

Notulen werkatelier tracéstudie Meerspoorpad Haarlem

Kenmerk : kf14.010mru.not.doc
Datum : 8 september 2008
Aanwezig : Aad van Ake, Haarlem, programmamanager Zomerzone
Anne Wietse Boer, Wareco
Sjoerd Boers, Haarlem, beleid groen
Martijn Dekker, Haarlem, landschapsarchitect
Roel Dreschler, Haarlem, beleid water
Erhard Föllmi, Haarlem, beleid water
Hans Hendriks, Haarlem, gebiedsbeheerder
Barry Hol, Haarlem, programmamanager
Pau Tjioe Kho, Haarlem, verkeersbeleid
Rijk Koudijs, Haarlem, ingenieursbureau
Jakob Muis, Wijkraad
Sander de Rijk, Rijnland, projectleider uitvoering waterplan
Sara Ros, Haarlem, stedenbouwkundige
Maria Rus, Wareco
Maurice Schipper, Rijnland, vergunningen
Bob Severijnse, Rijnland, gebiedsbeheerder
Verslag : Maria Rus

Agenda:

	<u>Onderdeel</u>	<u>richttijd</u>
1.	Opening	9.00 u
2.	Toelichting doel van bijeenkomst en onderzoekslocatie	9.10 u
3.	Aanbrengen randvoorwaarden, kansen en knelpunten door aanwezigen	9.30
	Vertrek voor veldbezoek	10.30
4.	Veldbezoek	11.00
	Lunch op kantoor	12.30
5.	Inschetsen tracé en aandachtspunten	13.15
6.	Sluiting	14.30

1. Opening

Barry Hol opent de vergadering. Voorstelronde.

2. Toelichting doel bijeenkomst en onderzoekslocatie

Maria Rus licht het doel van de bijeenkomst en de planning van de dag toe. Aanleiding voor het onderzoek is het zoeken naar waterberging volgens het Waterplan, een optie is het verbinden van de Amsterdamsevaart met de Zomervaart.

3. Aanbrengen randvoorwaarden, kansen en knelpunten

Door de aanwezigen worden randvoorwaarden, knelpunten, kansen en aandachtspunten ingebracht die in de tracéstudie een rol kunnen spelen. In aanvulling met indrukken die bij

het veldbezoek worden gedaan zijn dit de uitgangspunten voor de schetsen.

Waterpeilen en waterberging

Er is onduidelijkheid over het huidige peil van de watergang in de groenstrook. Maurice Schipper heeft een kaart met waterpeilen waaruit blijkt dat dit NAP -1,60 m is. De watergang aan de oostzijde heeft een polderpeil van NAP -2,10 m.

Toekomstig peil watergang werd in eerste instantie op boezempeil (NAP -0,60 m) gezocht, vanwege verbinding Amsterdamsevaart-Zomervaart. In het waterplan is niet expliciet aangegeven voor welk peil hoeveel berging wordt gezocht.

Sander de Rijk geeft aan dat er geen waterberging nodig is op boezempeil. De wateropgave wordt nog per polder berekend.

Er zijn klachten bekend van wateroverlast in de Zuiderpolder, o.a. ondergelopen parkeergarages.

Een duiker onder de Bernhardlaan heeft een te beperkte capaciteit (buiten het onderzoeksgebied). In de zomervaart komen peilfluctuaties voor.

Fietspad

Pau Tjioe Kho geeft als eisen voor het fietspad directheid, veiligheid, herkenbaarheid, uniformiteit en comfort. Jakob Muis geeft aan dat verlichting nu goed is. Fietspad is nu ontsluiting voor bewoners, er lopen tevens twee ANWB routes over. Voorkeur Pau Tjioe Kho is voor asfalt en misschien gedeeltelijk uit te voeren met voetpaden omdat het hondenuitlaatgebied is. Volgens Jakob Muis voldoet huidige situatie qua breedte voor voetgangers en fietsers.

Erhard Föllmi geeft aan dat het tracé van het fietspad zoveel mogelijk dient te worden gehandhaafd.

Jakob Muis geeft aan dat de zijkanten van het fietspad nu wegzakken, het midden blijft goed. Geconcludeerd wordt dat de fundering aangepast moet worden.

