laagveengebied tussen Amsterdam, Haarlem en Leiden was eeuwenlang een dankbare bron van energie: er werd turf gestoken en daardoor ontstonden de veenplassen in dit waterrijke gebied. Opeenvolgende stormen waren de oorzaak van het ongecontroleerd groeien van die waterplassen. En uiteindelijk ontstond uit Haarlemmermeer, Leidsemeer en Spieringmeer een grote watervlakte, die de respectvolle bijnaam “de Waterwolf” kreeg. Na een aantal dorpen als Boesingeliede en Nieuwerkerk verzwolgen te hebben, vormde het meer voor de stad Amsterdam een levensgrote bedreiging.

Ettelijke plannen tot droogmaking waren in de voorgaande eeuwen reeds bedacht, maar telkenmale werden die plannen door geldgebrek of tegenwerking afgeschoten. Leiden vreesde voor de lucratieve visrechten op de meren en Haarlem wilde de scheepvaart graag behouden; scheepsbouw en transport waren voor die stad van levensbelang. De technische haalbaarheid was tevens een risicofactor. Twee boosaardige stormen achter elkaar (1834 en 1836) en het gezichtsverlies wegens de Belgische onafhankelijkheid in 1830 deden Koopman-Koning Willem I in 1838 besluiten tot droogmaking van het Haarlemmermeer. Natuurlijk had dat een felle strijd tot gevolg tussen voorstanders van de alom beproefde windenergie en de nieuwe stoomgeneratie!

Nadeel van de windmolen was de geringe opvoerhoogte van een molen ten opzichte van het relatief diepe Haarlemmermeer: circa 5 meter. Molengangen waren dus nodig. Een molengang is een stelsel van verschillende molens die het water steeds een niveau hoger brengen. Om de grote hoeveelheid water omhoog te kunnen brengen en vervolgens te lozen zouden 120 á 160 molens nodig geweest zijn! Dat was een kostbare zaak en zou een langdurig proces worden.

Een alternatief diende zich echter aan: stoomtechnologie! Engeland experimenteerde al uitvoerig met de stoommachine: de eerste stoomlocomotief reed al in 1804, terwijl een echt praktische stoomtrein in 1829 werd gepresenteerd en in 1807 bestond er op de rivier de Hudson al een commerciële lijndienst per stoomboot.



Koning Willem I maakte de keuze tussen wind en stoom op basis van de -voortgang-: de droogmaking van het Haarlemmermeer werd een prestigezaak en loodste Nederland het industriële tijdperk in. Ingenieurs uit Engeland en Nederland ontwierpen een stoommachine, die bij elke slag van de zuiger het polderwater 5 meter kon opvoeren – ideaal dus voor het Haarlemmermeer! Berekend werd dat drie van dergelijk machines het meer in enkele jaren droog konden malen.

In 1840 begon men met het graven van een 63 km lange ringvaart om het meer en het aanleggen van een ringdijk tussen meer en vaart. De bouw van gemaal "De Leegwater" startte voordat de dijk en ringvaart gereed waren en was daarmee het prototype voor de beide andere stoomgemalen. Vanaf 1845 werd proefgedraaid en in 1848 werd "De Leegwater" officieel in gebruikgesteld.

De aangepaste ontwerpen voor "De Lijnden" en "De Cruquius" volgden in 1849. Drie jaar en drie maanden en 800 miljoen kubieke meter water later werd in juli 1852 in de Staatscourant het bericht gepubliceerd: "De Meer is droog". Daarna begon het werk in de modder: vaarten en wegen moesten worden aangelegd in de 18.300 hectare grote Haarlemmermeerpolder. Duizenden arbeiders ploeterden jarenlang in de prut en werden gekweld door ziekten, koude en drankmisbruik. Daarna konden de boeren zich pas vestigen op de vruchtbare klei.

