

WIJKVISIE

DOEL: HET VERBETEREN VAN LEEFOMGEVING EN TOEKOMST-PERSPECTIEF VAN EEN BIJZONDERE WIJK IN HAARLEM

wijkkrant
jaargang 25 | winter 2017



Van de voorzitter

Als gevolg van de toenemende digitalisering van onze samenleving, heeft de wijkraad besloten om veel via onze website en via onze facebookpagina te communiceren. Daarnaast hebben wij elke eerste dinsdagavond van de maand een openbare wijkraadvergadering in het gastvrije Reinaldahuis – daar bent u natuurlijk altijd van harte welkom. In het afgelopen jaar hebben we verschillende thema's besproken en aan de response te meten, valt die wijze van het delen van elkaars gedachtengoed in goede aarde.

2017 hebben we ook benut om onze Wijkvisie te formuleren en om die vervolgens "aan de man" te brengen. De kennismaking met onze nieuwe burgemeester was een prima gelegenheid om onze prangende onderwerpen onder de aandacht te brengen; de reactie was ronduit positief en Parkwijk-Zuiderpolder staat inmiddels duidelijk op het netvlies van het college.

Vervolgens hebben we tijdens allerlei vergaderingen en bijeenkomsten de inhoud van de Wijkvisie verspreid en ook daaruit zijn veelbelovende reacties gekomen.

Daar de afgelopen maanden de verkiezingsprogramma's van de verschillende politieke stromingen in Haarlem zijn vastgesteld, hebben wij met deze Wijkvisie tevens aandacht gevraagd voor de situatie van onze wijken in het Stadsdeel Oost, in de hoop dat de politiek aandacht zal hebben voor het wel-en-wee van Parkwijk-Zuiderpolder en meer in het algemeen voor heel Haarlem-Oost.

Deze editie van de wijkkrant is geheel gewijd aan de Wijkvisie, zodat ook u op de hoogte bent van de huidige en toekomstige omstandigheden van onze bijzondere wijk.

Tenslotte wenst de Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder u en uw dierbaren een gezond, gezellig en gelukkig 2018 toe!

Bernard Felix

Een bijzondere wijk

De ligging: Parkwijk-Zuiderpolder ligt in een "vies vierkant" als een oostelijke enclave afgescheiden van de stad door de Prins Bernhardlaan, tegen de "afvoerpupjes" van andere gemeenten aan en wordt begrensd door de twee belangrijkste aan- en afvoerwegen voor Haarlem en de kust.

De historie: oorspronkelijk een mooi en vruchtbaar veenweidegebied, met bijzondere natuur, de Stelling van Amsterdam (UNESCO erfgoed) en met de oudste strandwal van Nederland binnen de grenzen.

De bewoners: in de vijftiger jaren is de nieuwe wijk Parkwijk gebouwd voor destijds jonge gezinnen en de befaamde "woonschool". In de tachtiger jaren is de nieuwe wijk Zuiderpolder gevolgd voor alweer vele jonge gezinnen en verder weinig overige faciliteiten. Een uitzondering is het eeuwenoude Liewegje, waar dito bebouwing staat en de veelal oorspronkelijke bewoners de familietradities voortzetten.

Een positief element is dat de wijk redelijk centraal in het MRA-gebied ligt en een belangrijk groen buffertje vormt tussen Amsterdam en Haarlem.

