



















	Variant A	Variant B	Variant C	Variant D	Variant E	Variant F	Variant G	Variant H	Variant I
									
	Parkeren ten Noorden Reinaldahuis	Haaksparkeren Leonard Springerlaan	Parkeren groenstrook Prins Bernhardlaan	Parkeren in het Reinaldapark	Parkeren op de Prinses Beatrixdreef	Efficiënter gebruik parkeerplaatsen Moskee	Gebieds-ontwikkeling Beatrixplein	Beperken aantal op kenteken uitgegeven parkeerplaatsen	Parkeerkelder Reinaldahuis openbaar
Levert op	12-20 pp	24-36 pp	40 pp	60 pp	72 pp	60 pp	onbekend	max 14 pp	efficiënter gebruik pp
Kosten	€ 85.000,00	€ 400.000,00	€ 100.000,00	€ 175.000,00	€ 120.000,00	€ 0,00	onbekend	€ 1.000,00	miljoenen
Tijd	1 tot 5 jaar	5 jaar	5 jaar	minimaal 5 jaar	minimaal 5 jaar	1/2 jaar	minimaal 10 jaar	n.v.t.	vele jaren
Ruimtelijke gevolgen:									
groen	-	+/-	-/-	-/-	-/-	n.v.t.	+	n.v.t.	n.v.t.
fysiek inpasbaar	-/-	+	-	-/-	-/-	n.v.t.	+	n.v.t.	n.v.t.
sociale veiligheid	-/-	+	+/-	-/-	-/-	-/-	+	n.v.t.	n.v.t.
verkeer	-/-	+	-/-	+	-/-	n.v.t.	+	n.v.t.	n.v.t.
structurele oplossing	-/-	+/+	-/-	-/-	-/-	-/-	+	-/-	+
handhaafbaar	+	+	-/-	+	+	+	+/-	-/-	-/-
Aantal groene stickers	5	11	0	9	0	9	1	3	0
Aantal rode stickers	0	0	5	3	13	5	4	1	8
Opmerkingen / genoemde voordelen		Positief / structurele oplossing. Maak L. Springerlaan éénrichtingsverkeer, er is dan voldoende ruimte voor haaksparkeren aan beide zijden van de straat en dit is verkeerstechnisch en sociaal veiliger dan de getoonde variant. Gaat minder ten koste van het groen. Verkeer komt de wijk in via de L. Springerlaan en gaat de wijk uit via V.v.Goghlaan / Beatrixplein, dus minder sluipverkeer. Er kan een fietspad heen / terug komen aan één zijde van de straat	Mw. Blok van de huisartsenpraktijk vindt dit een goede oplossing; je creëert veel parkeerplaatsen en de kosten zijn laag	De heer Soeters pleit voor invoeren van betaald parkeren wanneer men langer dan een half uur parkeert en vrij parkeren vanaf 18.00 uur		Goede oplossing voor als al het personeel van Reinaldahuis (incl. artsen / fysiotherapeuten enz.) hier gaat parkeren. Goede oplossing voor 'mobiele' bezoekers van het Reinaldahuis mits er goede verlichting / verwijsborden komen.	Mw. Blok van de huisartsenpraktijk geeft aan dat deze variant geen oplossing is voor de korte termijn, maar zij vindt het wel belangrijk om e.e.a. mee te nemen in de gebiedsontwikkeling.		
Opmerkingen / genoemde nadelen		Dure oplossing	Onveilig, je moet vanaf de L. Springerlaan het voet- en fietspad oversteken om bij de parkeerplaats te komen	Betaald parkeren op L. Springerlaan vergroot het parkeerprobleem op het terrein van het Reinaldahuis (mensen gaan daar naar toe omdat het gratis is). Gelijkzeitig invoeren betaald parkeren op terrein Reinaldahuis is hiervoor een oplossing, maar dit moet dan geregeld worden met Stichting Woonzorg Nederland (eigenaar terrein). Invoeren betaald parkeren is geen oplossing voor bewoners L. Springerlaan. Bewoners hebben gezamenlijk 30 auto's en kunnen deze nu al niet kwijt.		Veroorzaakt parkeerprobleem voor bezoekers van de moskee m.n. op vrijdag-, zaterdag-, en zondagavond. Daarnaast is er bijna dagelijks rond 13.00 uur een activiteit in de moskee.	Duurt te lang / te onzeker.	Suggereert dat de nu uitgegeven plaatsen zijn uitgegeven aan personen die er eigenlijk geen recht op hebben. Juridisch lastig.	Parkeerkelder is particulier eigendom.
Aanvullende opmerking gemeente Haarlem		Voor haaksparkeren is altijd een minimale straatbreedte nodig van 6 meter om goed in te kunnen draaien. De straat wordt niet veel smaller bij eenrichtingsverkeer. Verkeersveiligheid wordt vergroot bij eenrichtingsverkeer.		Gemeente kan niet handhaven op privéterrein Reinaldahuis. Dit is een taak van het Reinaldahuis zelf en vergt een investering an de eigenaar van het terrein. Wanneer voor deze variant gekozen wordt moeten hierover gesprekken worden gevoerd met Stichting Woonzorg Nederland en Zorggroep Reinalda.					