In tegenstelling tot de twee andere gemalen, die het waterpeil in de polder beheersten en dus werden gerenoveerd, bleef de Cruquius in oorspronkelijke staat en werd als reservegemaal benut van 1912 tot in 1933. Na 84 jaar trouwe dienst maakte de Cruquius op 10 juni 1933 zijn laatste pompslag, waarna de ketels werden verschroot. In 1934 werd het gemaal officieel een technisch museum en kon gered worden van sloop.

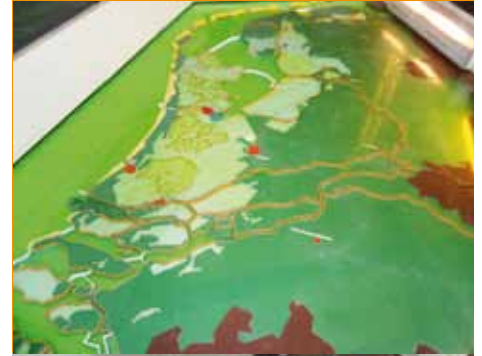
Het unieke van de Cruquius is dat de oorspronkelijke constructie van een stoomgemaal nog te bewonderen is. De enorme Cornish Engine heeft een zuiger van 3.66 meter in doorsnede en is daarmee de grootste ter wereld! Die zuiger drijft acht balansarmen aan die elk een zuigerpomp aan de buitenzijde van het gebouw laten bewegen. Bij elke slag van de stoomzuiger haalden de acht pompen per keer 64.000 liter polderwater omhoog naar de 5 meter hoger gelegen stortvloer buiten de machinekamer, waarna het water via sluizen de Ringvaart instroomde.

Een restauratieproject van 20 jaar ging vooraf aan het hydraulisch inwerkingstellen door prins Willem-Alexander op 4 juni 2002. De stoommachine werkt niet meer, maar de vernuftige hydraulische werking van het gemaal maakt duidelijk hoe de werking van dit gigantische industriële monument is. Als nietig mens in vergelijking met de grote machine raak je direct onder de indruk van de kracht en reusachtige prestaties van dit toonbeeld van Engelse en Nederlandse samenwerking! De bijzondere neogotische architectuur herbergt overigens nog meer bijzondere zaken: de miniatuur stoommachientjes zijn een lust voor het oog, de verschillende opengewerkte windmolenmodellen spreken hun eigen verhaal en de tentoongestelde plattegronden uit vorige eeuwen tonen de problemen waar men destijds voor stond. Een maquette van Nederland laat indringend de invloed van stormvloed zien; ineens besef je hoe fijn het is dat we in Nederland vernuft, ondernemingsgeest en watermanagement kennen...

En als je dan een gids treft als de bevlogen Jan Liefink en een drankje drinkt in het naast gelegen theehuis dan maakt dat een dagje uit tot een feestdag!

Onze eigen "zoetwaterparels" aan de Ringvaart...

*Haarlem, maart 2012
Bernard Felix*



Wijkcontract getekend

De gemeente heeft tezamen met de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder en enkele andere participanten een contract getekend om de wijken Parkwijk en Zuiderpolder aan te pakken op verschillend gebied. Zo wordt de bestrating en de bebording onder de loep genomen en verbeterd, de veiligheid verhoogd, de handhaving geïntensiveerd, het beheer beter uitgevoerd en gecontroleerd; kortom: de leefbaarheid van onze wijk gaat zienderogen vooruit! Sterker nog: de gemeente is al enkele maanden bezig om de wijk aan te pakken. Naar aanleiding van de wijkshow op 9 november vorig jaar is een document vastgesteld en onlangs ondertekend door gemeente, wijkraad, woningcorporaties, politie en handhaving en DOCK, waardoor de bewoners een aanzienlijk beter leefklimaat tegemoet kunnen zien. Met trots kunnen we zeggen dat we een stap hebben gezet maar een straat hebben gewonnen (vrij naar Neil Armstrong, de eerste man op de maan...).

