

Wijkkrant

Parkwijk-Zuiderpolder



Jaargang 16 | Oktober 2008



In dit nummer

Stand van zaken

Wijkcontract wijkgericht werken

Stadion Oostpoort 'onhaalbaar'

Interview met...

bezoek ons ook op www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Wijkraadsleden

Voorzitter

Marjet Schaap

Secretaris

Erik van der Leij

Penningmeester

Jakob Muis

Algemene leden

Wendy Dijkstra

Edwin Hein

Ayse Yavas

Mida Koelman

Arthur Boersma (aspirant-lid)

Vacant notulist

Gebiedsgebonden agent

Mustafa Karademir

Website

Bezoek onze webstie, dan blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Openbare vergaderingen

De vergaderingen worden elke eerste dinsdag van de maand gehouden in onze vergaderruimte in het **Polderhuis**, Steve Bikostraat 62 op de volgende data: (dinsdagavond van 19.30 tot 22.00 uur)

2008 - 4 november, 2 december

2009 - **13 januari nieuwjaarsreceptie,**

3 februari jaarvergadering

De agenda van de eerstvolgende openbare vergadering vindt u bij: kapper Ton Karpes, aan de zijkant van de zaak, publicatiebord in de Dekamarkt, slager Peter van der Gragt, Maxima tapijten, de Turkse slager/groenteboer Aljaouhari, de slijterij, de dierenwinkel, het postkantoor, supermarkt en bakker Istanbul, kapper Heezius, Kontext, Tropical Sunrise en het Reinaldahuis

Wijkkrant Parkwijk-Zuiderpolder

Redactie wijkkrant

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

Vormgeving / dtp wijkkrant

Wendy Dijkstra

Webmaster

Edwin Hein

Bezorging wijkkrant

Erik van der Leij

De wijkkrant verschijnt 4x per jaar. Kopij kan ten allen tijde toegestuurd worden per post of e-mail.

Contact

Wijkraad en redactie wijkkrant

Parkwijk/Zuiderpolder

Steve Bikostraat 62

2033 DT Haarlem

Fax 023 751 49 70

parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Voorwoord

Van de voorzitter

Op het moment dat deze wijkkrant op U deурmat ploft is onze redactrice Wendy misschien moeder geworden van haar eerste kindje! Spannend hoor. Gelukkig Wendy, had je nog de puf ;) om de kopij te fatsoeneren en er een leesbaar en aantrekkelijk uitziend blad van te maken zoals U zelf kunt zien.

Ik heb een tijdje lopen tobben met het maken van dit voorwoord. Eerst wilde ik de projecten aanhalen die nu lopen maar dat bleken er teveel te zijn voor een voorwoord. Er speelt namelijk heel veel in deze wijk Parkwijk-Zuiderpolder! En steeds meer partijen gaan zich ermee bemoeien. Al deze partijen willen dat de wijkraad een rol bij hun gaat spelen, om het zomaar te zeggen. Je ziet deze belangstelling ook landelijk. Aan de ene kant is het een mooie ontwikkeling al die aandacht voor “Dé wijk” maar hierdoor moeten we prioriteiten stellen om te voorkomen dat het niet boven ons hoofd uitgroeit. Zo heeft de wijkraad in de voorbespreking met de gemeente over het wijkcontract voor Parkwijk (zie verder in de krant) duidelijk onze positie hierbij aangegeven. Dit zou zijn; Een niet actieve rol maar een participerende rol. Wij wilden zelf wel actief betrokken worden bij de jongerenvoorzieningen en een buurthuis, en niet alleen voor Parkwijk maar ook voor de Zuiderpolder.

Sinds de zomer heeft de wijkraad een aspirant lid erbij namelijk Arthur Boersma.

Arthur woont nog niet zo lang in de Zuiderpolder.

Notulist m/v gezocht!

Wij zijn op zoek naar een notulist m/v die het leuk vindt zich in te zetten binnen het wijkraadteam.

Als notulist(e) maakt u de notulen van de openbare- en ledenvergaderingen van de wijkraad.

Heeft u interesse en lijkt het u wat? Neem dan contact op met Erik van der Leij, secretaris, op 5350523.

Of stuur een mail naar parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Voorlopig zal Arthur zich eerst oriënteren waar de wijkraad mee bezig is. Hopelijk ziet hij het zitten om de wijkraad te versterken want we komen nog steeds mensen te kort.

Dit is de laatste keer dat ik dit voorwoord als voorzitter schrijf. Na een jaar geef ik de voorzittershamer over aan iemand anders. Het is op dit moment nog niet bekend wie.

Marjet Schaap

Voorzitter



■ Speelplek in Parkwijk

Stand van zaken

Het wijkcontract voor wijkgericht werken

22 September hebben alle partners het contract ondertekend. Voor degene die het niet helemaal heeft kunnen volgen zal ik zo compact mogelijk de bedoeling en inhoud proberen weer te geven.

Het idee achter het wijkcontract is een grotere betrokkenheid van burgers en partners in de wijken.

Hierdoor kunnen de problemen effectiever en efficiënter aangepakt worden wat weer de leefbaarheid in de wijk ten goede moet komen. Met partners wordt bedoeld: de wijkbewoners, de woningbouwcorporaties, het welzijnswerk DOCK en de politie.

Naast het praktische, onderhoud van het groen en het 'grijs', moet er ook aandacht komen voor sociale knelpunten voor verbetering van de leefbaarheid en dus ook veiligheid.

In een zeer kort tijdsbestek van 6 maanden zijn we de volgende fases doorlopen:

13 mei: de enquête bij de wijkbewoners verspreid.

21 mei: de wijkwandeling door Parkwijk met ondermeer de burgemeester zelf en bewoners.

24 juni: de bewonersavond in het Reinaldahuis met presentaties van de vijf projecten die uit de enquête gerold waren.

22 sept: de ondertekening van het wijkcontract met concrete afspraken voor de komende twee jaar;

1 oktober 2008 tot 1 oktober 2010.

PROJECT OPPERUIMD STAAT NETJES

Omschrijving

Uit de enquête is gebleken dat veel bewoners uit Parkwijk vinden dat de openbare ruimte schoner en het groenonderhoud verbeterd moet worden.