Trambaan

Geadviseerd wordt na te gaan of de trambaan een archeologisch monument is en of hier de strandwal ligt. Hiervoor gelden speciale eisen. Na te gaan bij Maartje Taverne.

Overig

Er is een bergbezinkbassin gepland in de Zuiderpolder.

Er wordt nu veel grofvuil in de groenstrook gedumpt.

Sjoerd Boers vraagt of verplantbaarheid van bomen is onderzocht. Aangegeven wordt dat er een groenstructuurplan in de maak is. Hier staat o.a. in waar hoofdbomenstructuur is. Nu is het een ecologisch waardevolle zone.

Aad van Ake geeft aan dat er een barriere is tussen de Zuiderpolder en Parkwijk. Er zijn weinig aansluitingen tussen beide wijken. Wellicht kan de strook tot een betere verbinding

worden gemaakt.

Tracé 1 noord

Jakob Muis geeft aan dat er een stuwte in het noorder deel van het tracé is tegenover het treinstation met circa 0,5 m peilverschil. Hier wordt water van de Amsterdamsevaart naar de polder ingelaten. Er is een duiker onder het fietspad door met een stuw die het water met peil NAP -1,60 m met het polderwater NAP -2,10 m verbindt.

Sara Ros geeft aan dat er voor de driehoek aan de noordzijde een gebiedsvisie wordt opgesteld. Er is afstemming nodig met dit project. Barry Hol neemt hierover contact op. De wijkraad wil bij dit project betrokken worden. (Barry Hol heeft na werkatelier navraag gedaan bij Cecile Hubers. De 'taartpunt' is niet betrokken in dit project, afstemming van beide projecten is niet noodzakelijk)

De Amsterdamsevaart wordt op termijn aangepakt. Amsterdamsevaartweg wordt in de toekomst minder intensief door verkeer gebruikt. Belangrijk voor mogelijkheden kruisen weg.

Aangegeven wordt dat er rekening moet worden gehouden met eisen vanuit de joodse begraafplaats.

Tracé 2 midden

Geen opmerkingen.

Tracé 3 zuid

In het zuiden zijn dijken en verhogingen in het maaiveld aanwezig.

4. Veldbezoek

Met de aanwezigen wordt de locatie bezocht.

5. Inschetsen tracé en aandachtspunten

Tijdens de lunch is Martijn Dekker aangeschoven. Na de lunch wordt op basis van de eerder genoemde kansen, knelpunten en randvoorwaarden en het veldbezoek gestart met het intekenen van het tracé.

Waterpeil

Er is nog onduidelijkheid welk peil gekozen gaat worden voor de nieuwe watergang. Er wordt aangegeven dat een hoger boezempeil (NAP -0,6 m) niet nodig is, er is voor dit peil geen extra waterberging nodig en het is vanuit waterkwaliteit ook niet nodig. Daarnaast geeft het verhogen van het peil problemen voor de bomen en de begraafplaats en zal er veel opgehoogd moeten worden. Het verlagen van het peil geeft mogelijk ook problemen voor de begraafplaats en de bomen. De voorkeur gaat uit naar het huidige tussenpeil van NAP -1,60 m.

Sander de Rijk zal nog nagaan of er extra waterberging nodig is op het peil van NAP -1,60 m en NAP -2,10 m.

Fietspad en voetpad

Martijn Dekker geeft aan dat er of overal een voetpad of nergens een voetpad dient te

komen.

Pau Tjioe Kho stelt voor een gescheiden voetpad aan te leggen, van tegels of halfverharding. Omdat er nu geen problemen bekend zijn wordt besloten het alleen een fietspad te laten maar deze iets breder te maken (3,5 m) zodat er minder conflicten tussen fietser en voetganger ontstaan. Het fietspad dient uitgevoerd te worden in asfalt.

Indien er problemen zijn met kabels en leidingen dienen de nutsbedrijven een alternatief tracé aangeboden te krijgen. Indien hier geen ruimte voor is kan alsnog gekozen worden voor tegelverharding.

Ecologie

Vanuit de ecologie heeft het de voorkeur de duikers te vergroten, minimaal rond 600 mm, bij nieuwe aanleg rond 800 mm. Of bruggen aan te leggen in plaats van duikers. Daarnaast heeft een flauw en variërend talud de voorkeur.