Kaart van Haarlem-Oost in de regio

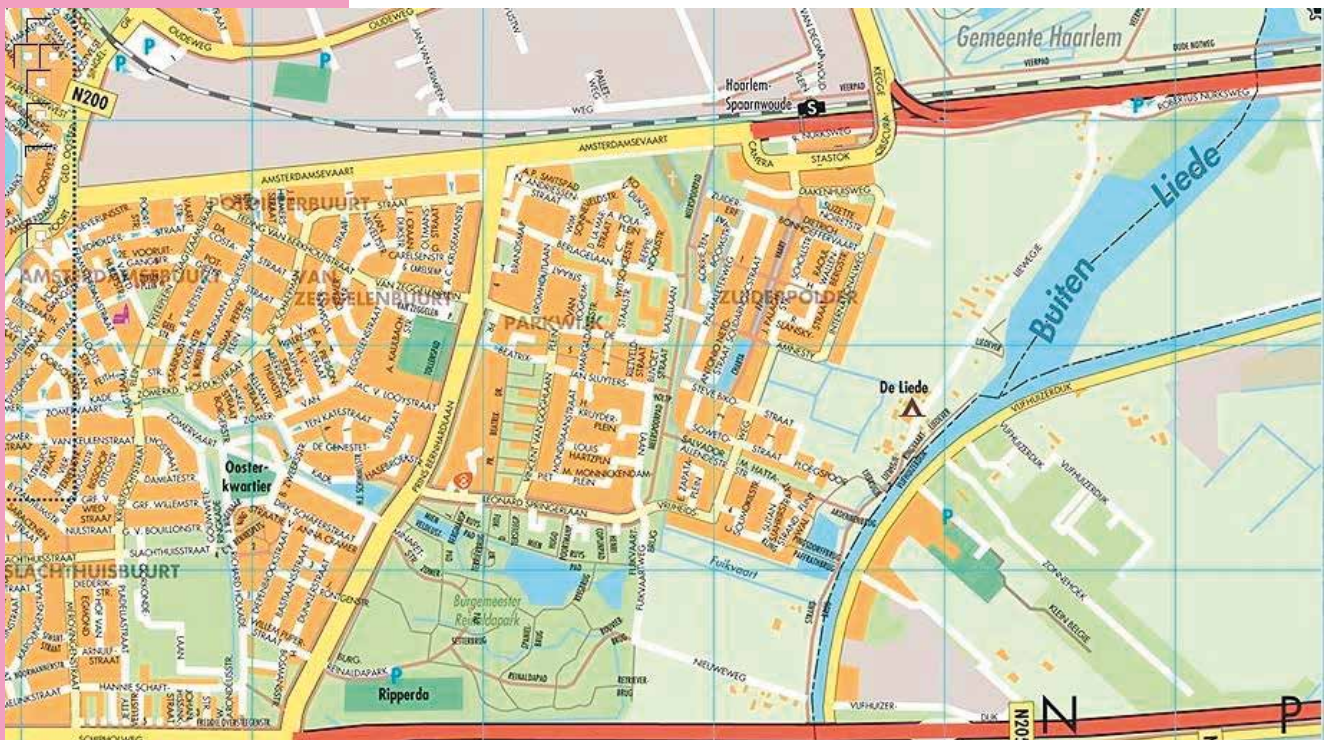


>> Een bijzondere wijk - vervolg

De negatieve benadering is dat de wijk het "vieze vierkant" omvat: de A200 (Amsterdamsevaart) met de fly-over op de drempel, de A205 (Schipholweg), de Prins Bernhardlaan en de dichtslibbende A9 en voorts de industrieterreinen met de hoogste (vuilste) milieucategoriën de Liede (in de Haarlemmermeer) en het PolanenPark (in Haarlemmerliede en Spaarnwoude), de Waarderpolder, Tata Steel in het noordwesten, Schiphol met de Polderbaan naast onze deur in het zuidoosten en het almaar uitbreidende westelijk

havengebied in het noordoosten. Dit betekent grote bedreigingen van bewoners, natuur, historie, landschap en leefbaarheid van ons al zo kwetsbare gebied.

De wijk omvat een bescheiden winkelcentrum, een basisschool, de ITK (Internationale Talen Klas), twee woonwagenvelden, een camping, een manege, twee sleetse wijken, een nieuw Reinaldapark, kwetsbare natuur en relatief veel ouderen (zelfstandig wonend alsmede in Reinaldahuis, Polderhuis en Romolen).



Parkwijk-Zuiderpolder – de feiten

Parkwijk

Parkwijk is een buurt in stadsdeel Oost met veel flats en veel recente nieuwbouw. Het is een ruim opgezette buurt met een groot park, het Reinaldapark. In Parkwijk wonen ongeveer 3.600 mensen, waaronder veel 65-plussers. Dat komt deels door het Reinaldahuis, een woonzorgcomplex in de buurt.

Zuiderpolder

De Zuiderpolder is de laatste grote uitbreiding van Haarlem. De buurt werd gebouwd in de jaren 80 van de vorige eeuw. De Zuiderpolder is een van de 10 grootste buurten van de stad. Er ligt nog veel landelijk gebied in de Zuiderpolder. Daardoor heeft de buurt een lagere bevolkingsdichtheid dan de meeste andere Haarlemse

buurten. De Zuiderpolder heeft ruim 3.200 bewoners en is daarmee een middelgrote buurt. Er wonen veel mensen van middelbare leeftijd (45 tot 64 jaar) en weinig jongvolwassenen (20 tot 44 jaar).

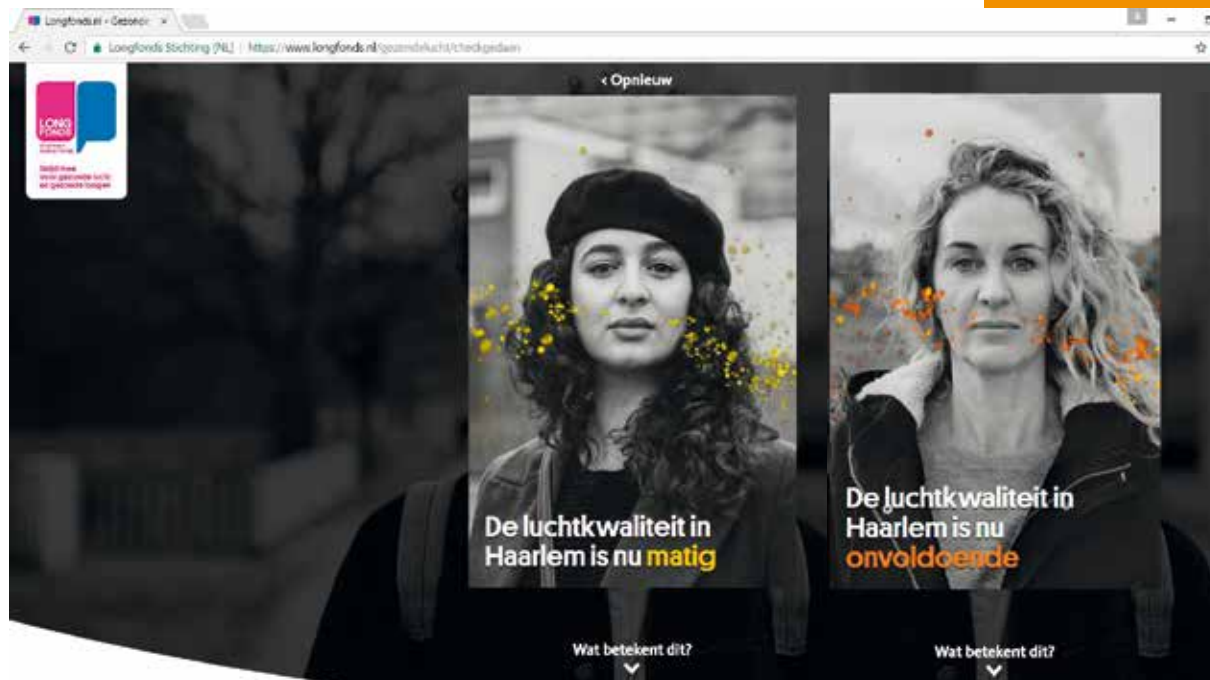
De buurten worden vertegenwoordigd in de wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder.

Prangende onderwerpen

- Luchtverontreiniging
- Status Prins Bernhardlaan en de noodzaak van een ferme oplossing voor "Randweg-oost"
- Bedrijventerreinen: Waarderpolder, PolanenPark en de Nieuwe Liede
- MRA – Metropool Regio Amsterdam
- Bedreigingen van de natuur en cultuurhistorische waarden

- Ontwikkelingen Oostradiaal, Spoorzone en Station Spaarnwoude in het bijzonder
- Onderhoud en Beheer van het Reinaldapark
- Achterstallig onderhoud aan de twee wijken
- Toekomst Beatrixplein
- Sociaal Bewogen Wijk
- De sterk verouderende bevolking in de wijken
- Parkeren in de wijken
- Fietssnelweg Amsterdam - Haarlem
- Evenementenbeleid i.v.m. Veerplas en Reinaldapark
- Schiphol en Parkwijk-Zuiderpolder
- Duurzaamheid
- Communicatie

Haarlem scoort dagelijks matig, onvoldoende of slecht...