De wijkraad heeft er alle vertrouwen in dat de samenwerking niet slechts vruchtbaar zal blijken te zijn, maar ook zal leiden tot een langduriger en volwassener aanpak van een belangrijke wijk in Haarlem.

Bernard Felix

Secretaris Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder



Welzijnsorganisatie DOCK Haarlem in Parkwijk

DOCK Haarlem is een brede welzijnsorganisatie in Haarlem. De professionals van de volgende afdelingen zijn in Parkwijk actief: kinderwerk, speel-o-theek, jongerenwerk, ouderenwerk, opbouwwerk, Vadercentrum en Moedercentrum. Daarnaast werkt DOCK nauw samen met buurtmarktplaats BUUV.

DOCKING station M.E.E.R. talent (Prinses Beatrixdreef 4)

Het kinderwerk heeft op de Prinses Beatrixdreef 4 een DOCKING station waar kinderen kunnen deelnemen aan diverse technische, creatieve activiteiten. Bij deze DOCKING station M.E.E.R. talent kunnen kinderen uit groep 4 t/m 8 elke maandag en woensdag tussen 15.30 - 16.30 uur zonder inschrijving meedoen voor € 0,50 per keer. Elke laatste maandag van de maand is er bovendien een eindactiviteit. De eindactiviteit duurt van 16.30 - 17.30 uur. Voor extra informatie en vragen kunt u altijd terecht bij M.E.E.R. talent. Of u kunt contact opnemen met kinderwerker Edith Dijt via 06-13216539 of edijt@dock.nl.

De Zuidparker (Bijvoetstraat 5)

Het jongerenwerk van DOCK heeft op maandag- dinsdag- woensdag- en vrijdagavond een inloop voor alle jongeren uit de wijk. Tijdens het openstellen van een ruimte waar jongeren samenkomen en ontspannen, maakt DOCK de jongeren bewust van hun positie en mogelijkheden in de maatschappij. Daarnaast heeft het meidenwerk op maandagmiddag specifieke Girlzz Only activiteiten zoals theatersport waar meiden leren zichzelf positief te presenteren of Zumba waarbij de meiden zich kunnen uitleven. Jongerenwerker Marieke de Jong (06-39418020, mdjong@dock.nl) verzorgt de inlopen in de Zuidparker. Voor meer informatie ga naar de website www.dockzz.nl/haarlem.

Het Moedercentrum Doenja

is actief voor alle vrouwen uit de wijk. Het biedt activiteiten aan zoals: computercursus, Nederlandse les, de competentiebalans, fietsles en samen koken. Het zijn activiteiten die wekelijks worden aangeboden. Verder is er een cursus "Ouders Actief" en "Opkomen voor jezelf". Loop voor meer informatie eens binnen in het Moeder-

centrum of neem contact op met Souad Afatan (023-54306009, safatan@dock.nl).

Stap programma's is voor ouders van kinderen van 1-2 jaar / 2-4 jaar /4-6 jaar. Het zijn programma's die ouders helpen bij het vergroten van onderwijskansen van hun kinderen. Taal en het samen opdrachten doen is een belangrijk onderdeel van het programma. Verder is er 1 keer per 6 weken een thema over b.v. grenzen stellen of positief opvoeden. Voor informatie Rie Buursink (023-5430607, rbuursink@dock.nl), zij is de contactpersoon voor Opstap.



De **Speelplek Zuidparker** is tijdens werkdagen op kantooruren geopend. Daarnaast zijn er op woensdag, zaterdag en zondag specifieke activiteiten voor kinderen. Op woensdag en zaterdag van 13.30 - 15.30 uur zijn er bij mooi weer spelletjes in de speelplek. Bij minder weer wordt er binnen geknutseld voor € 1,00 per keer. Peggy Meulman (pmeulman@dock.nl) is de toezichthouder van de speelplek.