De gemeente zal dit doen door:

1. samen met bewoners de vervuilde plekken in kaart te brengen, naar oplossingen op maat te zoeken en de maatregelen uit te voeren;
2. het aantal afvalbakken met 20% uit te breiden;
3. de controle op het te vroeg buitenzetten van huisvuil te intensiveren;
4. gerichte handhaving van het hondenbeleid en aanpassing van hondenlosloopplaatsen;
5. op maat aanpassen onderhoudsfrequenties voor vegen en groenonderhoud en reparaties van bestrating en straatmeubilair;

6. organisatie van veegacties met bewoners en scholieren;
7. organisatie van grofvuilacties met bewoners;
8. afstemming met de corporaties van de uitvoering van het onderhoud van het groen en grijs.

Projecttrekker is de gemeente.

PROJECT JONG IN PARKWIJK

Omschrijving

De bewoners van Parkwijk vinden dat er te weinig activiteiten in Parkwijk zijn voor jongeren in de leeftijd van 12 tot 23 jaar. We starten in 2009 met het uitvoeren van een kleinschalig activiteiten aanbod in Parkwijk.

De activiteiten moeten passen bij de behoefte van de verschillende jongerengroepen. Daarom organiseren we de activiteiten samen met de jongeren. We betrekken ook ouders en volwassen bewoners om mee te helpen met het organiseren van de activiteiten.

Bij het uitvoeren van de activiteiten wordt aandacht besteed aan het verbeteren van de contacten van de jongeren met volwassenen en het zoeken naar oplossingen voor jeugdoverlast, die door bewoners ervaren wordt.

Projecttrekker is stichting DOCK.

PROJECT MAAK PLAATS VOOR SPELENDE KINDEREN

Projectonderdeel "Uitvoeren nieuw speelruimteplan voor Parkwijk"

Omschrijving

De speeltoestellen van een aantal speelplekken in Parkwijk zullen in het eerste kwartaal van 2009 worden vervangen.

In 2008 gaat de gemeente het speelruimteplan uit 2000 evalueren en een plan van aanpak schrijven, waarin staat wat de behoefte aan spelen per wijk is. De jeugd zal bij het opstellen van het nieuwe speelruimteplan voor Parkwijk worden betrokken.

Na besluitvorming over de beschikbare financiën, voert de gemeente het speelruimteplan van Parkwijk uit in de periode van het wijkcontract.

Ten slotte zullen we zorgen voor een goed onderhoud en beheer van de speelplekken.

Projecttrekker is de gemeente.



■ Gebouw Zuidparker

Projectonderdeel “Speelplek Zuidparker”

Omschrijving

Op het terrein van het gebouw de Zuidparker aan de Bijvoetstraat ligt een ongebruikte speelplek voor kinderen. Vroeger huisde op deze locatie een speeltuinvereniging. Met dit project willen we bereiken dat een groep bewoners/ouders kinderactiviteiten gaat organiseren op deze plek (zowel binnen als buiten) en de speelplek gaat onderhouden en beheren. Hiervoor zal met de vrijwilligers een vorm van zelfbeheer opgezet worden. De kinderactiviteiten richten zich op het bevorderen van de sociale cohesie.

Projecttrekker van projectonderdeel “Speelplek Zuidparker”: stichting DOCK

PROJECT PARKEREN EN VERKEREN

Omschrijving

De bewoners van Parkwijk hebben op verschillende locaties last van geparkeerde auto's en van te hard rijdend verkeer. Verder zijn er enkele situaties waar de verkeersafwikkeling soms moeilijk verloopt, zoals in de omgeving van het Prinses Beatrixplein. De buurt is als geheel redelijk ruim, de problemen komen vooral op een vijftal “hotspots” voor:

1. parkeren in de omgeving van het Reinaldahuis

2. parkeren en doorstroming in de omgeving van het Prinses Beatrixplein

3. parkeren en snelheid op Leonard Springerlaan

4. parkeren en snelheid op de Berlagelaan

5. parkeren en snelheid op de Vincent van Goghlaan

Voor de wijk als geheel geldt dat de 30 kilometermaatregelen als onvoldoende worden ervaren.

Binnen het wijkcontract kunnen niet alle verkeersproblemen worden aangepakt. Verkeers- en parkeerproblemen vragen om een uitgekiend pakket van vaak duurdere maatregelen. De gemeente gaat nog in 2008 de parkeersituatie en de verkeersveiligheid onderzoeken (met de bewoners), maatregelen bedenken en vervolgens in 2009 en 2010 de parkeersituatie en de verkeersveiligheid verbeteren.

De activiteiten van dit project zijn aanvullend op de reguliere werkzaamheden op het gebied van parkeren en verkeren.

PROJECT ONTMOET ELKAAR IN PARKWIJK

Het project Ontmoet elkaar in Parkwijk bestaat uit 10 projectonderdelen:

1. Sport voor vrouwen;
2. Wii sport' voor kinderen;
3. Fietsfit voor vrouwen;
4. Zanggroep “Uit het leven gegrepen”;
5. Bordspellen voor kinderen en hun ouders;
6. Bulletinbord “Wat, waar en wanneer in Parkwijk”;
7. Verhalen roepen verhalen op;
8. Papiermarmieren;
9. Turkse kookles;
10. Iftarmaaltijd voor wijkbewoners.

De projecttrekker van de werkgroep Ontmoet elkaar in Parkwijk is Pré Wonen.

Op onze web-site kunt u per project nog meer lezen wat voor een leuke ideeën eruit zijn gekomen:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Heeft u vragen kunt u altijd even mailen naar:
parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Oproep: Als er nog deelnemers geïnteresseerd zijn voor één van de projecten, neem contact op!

Het kostte enige moeite om iemand van de slagerij te vinden die tijd vrij kon maken voor een gesprek; Okay na de broodjes-drukte rond 14.00 uur had Wilma even tijd. Even voor tweeën liep ik erlangs om nog een bloemetje bij André te kopen voor het 12½ jarig jubileum van de slagerij en zag wat ze bedoelde! Twee rijen klanten staan er dan voor de brede vitrine. Op deze vrijdagmiddag staan er 6 man personeel dus de klanten hoeven uiteindelijk niet lang te wachten.

Wie zijn de eigenaren?

- Peter en Wilma van der Gragt

Hoe hebben jullie elkaar ontmoet?

- Wilma werkte bij de "vleesmeesters" in Monnikendam. Peter werd haar collega en baas en dit klikte erg goed. Zó goed dat ze het huwelijksbootje in stapten.

Wonen jullie zelf ook in Haarlem?

- Nee, in Heerhugowaard.

Hoe kwamen jullie dan op het idee om in Haarlem een zaak te beginnen??

- Peters vader werkte bij een groothandel in vleeswaren. Hij kwam bij diversen winkels en wist zo dat er een grossier met slagerij op het Beatrixplein failliet was en ter overname aangeboden werd. Wilma ging met schoonvader langs om het te bekijken. Eigenlijk wist ze het meteen, hier kunnen we wat moois van maken.