Wat betekent dat voor de bewoners?

Wat betekent dit voor mij?

Door de vieze lucht in je longen kun je letterlijk doodziek worden. Je kunt gaan hoesten, benauwd worden en pijn op de borst krijgen. Ook veroorzaakt luchtvervuiling astma, COPD en longkanker. Elk jaar overlijden in ons land ruim 5.000 mensen door vieze lucht. 16.000 mensen worden

met spoed opgenomen in het ziekenhuis. Daar moeten we iets aan doen.

Bron: Longfonds

Via de site van het longfonds (www.longfonds.nl/gezondelucht) kunt u dagelijks bijhouden hoe het gesteld is met de luchtkwaliteit in Haarlem.

Luchtverontreiniging

De ligging van de wijk in het vieze vierkant:

Haarlem-Oost valt volgens de gemeente qua CO₂ uitstoot en fijnstof uitstoot "net binnen de marges ..."

De huidige onderzoeken naar ultrafijnstof rondom Schiphol vervullen de wijkraad met zorg en afgrijzen – zeker omdat Schiphol momenteel drastisch wenst uit te breiden...

De wijkraad wenst dat gemeente en provincie het uiterste doen om de matige gezondheidssituatie voor de bewoners om te buigen in een betere.

Status Prins Bernhardlaan en oplossing voor een Randweg-oost

De Prins Bernhardlaan - alle varianten zijn inmiddels de revue al gepasseerd: een doorgaande route, opwaarderen tot randweg-oost, verdiept aanleggen, afwaarderen tot stadsstraat. Feit blijft dat de Prins Bernhardlaan de wijk Parkwijk-Zuiderpolder afsluit van de stad en dat het – zeker voor (oudere) voetgangers – moeilijk oversteken is. Daarnaast zorgt de Prins Bernhardlaan voor geluidsoverlast en voor bovenmatige uitstoot van CO₂ en fijnstof.

Oorspronkelijk wilde de wijkraad alleen nog maar praten over een verdiept aangelegde PBL; de plannen zijn destijds bij de voormalige wethouder ingediend en positief ontvangen.

Inmiddels heeft de wijkraad een andere visie ontwikkeld en daarin staat zij gelukkig niet meer alleen...



Bedrijventerreinen

Het PolanenPark in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en De Nieuwe Liede in de gemeente Haarlemmermeer hebben de hoogste milieu categorieën (en zijn dus het smerigst)! En dat vlak bij een kwetsbaar natuurgebied en de woonwijk Parkwijk-Zuiderpolder. De vraag is: wat onderneemt de gemeente Haarlem daartegen?

Het PolanenPark is momenteel pas voor 30% bezet en de verkeersafwikkeling via de Robertus Nurksweg (nota bene in de gemeente Haarlem) leidt nu al tot ongewenste en gevaarlijke situaties. Afsluiting ter hoogte van de Liedebrug voor vrachtverkeer lijkt onafwendbaar.

Transformeer de huidige kantoorpanden ten zuiden van de A200 (aan de Diakenhuisweg) naar woningen en positioneer de spoorzone noordzijde als kantoor- en woongebied, daar de huidige mix woningen en kantoren aan de zuidzijde al geruime tijd tot problemen leidt qua bevoorrading en parkeren.

De wijkraad tracht te leefsituatie te bevorderen door intensief overleg met betrokken partijen te houden.

Visie wijkraad over Randweg-Oost



— Kennemertunnel
— Schipholweg

— A9
— Velservoog

Als permanente oplossing voor het verkeer om Haarlem heen en van Zuid naar Noord en vice versa, heeft de wijkraad de volgende visie ontwikkeld:

Zie de A205 (de Schipholweg) en de verbinding met de A9 als een deel van de rondweg.

Gebruik de A9 – of leg naast de A9 een parallelweg aan tot aan Haarlem-Noord – ook als onderdeel van de rondweg om Haarlem

Verbindt de A9 of die parallelweg met de Westelijke Randweg middels de Velservoog

Realiseer de Maria- of Kennemertunnel om de cirkel rond te krijgen

Voordelen

Door realisatie creëer je een echte rondweg met een veel betere mobiliteit.

Je maakt voor een groot gedeelte gebruik van bestaande infrastructuur.

Het kostenaspect is aantrekkelijker dan de oude plannen (met een verdiepte

Prins Bernhardlaan, tunnel onder spoor en bedrijven door, verbrede Waarderweg en Schoterbrug, verbrede en/of verdiepte Vondelweg).

Je belast het landschap zo min mogelijk, waardoor het historische veenweidelandschap kan worden gespaard.

Je ontlast de woonwijken in Haarlem-Oost: de Amsterdamse Buurten, de Slachthuisbuurt en Parkwijk-Zuiderpolder.

De wijkraad dringt aan op een spoedige procedure ter ontlasting van de wijken en ter verbetering van de lucht- en leefkwaliteit.

Bedreigingen van natuur en cultuurhistorische waarden

De wijkraad maakt zich al jaren sterk voor de natuur en de cultuurhistorie in en om Haarlem-Oost.

Binnen de Zuiderpolder en binnen de Veerpolder bevinden zich onder meer twee kwetsbare natuurgebieden – eigendom van Landschap Noord-Holland. Hier broeden bijvoorbeeld de lepelaars op bijzondere wijze (in bomen). Aandacht voor deze gebieden is zeer gewenst.

De Stelling van Amsterdam heeft in ons gebied een groot aantal onderdelen en invloeden. De wijkraad ziet die graag behouden voor de toekomst: zichtlijnen,

schootsvelden, inundatiegebieden en niet in de laatste plaats aandacht voor het beheer en onderhoud van de verschillende forten, duikers en dergelijke.

Het bestaande en beperkte veenweidegebied in de Zuiderpolder en de Rottepolder is nog het enige groene verbindingspunt binnen de ecologische noord / zuid corridor.

De wijkraad – en overigens ook de Stichting tot Behoud van de Groene Zoom Zuiderpolder en Omstreken – vraagt expliciet aandacht voor deze laatste zeer kwetsbare strohalmen.