Het Vadercentrum (Prinses Beatrixdreef 2)

Op maandag, dinsdag en donderdag is het Vadercentrum geopend op de Prinses Beatrixdreef 2. Het Vadercentrum heeft computercursussen, een werkatelier, sollicitatietraining, taallessen, voorlichtingsavonden en iedere maandag om 12.15u wordt er een Buurtlunch georganiseerd in samenwerking met BUUV (€3,- per keer, aanmelden via 551 78 45 uiterlijk vrijdag). Voor meer informatie ga naar www.vadercentrumhaarlem.nl of loop binnen en vraag naar coördinator Rozien Salah (06-38827097, rsalah@dock.nl).

BUUV

BUUV is een buurtmarktplaats voor en door bewoners waar vraag en aanbod van hulp bij elkaar komt. Zie www.buuv.nu.

Reinaldapark revisited



Het kán niemand ontgaan zijn: het Reinaldapark is er even niet meer. Het laatste (en grootste) deel van het volledig te renoveren park is onlangs aangepakt; wat heet: het is compleet verdwenen!

Alhoewel de buurt middels een buurtbrief op de hoogte was gesteld, kwam de klap zeer hard aan. Een onvoorstelbare zandbult en -vlakte, aan- en afrijdende vrachtwagens, hier en daar een schamel hoopje gekapte bomen en onthutste wijkbewoners. Het beeld doet je huiveren en terugdenken aan het midden van de vorige eeuw: oorlogsgebied, desolate impressies en afbraak... En toch was het de basis voor iets nieuws en moois. Want voordat het Reinaldapark werd aangelegd was het een vuilstort en hebben we niet allemaal genoten van het bos dat daarop verrees? De rust, de mooie bomen, de elk jaar uitlopende en veranderende natuurlijke elementen?

Laten we daar aan denken: de huidige treurige toestand is maar tijdelijk en vormt het fundament voor het toekomstige lover. De plannen zijn veelbelovend, de planning ligt op schema en de financiën zijn goeddeels geregeld. Voor de volgende gemeenteraadsverkiezingen moet het project zijn afgerond; het is altijd goed als er een tijdslimiet aan vast zit - zelfs als de zich zeer verantwoordelijk voelende en doortastende groene (linkse) wethouder Rob van Doorn het Reinaldapark als landmark van zijn wethouderschap wil neerzetten. Het geeft de burger de zekerheid dat het park er komt, dat het van goede groene kwaliteit is en dat het financieel en inhoudelijk volgens planning verloopt. En in 2013, als het Reinaldapark wordt opgeleverd, gaan we kijken of de ontheemde fauna weer terugkeert op de basis. Opvallend dat er van sommige vogelsoorten op

de dagen van de sloop in Haarlem verschillende exemplaren werden aangetroffen op diverse locaties in een soort apathische toestand. Ook de in het Reinaldapark levende zoogdieren moesten rennen voor hun leven - reden voor wijkgenote en gemeenteraadslid Daphne Huysse om vragen te stellen.

We houden ons vast aan de mooie tekeningen en beginnen vast met de inkoop van kunstmest en Pokon, in de hoop dat de nieuwe aanplant snel groeit en een nieuwe generatie bomen én mensen weer langdurig kan genieten van elkaar.

Benny van Buyten



Plannen voor Oost

De gezamenlijke wijkraden van Haarlem-Oost hebben de wethouders Cassée en Van Doorn en de stadbouwmeester Marnix van Aerschot het 31e plan aangeboden voor Haarlem-Oost tijdens het regiooverleg met de gemeente.

Sinds een jaar verzamelt Haarlem allerlei plannen om Haarlem-Oost te vernieuwen. Vanuit verschillende gezichtshoeken is gekeken naar de mogelijkheden van Haarlem-Oost - en soms ook met een knipoog naar de ónmogelijkheden... Het is de bedoeling om uit al die plannen een masterplan te ontwikkelen waarmee de gemeente aan de gang kan om daadwerkelijk de verouderde wijken aan te pakken. Aangezien de wijkraden van Haarlem-Oost grotendeels uit de krant moesten lezen wat de plannenmakers nu weer bedacht hadden en ook na protest het gevoel hadden aan de zijlijn te zijn blijven staan, hebben zij een eigen plan ontwikkeld om zodoende mee te kunnen praten met de hoge heren. Het plan behelst een volledig verdiept aangelegde Prins Bernhardlaan, waardoor een veel beter leefmilieu ontstaat voor de aangrenzende buurten, het verkeer niet meer de boventoon voert maar de mens en waardoor een goede ondergrondse doorstroming van het verkeer kan ontstaan. Wethouder

