



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 20 februari 2012  
Ons kenmerk STP/PM/2012/074668  
Contactpersoon F.M. Molenaar  
Doorkiesnummer 023-5115227  
E-mail fmolenaar@haarlem.nl  
Bijlage(n) 3  
Onderwerp Parkeerproblematiek Reinaldahuis

Geachte commissieleden,

Zoals toegezegd in de commissie Beheer van 2 februari jl. informeer ik u nader over de door het College gemaakte afweging inzake haar besluit van 11 januari 2012 over het oplossen van de parkeerproblematiek rond het Reinaldahuis.

Eind 2010 is een adviesnota aan het College voorgelegd met een inventarisatie van een groot aantal mogelijke oplossingen. Op basis hiervan ging de bestuurlijke voorkeur op dat moment uit naar een sober uitgevoerde parkeerplaats voor ca. 40 parkeerplaatsen in de groenstrook tussen het Reinaldahuis en de Prins Bernhardlaan met een uitrit op de Leonard Springerlaan (variant C), het openstellen van de parkeergarage Reinaldahuis (variant D), het overdag langs de Leonard Springerlaan invoeren van betaald parkeren (variant L), het stimuleren om gebruik te maken van de parkeerplaats bij de Moskee (variant F) en het voorlichting geven over vervoersmanagement aan werkgevers en bewoners in het Reinaldahuis (variant S).

Tijdens de participatiebijeenkomst van 22 maart 2011 is met circa twintig direct belanghebbenden uitgebreid gesproken over deze en andere mogelijke oplossingen. Omdat het resultaat van de participatie de parkeerproblemen bij het Reinaldahuis duurzaam diende op te lossen en op voldoende draagvlak moest kunnen rekenen, is de inventarisatie integraal gepresenteerd, met uitzondering van het onderdeel vervoersmanagement. Bijgaand ontvangt u ten eerste de powerpoint presentatie, en ten tweede een tabel met (onder meer) het oordeel van de participanten per variant.

Na deze participatiebijeenkomst is de haalbaarheid van de oplossingen, in het bijzonder de varianten die konden rekenen op draagvlak van de participanten, nog eens tegen het licht gehouden. De uitkomsten van die analyse zijn voor de zomer voorgelegd. Als derde bijlage ontvangt u de rapportage van 27 mei 2011.



## Haarlem

2

Om uw commissie inzicht te verschaffen in de uiteindelijke afweging van het college wordt het ambtelijke advies hieronder per variant samengevat:

- a. Parkeren aan de noordzijde van het Reinaldahuis  
Advies: Duur en kent een lange doorlooptijd i.v.m. bestemmingsplanwijziging. Belemmert het goed functioneren van de Prins Bernhardlaan als gebiedsontsluitingsweg. De locatie ligt aan de verkeerde zijde van het gebouw.
- b. Haaksparkeren langs de Leonard Springerlaan  
Advies: Gematigd positief. Herinrichting van de hele laan kost € 800.000-, en is gefaseerd uit te voeren. Advies is om de variant te combineren met F en L.
- c. Parkeren in de groenstrook van de Prins Bernhardlaan  
Advies: De variant lijkt onhaalbaar door de grondpositie. Er wordt weerstand verwacht met mogelijk juridische gevolgen en imagoschade voor de gemeente.
- d. Parkeren in het groen van het Reinaldapark  
Advies: Het park wordt in deze variant deels omgezet in parkeerplaatsen. Dit is een politiek/bestuurlijk risico met kans op weerstand en mogelijk imagoschade.
- e. Parkeren op de Prinses Beatrixdreef  
Advies: Negatief. Er is unanieme weerstand bij de participanten.
- f. Parkeren bij de Moskee in het Reinaldapark  
Advies: Variant is kansrijk in combinatie met variant L. Nader overleg met de Moskee lijkt nuttig.
- g. Gebiedsontwikkeling Beatrixplein  
Advies: Negatief. Er is sprake van een lange procestijd en het biedt voor de komende jaren geen oplossing.
- h. Beperken van het aantal op kenteken uitgegeven parkeerplaatsen  
Advies: De variant levert weinig parkeerplaatsen op en is niet op korte termijn realiseerbaar. Zij kan pas worden uitgevoerd met nieuw parkeerbeleid.
- i. Openbaar toegankelijk maken parkeergarage Reinaldahuis  
Advies: Negatief. De variant is onbetaalbaar en onuitvoerbaar.
- j. Sloop garageboxen flat aan het Reinaldapark  
Advies: Negatief. De variant is geen oplossing voor het probleem. Er zijn hoge kosten en er is een zeer lange doorlooptijd.
- k. Parkeren langs de Prins Bernhardlaan  
Advies: Negatief. De P. Bernhardlaan is een gebiedsontsluitingsweg. Parkeren is strijdig met het HVVP en kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- l. Invoeren betaald parkeren / parkeermanagement