De Zuiderpolder als Archeologisch Rijksmonument

Onlangs is de groene Zuiderpolder officieel vastgesteld als Archeologisch Rijksmonument. Daardoor is de status verzekerd en kan er niet meer ontwikkeld en gebouwd worden. De wijkraad is daarmee zeer ingenomen.

Samen met de stadsarcheologe Anja van Zalinge wordt nieuwe informatie voor het informatiepunt voorbereid zodat daarmee wellicht een moment kan worden gepland om de officiële status als rijksmonument te bevestigen en er bekendheid aan te geven.

Tevens dient een plan gemaakt te worden om het rijksmonument adequaat te beschermen tegen invloeden van buitenaf. De wijkraad werkt daartoe samen met gemeente en overige diensten.



MRA – Metropool Regio Amsterdam

De Metropoolregio Amsterdam, ook bekend als MRA, is een bestuurlijk samenwerkingsverband van de stad Amsterdam met lokale en regionale overheden in het noordelijke deel van de Randstad. Het totaal aantal inwoners van het gebied is circa 2,5 miljoen. De wijkraad heeft een aantal vragen die direct verband houden met de leefbaarheid van onze wijk nu en in de toekomst:

Welke rol speelt Haarlem in de MRA?

Wat betekent dat voor de Haarlemmer:

- Op sociaal niveau / qua samenleving
- Qua woningwens en woningbouw
- Qua economie
- Qua natuur
- Qua recreatie
- Ten aanzien van Schiphol

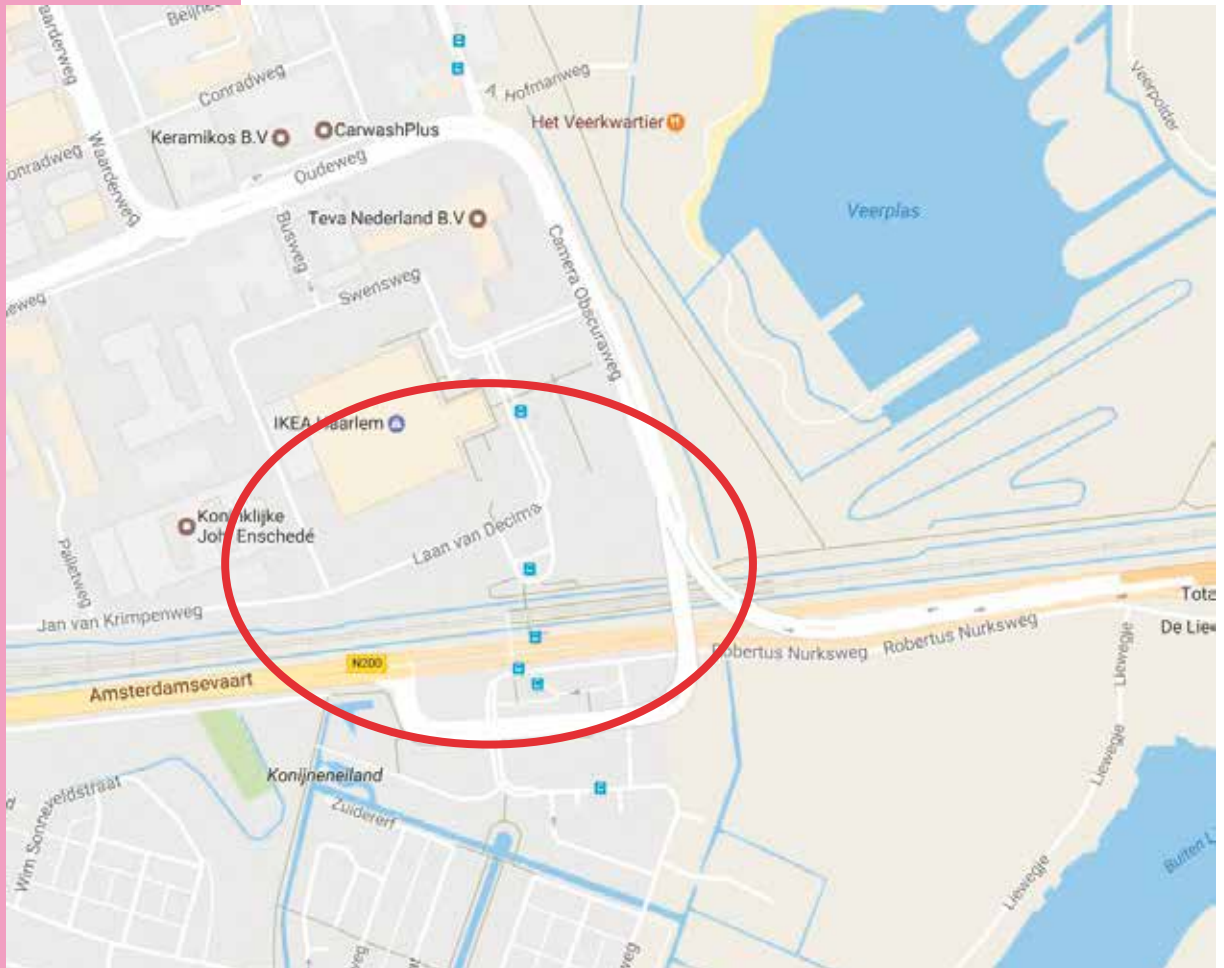
Hoe actief is Haarlem binnen de MRA en waaruit blijkt dat?

De wijkraad heeft deze vragen voorgelegd aan het college en constateert dat het huidige college meer werk maakt van de deelname aan de MRA en ziet graag een verdere constructieve samenwerking tussen belanghebbenden, waaronder vanzelfsprekend de wijkraad.

Ontwikkeling Oostradiaal, Spoorzone en Station Spaarnwoude

Als onderdeel van de Gebiedsvisie Oostradiaal is het afgelopen jaar de Amsterdamsevaart afgewaardeerd en heringericht. De wijkraad ziet graag dat de Oostradiaal gefaseerd wordt uitgevoerd zoals voorzien. Het zal kwaliteit en leefbaarheid brengen in een sober stukje Haarlem-Oost.

Bij de ontwikkelingen rondom Station Spaarnwoude heeft de wijkraad een eigen visie geproduceerd: hierna wordt die visie uiteengezet.