Dus jullie zagen het meteen zitten?

- Ja, we hebben nog wel een marktonderzoek laten doen maar de uitslag hiervan was niet goed. Maakte ons niet uit wij geloofden gewoon in deze buurt! (Parkwijk)

Zijn de verwachtingen ook uitgekomen?

- Ja, zegt Wilma vol enthousiasme. Het is zo'n gezellige buurt, de mensen zijn zo sociaal met elkaar. Daarom zouden we ook nooit in Heerhugowaard een zaak willen beginnen. De mensen hier zijn veel makkelijker in de omgang en houden van een geintje. Nadat we net open waren heb ik met mijn schoonvader de mensen voor de deur aangesproken om ze naar binnen te krijgen. Zo'n directe aanpak dat werkte! in Heerhugowaard zou men met een grote kring om je heen lopen. Nee, het was net alsof we in een warm nest kwamen. In het begin hebben we keihard gewerkt. Zaterdag tot half acht stonden we hier nog de boel schoon te maken! Maar vanaf het begin was de omzet volgens verwachting dus mochten we niet klagen.

Hoeveel uur werken jullie nu?

- Peter werkt 5 dagen van 10 uur en hierbij doet hij nog de administratie. Wilma werkt 4 dagen van 10 uur en doet de was nog hierbij.

De was??

- De kleding van het personeel was ik iedere dag; 2 á 3 wassen per dag..

12½ jaar alleen maar voorspoed?

- Nee, helaas hebben we ook tegenslagen gehad. Wat dacht je alleen al van de koeienziekte gevolgd door de kippenziekte, de varkenspest. Hierdoor wordt de consument wantrouwend en gaat minder vlees eten. Iets anders waardoor we ook een half jaar minder klandizie hadden was het vertrek van de drogist uit dit winkelcentrum. Ook hebben we op advies van de politie vijf jaar geleden camera's geplaatst, iets waar we zelf niet blij mee waren.

Met hoeveel personen werken jullie nu?

- 12 man personeel waarvan 3 parttimers. Op zaterdag staan we met 8 personen in de winkel. We hebben altijd steun van Peters vader met 55 jaar ervaring. Nico Luiten, slager uit de Amsterdamstraat, staat ons nu ook met raad en daad bij. Evelien (zelf woonachtig in Parkwijk) werkt nu 6 jaar in de slagerij en is de rechterhand van Wilma geworden.

Waar halen jullie het vlees vandaan, waar lopen de dieren zo gezegd.

- Friesland. We hebben een eigen grossier daar en de kwaliteit van de dieren uit Friesland vinden wij het beste.

Is dit een doorsnee slagerij?

- We zijn wel begonnen als een traditionele slagerij. Peter is ook een echte slager en slachtte de dieren zelf, het uitbenen deed hij ook zelf. Nu niet meer.

Er kwam steeds meer vraag naar belegde broodjes en hiervan betrekken we een groot deel van de omzet. Na 2 jaar getouwtrek met de gemeente hebben we sinds een jaar een lunchroomvergunning en mogen nu ook drankjes verkopen.

Jullie steunen voetbalclubs?

- Vraag me niet welke hoor. (Peter wordt erbij gehaald) De Brug, Dynamo, DSK en "de Marianne bar" maar dit is een biljart club. Ook hebben we de basisschool Martin Luther King van sportkleding voorzien.

Hoe zit het met dé grillworst?

- Ja, de grillworst is een heel eigen leven gaan leiden. Peter maakt hem volgens een geheim recept

zelf eigenlijk al vanaf dag één. Doordat we voetbalclubs sponsoren is de grillworst in de weide omtrek bekend geworden en is nu bijna niet meer aan te slepen! Ongelooflijk.

Hebben jullie kinderen?

- Een dochter Bo van 17 en een zoon Mitch van 15 jaar. Bo doet nu een opleiding voor verkoopster en werkt 20 uur in zaak van haar ouders. Mitch helpt ook in zijn vrije tijd.

Ik moet een einde aan dit gezellige gesprek maken en stel nog mijn vaste vragen over de buurt.

Wat zouden jullie anders willen zien in deze wijk?

- De samenstelling van de winkels: een drogisterij of apotheek vinden wij noodzakelijk voor de balans. En we missen bakker Nol Bertram.

Willen jullie nog iets positiefs zeggen over de wijk?

- Wij houden echt van deze buurt en de bewoners. De mensen zijn aardig en sociaal. Zelfs als mensen verhuizen uit Parkwijk komen ze toch weer terug! Als dat niet lukt komen ze hier hun boodschappen doen.

Dit laatste is iets wat ik ook in mijn vorige interview met kapper Ton Karper hoorde. De bewoners hier houden van hun buurtje!



■ Het team (niet compleet) van slagerij Peter van der Gragt.

POLITIEK.....

Deze week las ik in een adembenemend boek aan het eind van een hoofdstuk de volgende conclusie: “Wetenschap is een smerige, emotionele, obsessieve en zeer menselijke activiteit”. Let vooral op de laatste kwalificatie - zeer menselijk activiteit - alsof de schrijver wil zeggen: “Je mag het ze eigenlijk niet kwalijk nemen. Ze zijn nu eenmaal zo!”

En verder schrijft hij: “Wetenschap blijkt geen kalme, onverdachte, volledig rationele bezigheid te zijn die beoefend wordt door neutrale geleerden die alleen in de waarheid zijn geïnteresseerd, maar iets dat veel lijkt op andere beroepen.” Meteen ging ik een rijtje beroepen langs en mensen die ik kende, en in een aantal gevallen klopt de bovenstaande conclusie wel. Vreemd genoeg moest ik ook meteen aan de politiek denken; gaat de bovenstaande conclusie daar ook op?

Vast wel, denk ik, het gaat immers over mensen en menselijke eigenschappen.

Geleerden kun je die menselijke eigenschappen niet kwalijk nemen schijnt de schrijver van het boek te willen zeggen. Die zijn meer voor zich zelf bezig, zoals zovelen, met als eindresultaat soms iets bruikbaar/nuttigs voor de mensheid.

Politici echter zijn van een andere orde, zij zijn voor anderen, de mensheid, om het eens mooi te zeggen, in het leven geroepen. Zij zijn dienaren van het volk, zij worden gekozen om de gemeenschap te dienen, om goed werk te

verrichten; alleen geïnteresseerd in het goede.