Cassée zegde toe dat de wijkraden geïnvolveerd zullen worden bij de totstandkoming van het Masterplan Haarlem-Oost. We kunnen niet wachten tot het zover is...

Bernard Felix
Secretaris Wijkraad
Parkwijk-Zuiderpolder

Brede School Parkrijk

Sinds augustus 2009 bestaat de Brede School Parkrijk in Parkwijk. Een school met als visie 'voor en door de wijk'. Door ons te concentreren op het onderwijs is het gedeelte 'voor de wijk' nog niet helemaal zichtbaar geworden. Nu, in het cursusjaar 2012 – 2013, gaan we daar gezamenlijk hard aan werken. We constateren dat nog veel wijkbewoners niet weten dat wij er zijn: een reguliere basisschool, waar kinderen gedegen onderwijs kunnen krijgen, maar waar we ook willen laten zien dat we een Brede School zijn, met mogelijkheden voor de hele wijk. Jaren geleden heeft dezelfde wijk er hard voor gevochten om deze school bestaansrecht te geven. Nu het onderwijs flink is aangepakt, hebben we ook de mogelijkheid om ons te richten op de wijk zelf.

Wilt u de school eens van binnen zien, dan is dat bijvoorbeeld mogelijk op de Openbare Wijkraadsvergadering, waar ook de school een betrokken rol heeft.

Wat we nu bieden is:

- Een peuterspeelzaal, voor kinderen van 2 tot 4 jaar ('t Sprongetje)
- Basisonderwijs, voor kinderen van 4 tot 12 jaar (Brede School Parkrijk)
- Naschoolse opvang, voor kinderen van 4 tot 12 jaar (de Locomotief)

Wij werken samen met kinderwerk DOCK met binnenkort weer de start van Meertalent in de Dependance van Brede School Parkrijk (dit keer gericht op de beroepssector voor kinderen van groep 8 en huiskamerinloop en sociale vaardigheidslessen voor kinderen van groep 5 t/m 8).

Ook werken wij samen met de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder, de Stichting Ontmoet elkaar in Parkwijk en het Medialab in de van Loghemstraat en niet te vergeten het Reinaldahuis, met de 4 mei herdenking en op 11 november de Sint Maartenoptocht. Daarnaast werken we graag en intensief samen met Sport Support.

Maria Hoed

Groenbeheer Zuiderpolder

Een aantal bewoners van deze wijk heeft mij al ontmoet. Zij wandelend met de hond en ik met een aantekeningenblok in mijn hand. Nieuwsgierig kwamen meerdere bewoners al op mij af: 'Wat ben jij aan het doen jongedame?'

Voor de bewoners aan wie ik mij nog niet heb voorgesteld: mijn naam is Sara Reijnders. Ik ben derdejaars studente 'bos en natuurbeheer' van Hogeschool Inholland Delft en ik loop tot het einde van dit jaar stage bij de gemeente Haarlem. In die periode zal ik mij bezig houden met het schrijven van een groenbeheerplan voor een deel van het gemeentelijk groen van de Zuiderpolder (het gearceerde gebied op de kaart). In een groenbeheerplan staat waar het groen uit bestaat, wat voor groenbeheer daarvoor nodig is en naar welk resultaat toe gewerkt wordt met behulp van dat beheer.