Stationsgebied Spaarnwoude

De wijkraad ziet ruime mogelijkheden om de volgende faciliteiten te positioneren in het Stationsgebied Spaarnwoude:

- Een opgewaardeerd station Spaarnwoude
- Kantoren
- Woningen
- Winkels
- Voldoende parkeermogelijkheden
- Een eigentijds Openbaar Vervoer knooppunt
- En alles in één aangenaam complex....

Doelstellingen

De wijkraad wil haar visie aanreiken als een praatstuk voor de gemeente, de gemeenteraad en andere belanghebbenden.

- Het plan voorkomt versnippering door partiële grondverkoop.
- Het plan zal regionaal en lokaal verkeer en openbaar vervoer stroomlijnen.
- Het plan maakt het ontwikkelen van een multifunctioneel gebouw mogelijk.
- Het realiseren van woningen en van ruimte voor kantoor en detailhandel behoort nadrukkelijk tot de mogelijkheden.
- Het initiëren van een forse Park-and-Ride voorziening met minimaal 2.000 parkeerplaatsen zal een positief effect hebben op de hele regio Zuid-Kennemerland.

- Het creëert een echte en kwalitatief hoogstaande Haarlemse Entree.
- Het plan ontlast de binnenstad van verkeer en parkeerplekken.
- Het verduidelijkt de grens tussen rood en groen – tussen bebouwd gebied en natuurgebied. In de ogen van wijkraad en gemeente is die grens hard.
- De buurtbewoners (in de Zuiderpolder) worden ontzien door de huidige parkeerdruk in de woonwijk weg te nemen en ze krijgen er winkelmogelijkheden en betere openbaar vervoer mogelijkheden bij.
- Tenslotte kan er gebouwd worden binnen BBG – Bestaand Bebouwd Gebied en het levert een flinke bijdrage aan de oplossing van de huidige woningbehoefte.

Mogelijkheden

Na verschillende afwegingen is de wijkraad tot de slotsom gekomen dat de volgende uitgangspunten haalbaar zijn:

- 430 appartementen in gewilde en gewenste segmenten: het lagere én hogere segment.
- Circa 6.200 m2 kantoorruimte en detailhandel (inclusief ca 200 m2 roltrappen) in een centrale hal gepositioneerd, met een optie voor 4800 m2 grootschalige detailhandel. Te denken valt daarbij aan een Foodcourt en/of een belangrijke supermarkt.
- Minimaal 2.000 parkeerplaatsen voor wonen, werken en transferium.
- Een nieuw station met moderne faciliteiten (servicecenter, kiosken, ruime stationshal, overdekt, liften en roltrappen).
- Een hoorwaardig OV knooppunt voor de hele regio Zuid-Kennemerland.
- Hoogste punt circa 75 meter in terrasvorm (3 parkeerlagen en 20 woonlagen).
- Grote en goed bereikbare fietsenkelder (beheerd én onbeheerd).
- Toereikende service- en expeditieruimte voor kantoren en winkels.

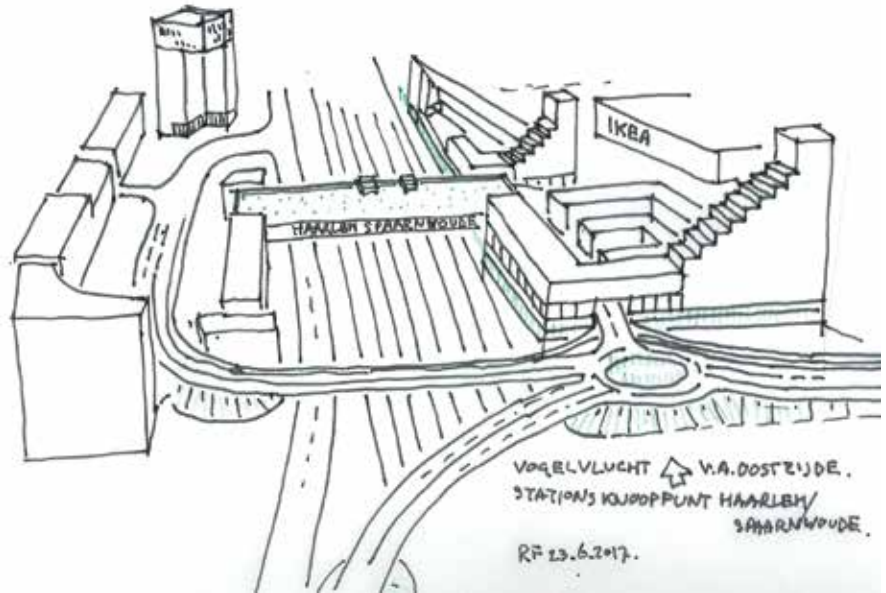
Aandachtspunten

De volgende aandachtspunten zijn een toevoeging voor het gehele gebied:

- De creatie van een rotonde direct na de fly-over op niveau 2+ met directe ingang naar de P&R en een ongehinderde doorgaande route naar de Waarderpolder.
- Een bypass voor het fietspad bij/naast de rotonde; het maakt een ongehinderde kruising mogelijk.
- Een fietsentree voor fietsenstallingen vanaf het fietspad: fietsen rijden direct naar binnen.
- Fietsverhuur voor bezoekers van de stad.
- Voldoende boxen voor appartementen/woningen.
- De bevoorrading en magazijnruimte voor winkels en kantoren behoeft een eigen entree.

Alternatieve mogelijkheden

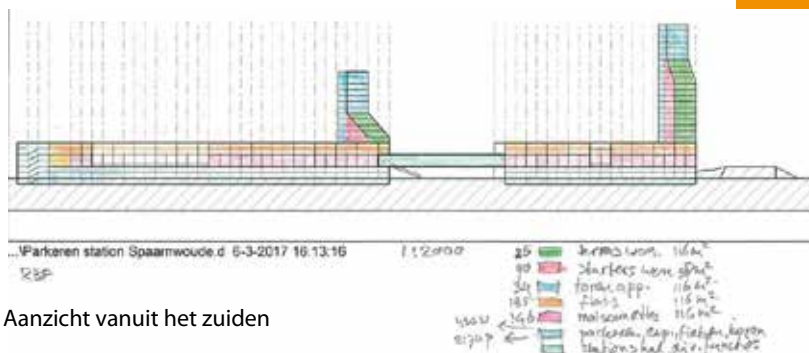
- Doortrekken van de toekomstige stationshal (niveau 2+) over het stationsgebied ten zuiden van de A200, waardoor



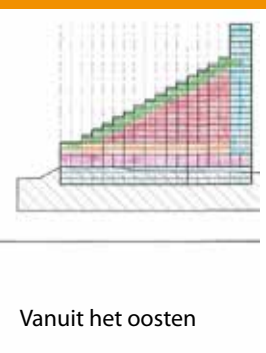
o.m. een overdekt busstation ontstaat. De huidige bijzondere kantoorgebouwen kunnen daarin een rol spelen.