Waarom koppel ik dan toch het slechte dat aan wetenschappers en de hele mensheid kleeft ook aan deze beroepsgroep? Een beroepsgroep die, voor zij aan het werk mogen gaan, een eed van onbevlekt zijn moeten afleggen. Daarnaast zijn zij lid van een partij waaraan zij ook nog allerlei beloftes doen over trouw, gehoorzaamheid en loyaliteit; zij zullen hard werken voor de gemeenschap. Zo dienen zij de doelstellingen van de partij, en die lijken vaak heel nobel.

Waarom dan toch zo cynisch?

Wel, in de wetenschap is geen plaats voor religie of metafysica. Er is geen plaats voor geloof of openbaringen, daar waar de politiek juist bol staat van deze zaken. Wetenschap is nooit af, de kennis neemt steeds toe, maar die kennis is nooit voltooid. We zullen nog lang niet iets weten dat voor altijd waar is.

Maar in de politiek lijkt het omgekeerde waar te zijn. Zij (politici) weten heel veel niet en doen alsof hetgeen zij wel weten onveranderlijk waar is.

Star zijn zij, en met een beperkte kennis van veel, gaan zij over veel.

In de wetenschap veranderen de ouderen amper van mening, een nieuwe theorie/kennis wint veld omdat de aanhangers van de oude opvatting uitsterven en de nieuwe generatie nieuwe, soms revolutionaire ideeën en nieuwe inzichten introduceert. En dat gebeurt nu net

niet in de politiek. Iedere vier jaar schuiven een paar jonkies bij in de partij en nemen de starre kennis van de ouderen over. Dat is zelfs een voorwaarde voor een mooie carrière in de partij en de politiek. Dat gebeurt ook in de wetenschap. Ook daar beginnen de aankomende wetenschappers met de “oude” kennis, maar, wil men echt carrière maken, zullen zij nieuwe, revolutionaire uitvindingen en theorieën moeten aandragen. In de wetenschap worden nieuwe theorieën en doorbraken vaak gevonden terwijl men op zoek is naar iets anders; naar elegante oplossingen. Gebeurde dat nu ook maar in de politiek. Maar daar is men alleen op zoek naar zichzelf, naar behoud van identiteit en vasthouden aan partijpolitiek en partijdiscipline. Vergeten wordt de belangen van hun achterban. Zo is ook de politiek een smerige, emotionele, obsessieve, zeer menselijke activiteit. Maar het zij ze vergeven, want het is zoals Machiavelli al zo'n 495 jaar geleden zei: “... men kan niet afwijken van datgene waartoe men van nature geneigd is.”

Erik van der Leij

Stadion Oostpoort 'onhaalbaar'

Ik was donderdagavond 9 oktober 2008 aanwezig tijdens de raadsvergadering. Het stadion stond op de agenda, omdat er besloten moest worden of er extra krediet voor de nieuwbouw kon worden uitgetrokken (€ 560.000,-). Het leek een technisch punt,

totdat wethouder Maarten Divendal mededeelde dat ontwikkelaar Fortress geen mogelijkheden meer zag om het project in de huidige vorm financieel rond te krijgen.

Ontwikkelaar Fortress is in de

problemen gekomen door de kredietcrisis. Daarnaast noemde het bedrijf de gestegen bouwkosten en de situatie op de kantorenmarkt als redenen om het project Oostpoort tijdelijk in de ijskast te zetten.

Gemeente, Fortress en voetbalclub HFC willen de komende weken gebruiken om uit de impasse te komen. „Het is nu nog volstrekt onduidelijk hoe groot de consequenties hiervan zullen zijn”, aldus Divendal. De gemeente gaat ervan uit dat Fortress onrendabele onderdelen uit het plan zal halen. Het plan behelst nu behalve een voetbalstadion, appartementen, kantoren, winkels, maatschappelijke voorzieningen en een hotel. Leden van de wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder hebben het nieuws 'handenwrijvend' aangehoord. „Dit geeft de burger moed- hoe zielig we het ook voor HFC vinden”, aldus secretaris Erik van der Leij. „We hebben niets tegen topvoetbal, maar wel tegen een stadion op die plek met alle geplande multifunctionele mogelijkheden.”

De SP, dat is net als de wind een politieke wind.

Dan komt de wind van rechts dan weer van links, oftewel dan is de SP voor en dan weer tegen een stadion. SP wees duidelijk naar de kiezers! En nu ziet de partij weer nieuwe kansen voor een groot sportcentrum voor heel Kennemerland-Zuid op het Floriade-terrein.

De PvdA blijft voor een ontwikkeling van een stadion op de oude plek. PvdA-raadslid Jeroen Fritz:

„De argumenten die voor de bouw van het stadion pleiten, blijven bestaan.” Zeker is dat de geplande opleverdatum in augustus 2010 niet gehaald. Nog steeds zijn D66 en GroenLinks tegen het stadion plan ook omdat we het inmiddels over een heel ander project

hebben dan toentertijd. Kennelijk denkt de SP daar anders over, maar dit heb ik eerder al gemeld, en laten ze de continuïteit van bestuur zwaarder wegen. Want waarom telkens tegenstrijdige berichten, je

mag het niet zeggen of schrijven maar het lijkt op kiezersbedrog, waarschijnlijk speelt collegedeelname een belangrijke rol in de afwegingen van de SP. Ik vind dat de HFC Haarlem gewoon betaald voetbal moet blijven spelen. De HFC Haarlem beheerst immers al jaren lang de kunst om, feitelijk, zonder enige subsidie het hoofd boven water te houden in tegenstelling tot andere onterecht door overheids gelden in stand gehouden en telkens wederom in schulden verzuipende concurrenten.

Ik ben een principiële tegenstander van subsidies aan betaald-voetbalclubs; het zijn nog altijd commerciële bedrijven, zoals ze zichzelf zo graag profileren, en elke subsidie wordt uiteindelijk door de belastingbetaler opgehoest. Zo weigert een aantal sponsors zijn bijdrage van het afgelopen seizoen en de lopende voetbaljaargang te voldoen, de gemeente zal dit toch niet betalen! De huidige kredietcrisis zal hier hopelijk een einde aan maken. Uiteindelijk zal het mooie hoofd van HFC Haarlem dan weer boven komen drijven.

Tot slot wijs ik er op dat er maar een plek is waar de HFC Haarlem thuis hoort; dat is Haarlem-Noord.

Een lepel daad is beter dan een emmer raad.

Edwin Hein



Onderzoeksdag Waterplan Meerspoorpad

De aanleiding voor deze dag is het onderzoek naar de mogelijkheid van een waterberging volgens het Waterplan.