	Variant J	Variant K	Variant L	Variant M	Variant N	Variant O	Variant P	Variant Q	Variant R	
										Varianten N t/m R door participanten ingebracht
	Sloop garageboxen flat	Parkeren langs de Prins Bernhardlaan	Invoeren betaald parkeren	Niets doen	Parkeer-vignetten voor bewoners	Parkeerplaatsen maken op huidige plaats zanddepot Reinaldapark	Dwarsparkeren op de Vincent van Goghlaan	Parkeergarage met verdiepingen realiseren in nabijheid Reinaldahuis	Variant B en F met daar tussenin haaksparkeren langs Prins Bernhardlaan	
Levert op	11 (9+2) pp	13 pp	efficiënter ruimtegebruik	0 pp	onbekend	onbekend	onbekend	onbekend	min 84 - 96 pp	
Kosten	€ 400.000,00	€ 25.000,00	onbekend	€ 0,00	onbekend	onbekend	onbekend	onbekend	min. € 400.000,00	
Tijd	zeer lang	1 jaar	1 jaar	n.v.t.	onbekend	onbekend	onbekend	onbekend	onbekend	
Ruimtelijke gevolgen:										
groen	-	-	n.v.t.	n.v.t.						
fysiek inpasbaar	-	-	n.v.t.	n.v.t.						
sociale veiligheid	-	-	n.v.t.	n.v.t.						
verkeer	+	-/-	n.v.t.	n.v.t.						
structurele oplossing	-	-	n.v.t.	n.v.t.						
handhaafbaar	-	+	n.v.t.	n.v.t.						
Aantal groene stickers	0	8	10	0	8	0	0	0	-	
Aantal rode stickers	4	0	3	1	8	0	0	0	-	
Opmerkingen / genoemde voordelen		Snel te realiseren. Directeur Reinaldahuis pleit voor de combinatie met betaald parkeren. Christa Vermeer (Ymere) merkt op dat op het DSK terrein nieuwbouw is gerealiseerd. Aan de DSK-zijde van de Pr. Bernhardlaan komen parkeerplaatsen t.b.v. de bewoners van deze nieuwbouw. Parkeerprobleem omgeving Reinaldahuis wordt mogelijk groter.	Alleen voor kort parkeren, en alleen tussen de Pr. Bernhardlaan en de Pr. Beatrixdreef (Verderop in de wijk zijn voldoende vrije parkeerplaatsen). Gecombineerd met parkeervergunning voor bewoners en medewerkers van het Reinaldahuis.		Introduceer parkeervignetten voor bewoners en betaald parkeren voor bezoekers.	Op deze locatie staat ook horeca gepland. (aanzuigende werking) het wordt een probleem als de bezoekers ook op het terrein van de Moskee moeten parkeren.	Oplossing voor m.n. personeel Reinaldahuis. Men kan vanaf de V. van Goghlaan via een korte doorstetek naar de achteringang.	Kost tijd / geld. Kosten terug te winnen via parkeerinkomsten.	Parkeerplaatsen kunnen zowel door bezoekers Moskee als bezoekers / bewoners / medewerkers Reinaldahuis gebruikt worden. Lost parkeeroverlast voor bewoners Zomervaart (gedeeltelijk) op.	
Opmerkingen / genoemde nadelen	Lost het probleem niet op. De auto's die nu in de garage staan moet je straks ook weer kwijt. Levert effectief maar 2 plaatsen op.		Directie Reinaldahuis is tegen betaald parkeren voor bewoners en medewerkers van het Reinaldahuis. Voor bezoekers is betaald parkeren wel een optie.					Duurt minimaal 7 - 10 jaar.		
Aanvullende opmerking gemeente Haarlem					Evenveel voorstanders als tegenstanders voor deze variant. Deze variant zal mogelijk veel commotie veroorzaken in de wijk.	Bij de entree van het Reinaldapark t.h.v. de tennisbaan en de horecagelegenheid worden 128 parkeerplaatsen gerealiseerd.				