Voor het schrijven van het groenbeheerplan ben ik begonnen met inventariseren welke beplanting er aanwezig is op de gemeentelijke grond. Deze stap heb ik bijna afgerond. Hierna zal ik eindbeelden vast gaan stellen. Dit is een belangrijke stap: eindbeelden beschrijven namelijk het resultaat waar naar toegewerkt zal worden. Met andere woorden, hoe moet het groen er uit gaan zien? Voor het bepalen van de eindbeelden heb ik al meerdere belanghebbenden gesproken, om er achter te komen hoe zij er over denken. Zo ook Bernard Felix, de secretaris van de wijkraad.



Als de eindbeelden bepaald zijn zullen de juiste beheermaatregelen uitgekozen worden. De eindbeelden en de beheermaatregelen zullen terug te vinden zijn in het groenbeheerplan.

De opdracht die ik heb gekregen, is ontstaan omdat er klachten kwamen van bewoners over het groenbeheer dat werd uitgevoerd in het gebied. Het groenbeheerplan dat ik ga opstellen heeft als doel dat er goed en vaktechnisch beheerd kan worden en dat iedereen kennis kan nemen van het te bereiken eindbeeld en dat er goed uitgelegd kan worden waarom de beheermaatregelen uitgevoerd worden.

Mocht u mij nu niet tegenkomen in de wijk, maar u heeft mij wel iets te zeggen over het groen in de wijk, dan hoor ik dat graag deze maand van u. U kunt dan mailen naar sreijnders@haarlem.nl.

Sara Reijnders



Kaart van het gebied. Het project gebied is rood omlijnd en de gemeentelijke grond, waar het groenbeheerplan voor geschreven wordt, is rood gearceerd.

MCH heet voortaan Pletterij, Debat en Cultuurcentrum Haarlem



Ruim 50 spraakmakende activiteiten in nieuwe seizoen

Vanaf het nieuwe seizoen heeft het voormalig Mondiaal Centrum Haarlem een nieuwe naam: Pletterij, debat- en cultuurcentrum Haarlem. Het nieuwe programma van de Pletterij aan de Lange Herenvest 122 biedt opvallende en spraakmakende activiteiten.

“Met de nieuwe naam hopen we de naamsbekendheid en de aantrekkingskracht van het centrum flink te vergroten”, vertelt directeur Arno Duivestein. “De naam verwijst naar de oorspronkelijke functie van het gebouw: lood-, pletterij- en buizenfabriek.” In de zoektocht naar een nieuwe naam en identiteit kreeg Duivestein en zijn team hulp van twee creatieve vakmensen. “Het best bewaarde geheim van Haarlem”, zo noemt reclameman Tom Maas het voormalig MCH. “Er worden hier geweldige activiteiten georganiseerd, maar er zijn nog te veel mensen die er nog nooit van gehoord hebben.” Samen met ontwerper Mart Warmerdam nam hij de uitdaging aan om de Pletterij op de kaart te zetten. Met een niet te stuiten gedrevenheid groeven zij naar de wortels van het MCH, pelden alle lagen af en lieten het centrum herrijzen als Pletterij, Debat- en Cultuurcentrum Haarlem.

Vanouds spraakmakend

Het programma aan de Lange Herenvest 122 is als vanouds spraakmakend. Met debat, cinema, (wereld)muziek, literatuur, lezingen en cultuur met een grenzenloze blik. Duivestein: “Ondanks de bezuinigingen blijft ons programma groeien en groeien. In het najaar 2012 staan ruim 50 activiteiten gepland. Er zijn een paar nieuwe activiteiten bij gekomen. Onder de naam Cinema Club starten we een wekelijkse filmserie om 20.00 uur op de dinsdagavond: Simon Says Watch. Filmfanaat

Simon Turner presenteert op thematische wijze onbekende parels uit de filmgeschiedenis. Dat deed hij hiervoor met enorm succes in Landbouwbelang, een groot kraakpand in Maastricht.”