- In de visie van de wijkraad worden de kantoren aan de Diakenhuisweg getransformeerd naar woningen, zodat er ten zuiden en ten noorden een ongehinderd woongebied ontstaat.
- Bij groot toekomstig P&R succes kan met IKEA gesproken worden om hun parkeer-

terrein van één of meerdere extra parkeerlagen te voorzien en toe te voegen aan het P&R aanbod.



Aanzicht vanuit het zuiden



Vanuit het oosten

Onderhoud en Beheer van het Reinaldapark



Verouderende bevolking in de wijken

Vele oorspronkelijke bewoners van eerst Parkwijk en later de Zuiderpolder (en hun kinderen) zijn verknocht aan hun wijken. Dat is fijn, maar zorgt er ook voor dat de samenleving nogal verouderd. De aanwezigheid van het Reinaldahuis, het Polderhuis en Romolen zorgt voor een extra en flink contingent ouderen in onze wijk.

De wijkraad ziet graag meer en vooral op ouderen toegespitste faciliteiten. Te denken valt aan meer en beter straatmeubilair in de straten, op pleinen en in het groen, aangepaste zebra's en dito oversteektijden, betere verlichting, een veel beter niveau van straat- en trottoirkwaliteit en andere – mede op ouderen gerichte – toevoegingen aan het straatbeeld en het winkelaanbod. Bij woningbouw zou bij het ontwerpen al rekening gehouden kunnen worden met eventuele toekomstige behoeften als trapliften, ruime toiletten en andere – op termijn – noodzakelijke aanpassingen.

Het Reinaldapark was een park dat destijds is aangelegd op de voormalige vuilstort van de gemeente. Zo'n vijftig jaar geleden is het een park geworden met uiteindelijk veel grote bomen en goede recreatiemogelijkheden. Doordat het oorspronkelijke vuil door de toenmalige afdeklaag kwam diende het park opnieuw bedekt en beplant te worden. Na enkele jaren renovatie en een investering van € 12.500.000 ligt er nu een maagdelijk park.

De wijkraad is content met het resultaat. Wat wel terdege aandacht behoeft is het onderhoud en het beheer van het park. Gelukkig is onlangs - en mede op aandrang van de wijkraad - een Beheeradviesgroep Reinaldapark in het leven geroepen. De wijkraad zal er op toezien dat het park op de juiste wijze gebruikt en beheerd zal worden. Gezamenlijk optreden van gemeente en wijkraad zal het beste resultaat bieden.

Suggestie voor een beter en hygiënischer gebruik van het park

Momenteel vindt er een herbezinning plaats van de hondenlooslooplekken in het Reinaldapark.

De wijkraad is van mening dat bewoners (bij voorbeeld van de vier hoge flats), bezoekers en kinderen geen last mogen ondervinden

van honden en/of hun uitwerpselen en baasjes.

Tevens zou de aanleg van een (omheind) hondentoilet op verschillende locaties kunnen worden overwogen om overlast verder te beperken.

Handhaving Reinaldapark

Op aanraden van de wijkraad zijn regels vastgesteld voor het park en die regels zijn duidelijk op borden bij de verschillende entrees van het park vermeld. Met de afdeling handhaving van de gemeente zijn goede afspraken gemaakt, maar de wijkraad is de mening toegedaan dat er niet altijd voldoende capaciteit is om adequaat te handhaven.

De wijkraad verzoekt de gemeente, handhaving en politie om enkele malen per jaar een bepaalde periode intensief te controleren, op te treden en te bekeuren, zodat het duidelijk is wat wel en niet mag. Daardoor kunnen ongewenste en onduidelijke situaties voorkomen worden.

Achterstallig onderhoud van de twee wijken: Parkwijk en de Zuiderpolder

Parkwijk is zo'n 60 jaar oud en de Zuiderpolder zo'n 30 jaar. De beide wijken zijn gebouwd op veengrond en na enige jaren is het gevolg dat er verzakkingen optreden. Erger is echter dat de daaruit voortvloeiende gevolgen niet of slecht worden aangepakt.

Zo zien we gebroken riolen waardoor delen van straten verzakken, trottoirs zijn moeizaam te belopen door verzakte tegels, boomwortels zorgen dat sommige tegels en trottoirbanden juist omhoog komen en straten worden kapotgereden door voorbij-denderende bussen. Kortom: de wijken maken een verpauperde indruk.

Het feit dat de gemeente een financieel tekort heeft helpt natuurlijk niet en Haarlem-Oost heeft decennialang geen prioriteit gehad op de onderhoudsschema's van de gemeente.

Bewoners worden niet alleen moedeloos, ze lijden nu ook daadwerkelijk schade: bijvoorbeeld de Vincent van Goghlaan, waar de Vereniging van Eigenaren actie heeft ondernomen en waardoor nu duidelijk is dat de overlast boven de aanvaardbare

marges uitkomt. De belofte van de gemeente om bijvoorbeeld de Berlagelaan te herbestraten na de diverse bouwprojecten is nog steeds niet ingelost.

Bij wijkshouwen wordt schouderophalend gereageerd dat er geen geld is. Het credo schoon, heel en veilig kan in Parkwijk-Zuiderpolder helaas niet bewaarheid worden. De wijkraad is het principieel oneens met de door de gemeente(raad) acceptabel geachte maatstaven voor onderhoud (bijvoorbeeld 1 m² ontbrekend straatplaveisel per 100 m²)

De wijkraad is van mening dat er binnen afzienbare tijd een plan dient te komen om een inhaalslag te maken – van enige urgentie is nu sprake.