Aanwezig zijn 10 betrokken ambtenaren,
2 werknemers van Wareco onderzoeksbureau,
3 werknemers van Rijnland en één lid van de Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder.

Het onderzoek gaat over de mogelijkheid om de Amsterdamsevaart met de Zomervaart te verbinden door gebruikmaken van de watergangen langs het Meerspoorpad (Het fietspad op de oude Trambaan) in combinatie met het vernieuwen van het fietspad op de Trambaan om efficiënter te werken.

Door de aanwezigen worden randvoorwaarden, knelpunten, kansen en aandachtspunten ingebracht die in de tracéstudie een rol kunnen spelen. In aanvulling met indrukken die bij het veldbezoek worden gedaan zijn dit de uitgangspunten voor de schetsen van het nieuwe plan.

Het fietspad wordt nu behoorlijk vaak gebruikt door bewoners en werknemers in de Waarderpolder.

Jakob Muis, Wijkraad, geeft aan dat verlichting nu goed is. Er lopen twee ANWB routes over het fietspad. De voorkeur van Pau Tjioe Kho, Verkeersbeleid, is asfalteren en misschien gedeeltelijk uitvoeren met voetpaden omdat het een hondenuitlaatgebied is. Volgens Jakob Muis voldoet de huidige breedte voor voetgangers en fietsers.

Erhard Föllmi, Beleid Water, geeft aan dat het tracé van het fietspad zoveel mogelijk dient te worden gehandhaafd.

Jakob Muis geeft aan dat de zijkanten van het fietspad nu wegzakken, het midden blijft goed. Geconcludeerd wordt dat de fundering aangepast moet worden.

Trambaan: Jakob Muis adviseert na te gaan of de trambaan een archeologisch monument is en of hier de Strandwal ligt. Hiervoor gelden speciale eisen. Dit is na te gaan bij Maartje Taverne, Gemeente Haarlem.

Overig: Rijnland: Er is een berg-bezinkbassin gepland in de Zuiderpolder en de bemaling zal versterkt worden. Er zijn klachten bekend van wateroverlast in de Zuiderpolder, o.a. ondergelopen parkeergarages.

Er wordt nu grofvuil in de groenstroken langs het water gedumpt.

Sjoerd Boers, Beleid Groen, vraagt of de verplantbaarheid van bomen is onderzocht. Aangegeven wordt dat er een groenstructuurplan in de maak is. Hier staat o.a. in waar de hoofdbomenstructuur is.

Nu is het een ecologisch waardevolle zone.

Aad van Ake, Zomerzone, geeft aan dat er een groene barrière is tussen de Zuiderpolder en Parkwijk. Er zijn weinig aansluitingen tussen beide wijken. Wellicht kan de strook tot een betere verbinding worden gemaakt.



■ Stuw aan de noordzijde.

Jakob Muis geeft aan dat er een stuwte in het noorder deel van het tracé is tegenover het treinstation met circa 0,5 m peilverschil. Hier wordt water van de Amsterdamsevaart naar de polder ingelaten. Er is ook een duiker onder het fietspad door met een stuw die het water met peil NAP -1,60 m verbindt met het polderwater NAP -2,10 m. Sara Ros, Stedenbouwkundige, geeft aan dat er voor de driehoeken aan de noordzijde een gebiedsvisie wordt opgesteld. Bij de Joodse begraafplaats komt woningbouw en het speleiland wordt



■ Duiker onder het fietspad door.

opgeknapt. Er is afstemming nodig met dit project. Barry Hol neemt hierover contact op. De wijkraad wil graag bij dit project betrokken worden. Aangegeven wordt dat er rekening moet worden gehouden met eisen vanuit de Joodse begraafplaats. (Een Joodse begraafplaats geeft letterlijk eeuwige rust, deze mag nooit geruimd worden) In het zuiden zijn dijken en verhogingen in het maaiveld aanwezig, mogelijk van de Strandwal. Met de aanwezigheid wordt de locatie bezocht en vergeleken met tekeningen en eerdere waarnemingen. Op basis van de eerder genoemde kansen, knelpunten en randvoorwaarden en het veldbezoek wordt gestart met het intekenen van het nieuwe tracé. De vernieuwde watergang blijft op het niveau van NAP -1,60 m.

Fietspad en voetpad: Omdat er nu geen problemen bekend zijn wordt besloten het huidige stukje voetpad te verwijderen en het fietspad in asfalt iets breder te maken (3,5 m) zodat er minder conflicten tussen fietser en voetganger ontstaan.

Ecologie: Het heeft de voorkeur de duikers (rioolbuizen onder een weg of dijk door) te vergroten, minimaal rond 600 mm en bij nieuwe aanleg rond 800 mm. Mooier maar duurder is bruggen aan te leggen in plaats van duikers. Daarnaast heeft een flauw en variërend talud de voorkeur om de indruk van de Trambaan te versterken.

Begroeiing en oever: Martijn Dekker, Landschapsarchitect, stelt een kleine zone van 1 a 2 m naast het fietspad met kort gras voor zodat er minder hondenpoep op het fietspad terecht komt. Een korte begroeiing geeft meer sociale veiligheid. De bomen zijn gezond en blijven behouden. Martijn Dekker geeft aan dat een rechte sloot langs de trambaan een helderder beeld geeft. Nu zitten er nog knikken in en verdwijnt het water vaak uit zicht. Indien het water recht getrokken wordt en de westelijke oever te behouden komt er meer water, dit geeft ook de mogelijkheid voor honden om te zwemmen.

Besloten wordt de oever langs de trambaan recht te maken met een flauw talud van 1:3 zonder beschoeiing. De andere oever mag speels worden met variërend



■ Een fietspad van asfalt moet dit voorkomen.

talud en breedte. Hier blijft de ruige begroeiing in stand. Er is ruimte genoeg om extra waterberging aan te leggen. Er dient nagegaan te worden wat de archeologische waarde is van de spoordijk om na te gaan of dit kan. Dit kan bij Maartje Taverne of Maarten Poldermans. Rijnland geeft aan dat de spoordijk een kering is tussen twee waterpeilen (NAP -1,60 m en NAP -2,10 m).

Martijn geeft aan dat het de voorkeur heeft eerst met een visie te komen voor het hele gebied vanuit landschap/stedenbouw voordat er een ontwerp voor de watergang wordt gemaakt. Erhard Föllmi, Beleid Water, legt uit dat Wareco de opdracht heeft voor een technisch voorontwerp wat gebruikt kan worden als basis voor een landschappelijk ontwerp.