Maandelijks eetcafé

Niet alleen honger naar cultuur wordt gestild in de Pletterij. Ook de inwendige mens komt aan zijn/haar trekken in het maandelijks eetcafé ‘Plat du Jour’, om 18.00 uur voorafgaand aan ‘Café du Monde’ (voorheen Café Mondiaal). Plat du Jour serveert een biologisch en vegetarisch driegangenmenu voor € 7,50. Biologisch, vegetarisch, simpel en smaakvol. De volgende ‘Plat du Jour’ is op woensdag 17 oktober. Reserveren is gewenst, via reserveren@pletterij.nl of tel. nr. 023 - 5423540.

Verder start de Pletterij met een debatserie, ‘Debat met de raad’, waarin de gemeenteraadsfracties met publiek en elkaar in debat gaan over actuele onderwerpen waar de partijen nog geen standpunten over hebben ingenomen. Het volledige programma is te bekijken op www.pletterij.nl.

PLETTERIJ
DEBAT EN CULTUUR
CENTRUM HAARLEM
DEBATCAFE
MUSICA GLOBALISTA
LETTERIJ
CINEMA CLUB

Zesde Repair Café in Haarlem-Oost

Woensdag 14 november organiseert Transition Town Haarlem in samenwerking met DOCK alweer het vijfde Repair Café in Haarlem-Oost.

In het Werkatelier van het Vadercentrum Haarlem-Oost, Prinses Beatrixdreef 2 staan tussen 19.00 en 21.00 uur diverse vrijwillige reparatiedeskundigen klaar. Elektriciens, naaisters en fietsmakers helpen bij alle mogelijke reparaties. Ook gereedschap en materialen zijn aanwezig. Mensen die het RepairCafé bezoeken, nemen van thuis kapotte spullen mee. Broodroosters, lampjes, föhns, kleding, fietsen, speelgoed, alles wat het niet meer doet, is welkom. De vaklui in het Repair Café weten bijna altijd raad.

Er is nog plaats voor enkele elektriciens en andere technici met hamer en boor of naald en draad. Zij kunnen zich melden bij haarlemtransitiontown@gmail.com, 06 13219701 en natuurlijk bij het Vadercentrum, 06 12059454.

Met het Repair Café willen we werken aan de opbouw van een duurzame samenleving. We willen zuinig zijn met energie en grondstoffen. Dat betekent: minder kopen, langer doen met je spullen. Wat beschadigd is of stuk, kun je nog een keer repareren. Wat je niet meer nodig hebt, kun je geven aan een ander of ruilen. Mensen zullen ontdekken dat er heel veel kennis en praktische vaardigheden in de buurt aanwezig zijn. Samen repareren geeft nieuwe en verrassende contacten in de buurt.



Wijkraadsleden

Voorzitter: Edwin Hein

Secretaris: Bernard Felix

Penningmeester: Mida Koelman (a.i.)

Algemene leden:

Anton Rossèl (wijkraadlid)

Peggy Meulman (wijkraadlid)

Maria Hoed (wijkraadlid/notuliste)

Wendy Dijkstra (redactie)

Mida Koelman (vicevoorzitter)

Edwin Hein (webmaster)

Wim Kleist (aspirant wijkraadlid)

Extern: Daphne Huysse (adviseur)

Gebiedsgebonden agent:

Rick van Dongen

Openbare vergaderingen

De vergaderingen worden elke eerste dinsdag van de maand gehouden in onze vergaderruimte in de Brede School Parkrijk, Prinses Beatrixdreef 6 op de volgende data: (dinsdagavond van 19.30 tot 22.00 uur)

dinsdag 6 november, dinsdag 4 december en dinsdag 8 januari (nieuwjaarsontvangst)

De agenda van de eerstvolgende openbare vergadering vindt u bij: kapper Ton Karpes, aan de zijkant van de zaak, publicatiebord in de Dekamarkt, slager Peter van der Gragt, Maxima tapijten, de slager/groenteboer Aljaouhari, de slijterij, het postkantoor, supermarkt en bakker Istanbul, kapper Heezius, de Fitfabriek, de Snackbar, de Bloemenkiosk, het Reinaldahuus en het mededelingenbord van de Stichting Ontmoet Elkaar in Parkwijk.