Gezien het relatief groot aantal ouderen in de wijk dient er spoedig actie te worden ondernomen.

De wijkraad wil daar graag nauw bij betrokken zijn en samenwerken met de gemeente om ten spoedigste een zo positief mogelijk resultaat te creëren.

Toekomst Beatrixplein

De sleetse indruk van de omgeving van het Beatrixplein heeft een negatieve weerslag op de gehele wijk.

Bewoners zijn moedeloos en accepteren gelaten de tekortkomingen in de openbare ruimte.

Indien er naar gevraagd wordt is men de mening toegedaan dat het niet kan; gevolgd door een statement dat de gemeente toch niets doet voor haar inwoners in Oost. De eigenaar van het winkelcentrum en de gemeente praten al jaren over een komende renovatie / herinrichting – helaas is daar tot op heden bitter weinig van terecht gekomen

In 2016 hoorde de wijkraad per toeval dat er een bijeenkomst is geweest waarbij gemeente en overige genodigden hebben gesproken over de toekomstige plannen van het Beatrixplein.

Helaas was de wijkraad daar opnieuw niet bij betrokken. De wijkraad heeft in het

verleden te vaak ondervonden dat ze niet, niet volledig of te laat werd betrokken bij planvorming in de wijk.

Naar de mening van de wijkraad een gemiste kans – de wijkraad wil graag in een zo vroeg mogelijk stadium meedenken over de wensen en mogelijkheden in de wijk en beschikt over de nodige ervaring en expertise om adviezen te geven en processen in gang te zetten. Uiteindelijk gaat het om de leefkwaliteit in een belangrijke woonwijk met zo'n 7.000 bewoners.

Sociaal bewogen wijk

De wijkraad onderschrijft de visie van de gemeente om in de Haarlemse wijken sociale differentiatie toe te passen.

Er dient een goede mix van jong en oud, arm en rijk, betaalbare en duurdere woonruimte, autochtoon en allochtoon te bestaan, met een extra accent op leven en welzijn van de minder bedeelde medemens.

Daardoor kan de samenleving in de wijk zich gezond, veilig en in sociale cohesie ontwikkelen.

Het beleid van de wijkraad is erop gericht om van Parkwijk-Zuiderpolder een sterke, sociale en samenhangende wijk te maken.

Het initiatief van de gemeente om met Sociale Wijkteams te starten wordt door de wijkraad van harte ondersteund.

Parkeren in de wijken

In het algemeen kan men in de wijken de auto('s) redelijk kwijt.

Wat de wijkraad – en de bewoners – dwars zit is de komst van kantoren in de wijk en het uitblijven van een aangepast parkeerregime naar aanleiding daarvan: bijvoorbeeld aan de Diakenhuisweg.

En meer nog de – overigens zeer welkome – vernieuwing van woningen en het bouwen van wooncomplexen als Het Huis van Hendrik en de Haarlemse School. Daar er geen of te weinig rekening is gehouden met parkeren, is er nu een chronisch gebrek aan parkeerplaatsen in bepaalde straten (de Berlagelaan en omgeving).

De wijkraad ziet graag een hard beleid ten aanzien van parkeernormen bij nieuwbouwprojecten en wijst betaald parkeren in woonwijken ten sterkste af. In een woonwijk mag je verwachten dat je de auto veilig en binnen redelijke afstand kwijt kunt. Parkeerbelasting hoort daar naar de mening van de wijkraad niet bij.

Fietssnelweg Amsterdam-Haarlem vice versa



Er is al jaren sprake van een fietssnelweg tussen beide steden. Haarlemmerliede en Spaarnwoude is sinds enige tijd bezig om daar invulling aan te geven.

Haarlem loopt enigszins achter: bijvoorbeeld bij de aansluitingen ter hoogte van de Prins Bernhardlaan en Station Spaarnwoude.

De herinrichting van de Amsterdamsevaart moest een stap in de goede richting betekenen, maar tussen de Prins Bernhardlaan en Station Spaarnwoude mist nog een

heel stuk fiets(snel)weg. De wijkraad dringt erop aan om de gehele fietsroute aan te pakken. Indien men immers ernst wil maken van andere wijzen van mobiliteit dan de auto, dan dient de gemeente daarvoor de faciliteiten te scheppen.

Ook doen nog steeds verhalen de ronde dat niet zeker is of de fietssnelweg nu ten zuiden van de A200 blijft, dan wel aan de noordzijde komt: duidelijkheid is gewenst. Allebei is volgens de wijkraad overigens evenzeer gewenst.

Evenementenbeleid

Het aantal evenementen in de oostelijke regionen van Haarlem is fors. Niet zozeer binnen de gemeentegrenzen als wel daarbuiten. In de zomermaanden wordt Haarlem-Oost vrijwel wekelijks getraceerd op hinderlijke klanken van buiten de stad. Nu de gemeente Amsterdam plannen heeft opgevat om een mega-evenemententerrein in te richten aan de

uiterste westzijde van de hoofdstad lijkt de overlast niet meer aanvaardbaar te zijn. Goed regionaal overleg en dito planning is een vereiste om een enigszins leefbare woonstreek te bevorderen.

Het nieuw aangekondigde evenementenbeleid van de gemeente Haarlem kan daarbij een bepalende rol spelen. Het gaat namelijk niet slechts om aantallen bezoekers, maar ook om risicoprofielen en de vraag of verscheidene terreinen qua ligging, uitrusting en klankweergave wel gebruikt kunnen worden voor de verschillende aanvragen door organisatoren. De wijkraad vindt dat door het plezier van een beperkt aantal bezoekers van evenementen, geen veelvoud aan regiobewoners last of overlast mag ondervinden. Ook stapeling van evenementen dient te worden beknot.

Juiste en vooral tijdige vergunningaanvragen dienen ruimschoots voor evenementen te worden gepubliceerd, zodat belanghebbenden in beroep kunnen gaan en overlast gevende evenementen geweerd kunnen worden.