Besloten wordt het fietspad door te trekken over het westelijke oude Tramtracé, maar de oude aftakking te behouden vanwege de directheid van de verbinding. Dit lijkt meer op de oude situatie. Dan komt het oude station ook meer in beeld. De eigendomssituatie moet nog nagekeken worden.

Het kinderopvanggebouw (Bijvoetstraat 5) blijft. Bij voorkeur gaan we langs dit gebouw de watergang herstellen, indien nodig met een kade en hek. De kruising naast de kinderopvang dient opgewaardeerd te worden tot een fietspad. De kruising ten zuiden hiervan kan dan vervallen.

De zuidelijke watergang loopt nu dood. Rijnland gaat na of een overstort naar het lagere polderpeil aan de zuidzijde mogelijk is. Door aan de noordzijde één inlaat naar de Zuiderpolder te maken en de oude noordelijke overstort weg te laten kan het water meer doorstromen waardoor de waterkwaliteit verbetert.

Verslag projectgroep P&V

Ik zit (namens de wijkraad) samen met enthousiaste bewoners van Parkwijk in de Projectgroep Parkeren en Verkeeren in Parkwijk

Hieronder wat wij tot op heden hebben gedaan en wat in het wijkcontract voor Parkwijk is opgenomen.

Omschrijving

De bewoners van Parkwijk hebben op verschillende locaties last van geparkeerde auto's en van te hard rijdend verkeer. Verder zijn er enkele situaties waar de verkeersafwikkeling soms moeilijk verloopt, zoals in de omgeving van het Prinses Beatrixplein. De buurt is als geheel redelijk ruim, de problemen komen vooral op een vijftal "hotspots" voor. Voor de wijk als geheel geldt dat de 30 kilometermaatregelen als onvoldoende worden ervaren. Binnen het wijkcontract kunnen niet alle verkeersproblemen worden aangepakt. Verkeers- en parkeerproblemen vragen om een uitgekiend pakket van vaak duurdere maatregelen. Wel kunnen we ons gezamenlijk inspannen om zowel de parkeersituatie als de verkeersveiligheid te verbeteren.

Doel

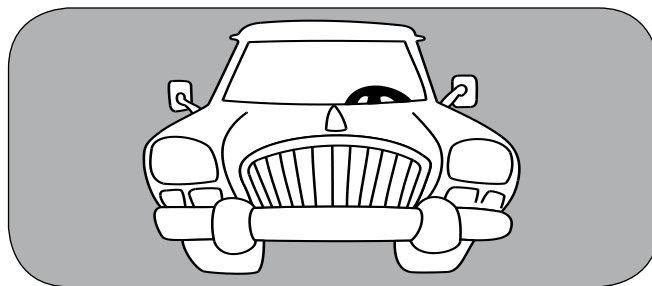
Het doel van het project is om in overleg en samenwerking met de bewoners en nog in 2008 maatregelen te verzinnen voor de verkeersproblemen en daar samen prioriteiten aan te geven. De maatregelen met de hoogste prioriteit worden zoveel mogelijk binnen het wijkcontract uitgevoerd en voor de overige maatregelen gaan we onderzoeken of die kunnen meeliften met geplande werkzaamheden.

De hotspots zijn:

1. Parkeren in de omgeving van het Reinaldahuis
2. Parkeren en doorstroming in de omgeving van het Prinses Beatrixplein
3. Parkeren en snelheid op Leonard Springerlaan
4. Parkeren en snelheid op de Berlagelaan
5. Parkeren en snelheid op de Vincent van Goghlaan

Resultaten

1. beter gebruik van de parkeerplaatsen
2. waar nodig en mogelijk extra parkeerplekken maken
3. minder parkeeroverlast
4. lagere snelheden in de buurt
5. betere doorstroming
6. een prettig verblijfsklimaat



Meetbare resultaten

Het aangeven van meetbare resultaten is op dit moment niet mogelijk. De meetbare resultaten moeten volgen uit het wijkplan voor parkeren en verkeer.

Prestaties van de partners

Gemeente

- In samenwerking met (primair) Ymere werken aan een betere parkeersituatie bij het Reinaldahuis (is inmiddels gestart) en de bewoners op de hoogte houden;
- Het vrachtwagenparkeren op de Berlagelaan wordt in het kader van de nieuwbouw daar opgeheven (initiatief is inmiddels genomen);
- De verkeersongevallen worden in beeld gebracht;
- Om inzicht te krijgen in het parkeergebruik, wordt in samenwerking met de bewoners een parkeeronderzoek uitgevoerd (parkeerplaatsen én gebruik daarvan)
- Er wordt (regelmatig) geschouwd met verschillende specialisten en de bewoners
- Er wordt samen met de bewoners een wijkverkeersplan opgesteld waarin aandacht wordt besteed aan rijdend én stilstaand verkeer.

Politie

- Handhaving op snelheden en andere gedragingen (100 uur gedurende de contractperiode)

VVH

- Handhaving in algemene zin

Wijkraden

- Motiveren van buurtbewoners om deel te nemen in het project
- Deelnemen aan het opstellen van het wijkplan voor parkeren en verkeer

Groenstructuurvisie

De oude Groenstructuurvisie (GSV) is van 1991 en is aan vervanging toe. Er is sprake van een reeks knelpunten in de landschappelijke noord-zuidverbinding (de stadsranden en het Spaarne) en de oostwest-dwarsverbanden (o.a. Bolwerken, Kenaupark, Haarlemmerhout, Schoterbos en Jan Gijzenvaart).

Ook is er sprake van versnippering, onvoldoende verbindingen, beperkte gebruiksmogelijkheden, verouderd bomenbestand enz. Maar door bezuinigingsrondes zijn onderhouds-achterstanden ontstaan en werden noodzakelijke vernieuwingen in het groen niet uitgevoerd. De gemeente Haarlem streeft thans naar goede verbindingen naar de grote recreatiegebieden rondom Haarlem en het verbeteren van het groen in alle Haarlemse wijken. De wijken met weinig groen krijgen hierbij prioriteit.

Uiteraard heeft de uitwerking van deze wensen met de financiering te maken. In 1999 werd een globale berekening gemaakt betreffende de kosten die gemaakt moeten worden voor het opknappen van de Haarlemse parken en de groengebieden. Kosten ruim 30 miljoen euro!