Advies: Positief. Goed te combineren met variant B en F

- m. Niets doen  
Advies: Negatief. Niet uit te leggen aan de buurt.
- n. Parkeervignetten voor bewoners  
Advies: Vignetten op zich hebben geen toegevoegde waarde. Grote kans op weerstand. Uitsluitend in combinatie met variant L nuttig voor het doel.
- o. Parkeerplaatsen maken op huidige plaats zanddepot Reinaldapark  
Advies: Negatief. Variant is niet realistisch.
- p. Dwarsparkeren op de Vincent van Goghlaan;  
Advies: De locatie ligt relatief ver weg, met name voor de (minder mobiele) oudere bewoners. Een nieuwe herprofilering betekent een desinvestering.
- q. Parkeergarage met verdiepingen realiseren in nabijheid Reinaldahuis  
Advies: Het bouwen van een nieuwe garage is onbetaalbaar en onhaalbaar.
- r. Variant B en F met daar tussenin haaksparkeren langs Prins Bernhardlaan  
Advies: Negatief t.a.v. de ventwegverbinding vanwege de vele risico's en hoge kosten.
- s. Vervoers- en mobiliteitsmanagement  
Advies: Positief. Gesprekken met instellingen oppakken. Een peiling onder bewoners van het Reinaldahuis kan nuttig zijn.

De conclusies die uit de analyse van de verschillende mogelijkheden volgt zijn in de rapportage van 27 mei 2011 aan het bestuur als volgt samengevat:

1. Geen enkele variant is op zichzelf een oplossing voor het parkeerprobleem. De voorkeur moet uitgaan naar een combinatie van varianten waarin het bestuur, de participanten en de omgeving zich kunnen vinden.
2. Een herinrichting met haaksparkeren op de Leonard Springerlaan, in combinatie met efficiënter gebruik van de parkeerplaatsen bij de Moskee, betaald parkeren aan de Leonard Springerlaan, en eventueel aangevuld met parkeervignetten voor bewoners zorgt voor de meest duurzame en breedst gedragen oplossing.
3. De investeringskosten voor een herinrichting zijn ca. € 400.000,-. Voor een volledige reconstructie t/m de Jan Sluyterlaan zelfs € 800.000,-. Kosten kunnen lager worden als de provincie subsidie verleent of als het Reinaldahuis een financiële bijdrage levert. De kans hierop wordt gering geacht.
4. Betaald parkeren op de Leonard Springerlaan zonder overige maatregelen draagt ook bij aan de oplossing. Voordeel (in tijden van bezuinigingen) is dat er voor die variant geen investeringskosten gemaakt worden, maar het draagvlak zal gering zijn en de politieke haalbaarheid is minder evident.



## Haarlem

4

5. Invoering van parkeervignetten zal het effect van de andere maatregelen deels teniet doen. Bewoners zullen alsnog “voor de deur” blijven parkeren, waardoor parkeerplaatsen niet beschikbaar komen voor kortparkeren.
6. In de toekomstige gebiedsvisie voor het Beatrixplein kan het resterende aantal benodigde parkeerplaatsen worden ondergebracht.

Geconcludeerd werd, dat een herinrichting met haaksparkeren op de Leonard Springerlaan, in combinatie met efficiënter gebruik van de parkeerplaatsen bij de Moskee, en invoering van betaald parkeren aan de Leonard Springerlaan, eventueel aangevuld met parkeervignetten voor bewoners, de meest duurzame en breedst gedragen oplossing zou zijn. Dit advies aan het bestuur week daarmee af van de aanvankelijke denkrichting van het college, en sloot nauw aan bij de uitkomsten van de participatiebijeenkomst.

Het college heeft in haar afweging geconstateerd, dat de gemeente op dit moment geen middelen beschikbaar heeft voor een technisch niet noodzakelijke herinrichting. Alles afwegende blijft het voorstel van het college om eerst via beprijzing, betere benutting van parkeerplaatsen en vervoersmanagement het parkeergedrag te beïnvloeden. Mocht dit onvoldoende opleveren, dan komt de vraag aan de orde welke andere maatregelen moeten worden genomen. Een herinrichting van de Leonard Springerlaan ligt dan het meest voor de hand.

In uw commissie is nog de vraag gerezen of een ontheffing van betaald parkeren voor de bewoners tot de mogelijkheden behoort. Het antwoord daarop is dat de parkeerverordening deze optie alleen mogelijk maakt in de binnenstad van Haarlem. Wel zou langs de Leonard Springerlaan een systeem met parkeervignetten kunnen worden ingevoerd, mist daarvoor voldoende draagvlak blijkt te bestaan. Aangezien de meningen van de deelnemers aan de participatiebijeenkomst op dit punt al zeer verdeeld waren, heeft het college hier in haar besluit van 10 januari jl. vanaf gezien.

Graag ga ik met uw commissie het gesprek aan over eventuele andere varianten, die voldoen aan de doelstelling de parkeerproblemen bij het Reinaldahuis duurzaam op te lossen en op voldoende draagvlak kunnen rekenen.

Hoogachtend,

  
Rob van Doorn