Begroeiing en oever

Aangegeven wordt dat je nu weinig kunt zien van de omliggende bebouwing door het groen. Martijn Dekker geeft aan dat dit een kwaliteit is van dit gebied, hij heeft geen voorkeur voor kort gras.

Een kleine zone met kort gras wordt wel gewaardeerd zodat er minder hondenpoep op het fietspad terecht komt. Hiervoor zou een zone van 1 a 2 m naast het fietspad geschikt zijn.

Een korte begroeiing geeft meer sociale veiligheid.

De bomen dienen behouden te blijven.

Martijn Dekker geeft aan dat een rechte sloot langs de trambaan een helderder beeld geeft. Nu zitten er nog knikken in. Indien water recht getrokken wordt en westelijke oever behouden wordt komt er meer water, dit geeft ook mogelijkheid voor honden om te zwemmen als het talud flauw blijft.

Het water dient bij voorkeur buiten de boomkroon te beginnen. Als randvoorwaarde dient 2,5 m vanaf insteek talud tot de stam gehouden te worden.

Besloten wordt de oever langs de trambaan recht te maken met een talud van 1:3 zonder beschoeiing. De andere oever mag speels met variërend talud en breedte. Hier blijft de ruige begroeiing in stand om de bebouwing uit het zicht te houden.

Tracé 1 noord

Er is ruimte genoeg om extra waterberging aan te leggen. Er dient nagegaan te worden wat de archeologische waarde is van de spoordijk om na te gaan of dit kan. Dit kan bij Maartje Taverne of Maarten Poldermans.

Rijnland geeft aan dat de spoordijk een kering is tussen twee waterpeilen (NAP -1,60 m en NAP -2,10 m).

Martijn Dekker geeft aan dat er een visie wordt ontwikkeld voor twee driehoeken naast de begraafplaats. Op een komt woningbouw en het andere speeleiland wordt opgeknapt.

Besloten wordt deze driehoeken buiten het ontwerp van de watergang te laten.

Martijn geeft aan dat het de voorkeur heeft eerst met een visie te komen voor het hele gebied vanuit landschap/stedenbouw voordat er een ontwerp voor de watergang wordt gemaakt. Erhard Föllmi legt uit dat Wareco de opdracht heeft voor een technisch voorontwerp wat gebruikt kan worden als basis voor een landschappelijk ontwerp.

Het westelijke oude tramtracé heeft mogelijkheden voor het doortrekken van het fietspad, dan komt het oude station ook meer in beeld. Dit lijkt meer op de oude situatie. Besloten wordt hier het fietspad door te trekken, maar de oude aftakking te behouden vanwege de directheid van de verbinding. De eigendomssituatie moet nog nagekeken worden.

Tracé 2 midden

Het kinderopvanggebouw (Bijvoetstraat 5) gaat niet weg. Bij voorkeur langs dit gebouw de watergang herstellen, indien nodig met een kade en hek.

De kruising naast de kinderopvang dient opgewaardeerd te worden tot een fietspad. De kruising hier ten zuiden hiervan kan dan vervallen.

Tracé 3 zuid

Er is nu geen verbinding tussen de zuidelijke watergang en ander water. Rijnland gaat na of dit, uitgaande van vergroting van het wateroppervlak, nodig is. Gedacht wordt aan een overstort naar het lagere polderpeil aan de zuidzijde. Door aan de noordzijde één inlaat te maken en de andere overstort weg te laten kan het water meer doorstromen.

6. Sluiting

Actiepunten

nr.	Actie	Wie	voor wanneer
2.1.	nagaan of trambaan van archeologische waarde is	Barry Hol, Haarlem	2 oktober 2008
2.2.	nagaan gebiedsvisie noordelijke driehoek Amsterdamsevaart	Barry Hol, Haarlem	2 oktober 2008
2.3.	nagaan benodigde waterberging voor peilvak NAP -1,60 m en NAP -2,10 m	Sander de Rijk, Rijnland	2 oktober 2008
2.4.	nagaan eigendomssituatie noordelijk tracé trambaan	Barry Hol, Haarlem	2 oktober 2008
2.5.	nagaan of zuidelijke verbinding peilvak NAP -1,60 m met peilvak NAP -2,10 m gewenst is	Sander de Rijk, Rijnland	2 oktober 2008