In ons stadsdeel bestaat het landschap uit strandwallen en veenweidegebied die samen met de duinen, de binnenduinrand, historisch gegroeide verbindingen zijn. In de Groenstructuurvisie 2020 zal aandacht worden geschonken aan nieuwe of te verbeteren oost-west gerichte groenrecreatieve verbindingen. Zij maken het buitengebied vanuit de stad beter en veiliger toegankelijk voor langzaam verkeer en verbinden het buiten-

gebied met het binnenstedelijk groen.

Echter de stadsranden van Haarlem staan ook onder grote stedelijke druk. Deels door de wens tot woning- en kantorenbouw en door uitplaatsing van functies vanuit de stad naar de stadsrand en deels door een toename van de recreatieve behoefte van de georganiseerde sport.

Voor de parken en ander grootschalig stedelijk groen wordt gestreefd naar handhaving en verbetering van de huidige situatie. De ruimtelijke kwaliteit, de toegankelijkheid en de gebruiksmogelijkheden van de parken dient verhoogd te worden om beter aan de behoefte van de bewoners te kunnen voldoen.

Groenvoorziening, bouwmassa's en open ruimten bepalen samen voor een groot deel de sfeer, uitstraling en herkenbaarheid van de stad en haar diverse wijken.

Om het recreatief gebruik van het stedelijk groen te verhogen zal er toenemende aandacht komen voor de aanleg en verbetering van groen-recreatieve routes.

Op dit moment zijn de belangrijkste routes die ontbreken: van het centrum naar de binnenduinrand, van Schalkwijk naar de duinen, in Haarlem-Noord het groene dwarsverband vanaf de Kleverlaan doortrekken naar het oosten (Spaarnwoude) langs de Jan Gijzenvaart naar Schoterroog en van het centrum via de Waarderpolder naar de Veerplas.

Vanaf oktober 2007 werken vertegenwoordigers van de Haarlemse Wijkraden, Milieu organisaties, de Historische Vereniging Haarlem, gemeentefunctionarissen en de betrokken bureaus DG en Alle Hosper samen aan een nieuwe en verantwoorde Groenstructuurvisie 2020.

Op dit moment worden de ingebrachte suggesties, aanvullingen enz. door de ambtelijke werkgroep verwerkt in een participatienotitie. Op basis van deze notitie wordt de Groenstructuurvisie aangepast. Deze nieuwe versie wordt gezamenlijk met de participatienotitie aangeboden aan het College van Burgemeester en Wethouders voor vrijgave voor inspraak. Na vrijgave zal begin volgend jaar een inspraakronde volgen. Op basis van de eventuele inspraakreacties wordt de Groenstructuurvisie begin volgend jaar weer aangepast. Deze laatste versie zal gezamenlijk met de eventuele inspraakreacties ter besluitvorming worden aangeboden aan de Gemeenteraad van Haarlem.

De Raad neemt de uiteindelijke beslissing over de Groenstructuurvisie.

Mida Koelman, 9 oktober 2008.

Rol bewoners

1. meewerken aan de wijkschouw
2. meewerken aan het opstellen van het wijkverkeersplan
3. meewerken aan het parkeeronderzoek

Wij houden het scherp in de gaten of alles naar de wens van de bewoners van Parkwijk en de wijkraad gaat, mocht U echter nog op- en/of aanmerkingen hebben, kom eens langs op een wijkraadvergadering van Parkwijk-Zuiderpolder en denk met ons mee of wordt lid van de wijkraad.

Samen staan wij sterk.

Edwin Hein

Uitnodiging Reinaldapark

Uitnodiging van de gemeente aan de wijkbewoners bij de presentatie voorlopig ontwerp Reinaldapark

Woensdag 12 november 2008, van 16.00 tot 19.00 uur organiseert de gemeente Haarlem een participatiebijeenkomst over het VO (Voorlopig Ontwerp) van de herinrichting Reinaldapark.

Doel van de bijeenkomst is de bewoners uit de wijken rondom het Reinaldapark (opnieuw) kennis te laten maken met het voorlopig parkontwerp.

De bijeenkomst gaat gehouden worden in de omgeving van het park maar plaats en tijd ontvangt u zo spoedig mogelijk.



Telecom-mast verplaatsing



Op dit moment staat er een telecom-mast op het DSK voetbal terrein aan de Pr. Bernardlaan. Aangezien de hele strook naast het DSK terrein bebouwd gaat worden moet de mast binnen een straal van 300m verplaatst worden en komt men terecht in Parkwijk. Er is nu een vergunning (verkorte bouw aanvraag) aangevraagd voor de locatie tussen de Viersprong en het fietspad in.

De mast komt er *tijdelijk te* staan, voor 1 1/2 jaar, hierna wordt het op een gebouw geplaatst. De tijdelijke mast is een kleinere uitvoering dan die nu bij DSK staat en komt op een container van 3x5m.

Haarlemmers helpen dieren

Al 130 jaar is Haarlem een afdeling van de Nederlandse Dierenbescherming. Heel veel mensen hebben zich in die lange tijd met veel ijver en enthousiasme ingezet voor het welzijn van de dieren.

Ons werk houdt nooit op en ook u zou een steentje kunnen bijdragen. Eén van de meest directe manieren om hulp te verlenen is als vrijwilliger bij onze dieren-ambulance. Als chauffeur of als rijder. Ook zijn we nog op zoek naar mensen die kunnen bijspringen bij de telefooncentrale.

Als u een paar uurtjes per week zou willen besteden aan een goed doel nodigen wij u zeer graag uit voor een vrijblijvend kennismakingsgesprek.

In de Dierenbescherming Haarlem zijn nog veel meer mogelijkheden om als vrijwilliger aan de slag te gaan,

uiteenlopend van de diervoorzorg in het asiel tot voorlichting op scholen.

Bel voor meer informatie naar: 023 - 549 14 00 en vraag naar Elly Dams, of e-mail naar: g.dams@chello.nl

Meer informatie op:

<http://dierenambulancehaarlem.dierenbescherming.nl>

<http://asielzandvoort.dierenbescherming.nl>

<http://dierenambulancehaarlem.dierenbescherming.nl>

<http://asielzandvoort.dierenbescherming.nl>

Dierenambulance Haarlem,
Generaal Spoorlaan 16, Haarlem

Nieuwe GGZ aanbieder PsyQ in de wijk

Sinds 1 augustus 2007 heeft PsyQ, aan de Diakenhuisweg 23-27, haar deuren geopend voor mensen met psychische klachten uit de regio Kennemerland.

Psychische problemen zijn de gewoonste zaak van de wereld. Behalve voor degenen die er last van hebben. Behalve dus-schrik niet- voor bijna een kwart van alle Nederlanders. Een goede, praktische en resultaatgerichte oplossing van die problemen zou dus eigenlijk net zo gewoon moeten zijn. En dat is het ook.