Parkwijk-Zuiderpolder in de media

Redactie wijkkrant:

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

Vormgeving wijkkrant: wen-d.nl

Webmaster: Edwin Hein

Bezorging wijkkrant: Marjet Schaap en Anton Rossèl

De wijkkrant verschijnt 4x per jaar. Kopij kan te allen tijde toegestuurd worden per post of e-mail.

Wijkraadruimte: Dependance Brede School Parkrijk, Prinses Beatrixdreef 2.

Openbare vergaderruimte: Brede School Parkrijk, Prinses Beatrixdreef 6, 2033 TX Haarlem
parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Bezoek onze website, dan blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Belangrijke telefoonnummers & e-mailadressen

Alarm 'Als elke seconde telt' 112	Overige
Geen spoed, wel politie 0900-8844 (lokaaltarief)	C.R.O.S. geluidshinder Schiphol 020-601 55 55
Meldt Misdaad Anoniem 0800-7000	Anti Discriminatiebureau 531 58 42
Wijkagent Rick van Dongen 0900-8844	Advies en Meldpunt
U kunt persoonlijk terecht op het bureau Schalkwijk, Costa del Sol 182.	Huiselijk Geweld 547 29 99
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl	Bouw Wonen en Leefomgeving 511 34 50
Gemeente	Bouwbureau Haarlem Oost 543 06 03
Stadhuis 511 30 00	Buurtbeheer SHW 545 24 84
E-mail info@haarlem.nl	Dierenambulance 533 43 23 info@dierenambulance-haarlem.nl
Internet www.haarlem.nl	Dierenbescherming 549 14 00
Publieksdiensten/ publieksinformatie 511 51 15	Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54
Bureau Handhaving Openbare Omgeving (fout geparkeerde auto's, bussen, busjes, vrachtwagens, caravans en aanhangwagens) 511 49 50	Kindertelefoon (gratis) 0800 0432
Burgerzaken en belastingen 511 44 80	Zorgcentrale Thuiszorg 891 89 18
Burgerzaken	Thuiszorgwinkel 891 89 18
E-mail burgerzaken@haarlem.nl	Kennemer Gasthuis 545 35 45
Belastingen 0800 05 43	Nuon (gratis) 0800 0513
E-mail belastingen@haarlem.nl	NVSH Haarlem 532 66 02
Grof vuil en tuinafval 0900-8477	Ouderenwerk Oost 540 55 45
Afvalverwijdering & reiniging 511 47 30	't Polderhuis 535 33 44
Sociale zaken/werkgelegenheid 511 42 00	SOS Telefonische hulp 0900 0767
Veiligheid 511 41 00	Stadtoezicht Wijkteam Oost 511 50 42
Wateroverlast (Reinaldapark) 511 33 48	Steunpunt Mantelzorg 891 84 62 steunpunt.mantelzorg@zorgbalansgroep.nl
Diensten	Tafeltje Dekje 526 30 26 tafeltjedekje@uvvhaarlem.nl
Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend	Woningwinkel 517 56 00
Ambulance 531 91 91	Zonnebloem 536 59 31
Apotheek 532 07 13	Wijkraden Oost op internet www.wijkradenhaarlem.nl
Dokterscentrale 0900 0567 / 511 27 00	Meldpunt leefomgeving
Stichting Haarlem Werkt 545 24 84	Oost Schalkwijk
Zorg en Voorzieningen 511 43 68	Ziet U een kapotte lantaarn, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken, zwerf- vuil, verstopte kolken of overlastoorzaken? Neem contact op via 511 511 5 of ga naar: http://www.haarlem.nl/index.php?id=460

Reageren? Kopij insturen? Vragen?
Mail het aan parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Kijk ook op onze website:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl

De redactie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor door derden aangeleverde artikelen en behoudt zich het recht voor om deze, om wat voor reden dan ook, te weigeren.