Duurzaamheid

De wijkraad is er veel aan gelegen om het aandeel van de wijk binnen de Haarlemse energie-neutrale opgave te verwezenlijken. Gelukkig verschijnen er steeds meer zonnepanelen op daken en zijn bewoners bezig met het verbeteren en isoleren van hun woningen. Graag zou de wijkraad zien dat er een grote slag geslagen wordt: de vele platte daken in de wijk lenen zich prima voor een brede opzet qua opwekken van zonne-energie. Ook andere vormen van moderne energieopwekking dienen ontwikkeld te worden. En bij nieuwbouw of renovatie van grotere projecten dient de energiewaarde nadrukkelijk aan de orde te komen.

Op de website van de wijkraad kunt u de laatste nieuwtjes lezen op dit gebied.



Communicatie

De wijkraad wil graag de communicatie en wisselwerking tussen wijk/wijkraad en gemeente verbeterd zien: de wijkraad heeft de indruk dat de gebiedsverbinder van goede wil is, maar dat het ontbreekt aan tijd en mogelijkheden om adequaat met elkaar samen te werken.

Daarboven wil de wijkraad graag als uitgangspunt zien dat we onderwerpen samen bereiken in plaats van samen bespreken: een duidelijke doelstelling om samen te werken aan Parkwijk-Zuiderpolder en geheel Haarlem-Oost. In de vernieuwde opzet van de regie-overleggen ziet de wijkraad veel mogelijkheden om dat target te bereiken.

De aanwezigheid van gemeente, gebiedsverbinder, beheerder, handhaving

en politie op de 10 openbare wijkraadvergaderingen is in de ogen van de wijkraad onontbeerlijk.

Daarnaast ziet de wijkraad zich graag als betrouwbare partner voor de gemeente, gevoed door de bewoners van de wijken, en wordt de wijkraad graag serieus genomen.



**Vragen, inlichtingen en overige contacten
ten aanzien van de wijkvisie graag via:
parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl
of via de voorzitter 06 53 370 664**

Wijkraadsleden

Voorzitter: Bernard Felix

Penningmeester en

vicevoorzitter: Wim Kleist

Secretaris: Bernard Felix

Algemene leden:

Mida Koelman (wijkraadslid)

Edwin Hein (wijkraadslid)

Ronald Fukken (wijkraadslid)

Melek Metinturk (wijkraadslid)

Wendy Dijkstra (productie wijkkrant)

Bernard Felix (redactie wijkkrant)

Adviseurs: Daphne Huijsse

Gebiedsgebonden agent:

Halil Ozen

Webmaster: Edwin Hein

Openbare vergaderingen

De openbare vergaderingen vinden plaats in het restaurant van het Reinaldahuis op de **volgende dinsdagen**:

2 januari 2018 – nieuwjaarsreceptie in 't Reinaldahuis van 20.00 uur tot 21.30 uur

6 februari 2018, 6 maart 2018, 3 april 2018, 1 mei 2018, 5 juni 2018

De agenda van de eerstvolgende openbare vergadering vindt u bij kapper Ton Karpes (aan de zijkant van de zaak) en in de mededelingenborden bij de bloemenkraam en voor gebouw De Sprong.

De wijkkrant verschijnt eenmaal per jaar in december.

Parkwijk-Zuiderpolder in de media

Redactie wijkkrant:

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

Vormgeving wijkkrant: wen-d.nl

Bezorging wijkkrant: Peggy Meulman

Kopij voor de website kunt u zenden aan parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Bezoek onze website,
dan blijft u op de hoogte van
de laatste ontwikkelingen:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Belangrijke telefoonnummers & e-mailadressen

Alarm 'Als elke seconde telt' 112	Overige
Geen spoed, wel politie 0900-8844 (lokaaltarief)	BAS geluidshinder Schiphol 020-601 55 55
Meldt Misdaad Anoniem 0800-7000	Anti Discriminatiebureau 531 58 42
Wijkagent Halil Ozen 0900-8844	Advies en Meldpunt
U kunt persoonlijk terecht op het bureau Schalkwijk, Costa del Sol 182.	Huiselijk Geweld 547 29 99
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl	Bouwbureau Haarlem Oost 543 06 03
Gemeente	Buurtbeheer SHW 545 24 84
Alle gemeentelijke zaken: 14 023 antwoord@haarlem.nl / www.haarlem.nl	Dierenambulance 533 43 23 info@dierenambulance-haarlem.nl
Bezoekadres: Publiekshal, Zijlvest 39 ma t/m vr van 9.00-16.00 uur, do doorlopend tot 20.00 uur	Dierenbescherming 549 14 00
Gemeentelijke informatie Stadsdeel Oost https://www.haarlem.nl/stadsdeel-oost/	Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54
Afval/grofvuil	Handhaving 511 49 50
Voor al uw informatie over het ophalen van vuilnis, afspraken grofvuil en groenafval, klachten ondergrondse afvalcontainers en van meldingen over gedumpt vuil op straat neemt u contact op met:	Kindertelefoon (gratis) 0800 0432
Spaarnelanden 751 72 00	Nuon (gratis) 0800 0513
e-mail info@spaarnelanden.nl	NVSH Haarlem 532 66 02
website www.spaarnelanden.nl	Ouderenwerk Oost 540 55 45
Diensten	't Polderhuis 535 33 44
Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend	Reinaldahuis 543 40 00
Ambulance 531 91 91	Sensor 0900 0767
Apotheek 532 07 13	Sociaal Wijkteam 543 09 90
Centrale doktersdienst 0900 1515	Spaarne Gasthuis 545 35 45
	Steunpunt Mantelzorg 891 84 62
	Tafeltje Dekje 526 30 26
	Thuiszorgwinkel 891 89 18
	Wijkraden Oost op internet www.wijkradenhaarlem.nl
	Woningwinkel 517 56 00
	Zonnebloem 536 59 31
	Zorgcentrale Thuiszorg 891 89 18
	Meldpunt leefomgeving Haarlem Oost
	Ziet U een kapotte lantaarn, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken, zwerf- vuil, verstopte kolken of overlastoorzaken? Neem contact op met 511 511 5 of via www.haarlem.nl/melding-doen

Reageren? Kopij insturen? Vragen?
Mail het aan parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl

Kijk ook op:
www.parkwijk-zuiderpolder.nl
Facebook – Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder

De redactie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor door derden aangeleverde artikelen en behoudt zich het recht voor om deze, om wat voor reden dan ook, te weigeren.