PsyQ biedt op een laagdrempelige en snelle manier gespecialiseerde behandelprogramma's voor ADHD bij volwassenen, Angststoornissen, Depressie, Eetstoornissen & Obesitas, Persoonlijkheidsproblematiek,

Psychotrauma, Relatie & Psyche, Somatiek & Psyche en Seksuologie.



Na uw aanmelding starten we zo snel mogelijk met de behandeling, desgewenst buiten kantooruren. Voor meer informatie kunt u terecht op www.psyq.nl. U kunt daar ook een zelftest doen, u weet al na enkele minuten waar u aan toe bent.

Diakenhuisweg 23-27, 2033 AP Haarlem
Informatie: aanmeld- en informatienummer
0900-2357797 (0900-BELPSYQ, lokaal tarief)

De straat en zijn naam: Van Loghemstraat

Johannes Bernardus van Loghem (19 oktober 1881 - 28 februari 1940) was een Nederlands architect. Hij was een socialist wat o.a. tot uiting kwam in zijn ontwerpen van tuindorpen, zo werkte hij bijvoorbeeld mee aan Betondorp. Van Loghem was één van de vertegenwoordigers van de Haagse School

Van Loghem werd geboren in Haarlem in een gegoede familie, zijn vader was een rijkere bloembollenkweker. Van Loghem werd vrij opgevoed zonder geloof of dogma's. Na in Haarlem de HBS te hebben doorlopen studeerde hij voor civiel ingenieur aan de Polytechnische School te Delft, nu de Technische Universiteit Delft. Van Loghem studeerde in 1909 af in bouwkunde. Na zijn afstuderen vestigde hij zich als architect in Haarlem. In 1911 trouwde hij met kunstenares Bertha Neumeier, ze kregen vier kinderen. Neumeier was één van de stichters van de Haarlemse Montessorischool en was een verdienstelijk kunstenaar. In 1912 betrok het echtpaar Van Loghem de door Han van Loghem zelf ontworpen villa 'De Steenhaag' in Heemstede. Van Loghem kreeg al snel veel opdrachten, waaronder veel utiliteitsbouw, de Kennemer Electriciteits Maatschappij (KEM) was één van zijn belangrijkste

opdrachtgevers. Voor de KEM ontwierp hij tussen 1914 en 1919 tachtig transformatorhuisjes in Noord-Holland. Voor deze gebouwtjes gebruikte hij niet één vast model, maar tekende hij telkens een aan de omgeving aangepast ontwerp. Naast utiliteitsbouw ontwierp Van Loghem ook grotere woonhuizen, zoals villa's en stadswoningen. Hij deed dit voornamelijk in Heemstede en Haarlem. De vader van Van Loghem liet ook een woning door zijn zoon ontwerpen: villa 'De Zwanenhof' (1909) in Haarlem. Eén van de bekendste woningbouwprojecten waaraan Van Loghem van 1922 tot 1923 meewerkte, was het betonnen tuindorp Watergraafsmeer in Amsterdam, het zogeheten Betondorp - bekend uit De Avonden van G.K. van het Reve. Naast gebouwen ontwierp Van Loghem ook meubels en was hij redacteur van het Bouwkundig Weekblad. Van 1926 tot 1927 was Van Loghem werkzaam in Siberië bij de stedenbouwkundige ontwikkeling van de mijnstad Kemerovo. Na zijn terugkeer in Nederland publiceerde hij in 1932 het boek bouwen bauen building batir.



Belangrijke telefoonnummers en e-mailadressen

Alarm 'Als elke seconde telt' 112

Geen spoed, wel politie 0900-8844
(lokaaltarief)

Meldt misdaad anoniem 0800-7000

Wijkagent M. Karademir 0900-8844
U kunt persoonlijk terecht op het bureau
Schalkwijk, Costa del Sol.

Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder
parkwijk-zuiderpolder@wijken-haarlem.nl

Gemeente

Stadhuis 511 30 00

E-mail info@haarlem.nl

Internet www.haarlem.nl

Publiekdiensten/publieksinformatie 511 51 15

Bureau Handhaving Openbare Omgeving

(fout geparkeerde auto's, bussen, busjes,

vrachtwagens, caravans en aanhangwagens) 511 49 50

Burgerzaken en belastingen 511 44 80

Burgerzaken

E-mail burgerzaken@haarlem.nl

Belastingen 0800 05 43

E-mail belastingen@haarlem.nl

Grof vuil en tuinafval 0900-8477

Afvalverwijdering & reiniging 511 47 30

Sociale zaken en werkgelegenheid 511 42 00

Veiligheid 511 41 00

Wateroverlast (Reinaldapark) 511 33 48

Diensten

Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend

Ambulance 531 91 91

Apotheek 532 07 13

Dokterscentrale 0900 0567 / 511 27 00

St. Haarlem Werkt 545 24 84

Zorg en Voorzieningen 511 43 68

Overige

C.R.O.S. geluidshinder Schiphol 020-601 55 55

Anti Discriminatiebureau 531 58 42

Advies en Meldpunt Huiselijk Geweld 547 29 99

Bouw Wonen en Leefomgeving 511 34 50

Bouwbureau Haarlem Oost 543 06 03

Buurtbeheer SHW 545 24 84

Dierenambulance 533 43 23

info@dierenambulance-haarlem.nl

Dierenbescherming 549 14 00

Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54

Kindertelefoon (gratis) 0800 0432

Zorgcentrale Thuiszorg 891 89 18

Thuiszorgwinkel 891 89 18

Kennemer Gasthuis 545 35 45

Nuon (gratis) 0800 0513

NVSH Haarlem 532 66 02

Ouderenwerk Oost 540 55 45

't Polderhuis 535 33 44

SOS Telefonische hulp 0900 0767

Stadstoezicht Wijkteam Oost 511 50 42

Steunpunt Mantelzorg 891 84 62

steunpunt.mantelzorg@zorgbalansgroep.nl

Tafeltje Dekje 526 30 26

tafeltjeDekje@uvvHaarlem.nl

Woningwinkel 517 56 00

Zonnebloem 536 59 31

Wijken Oost op internet

www.wijkenhaarlem.nl

Meldpunt leefomgeving Oost Schalkwijk

Ziet U een kapotte lantaarn, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken, zwerfvuil, verstopte kolken of overlastoorzaken?

Neemt u dan contact op met het Meldpunt.

511 511 5 of ga naar www.haarlem.nl/smart-site32019.htm