

6. Startnotitie opheffen wijkraden

Ronald heeft een samenvatting van de startnotitie gemaakt.

Wim maakt opmerking over belangenbehartiging. Volgens de gemeente zou belangenbehartiging exclusief zijn.

Is niet zo want er zijn namelijk vele platforms die meepraten over voorgenomen besluitvorming van de gemeente. Bijvoorbeeld KLEM, Platform Groen, Fietsersbond.

Sheets: wat wit is, is tekst van de gemeente.

Presentatie is beetje hetzelfde als vorige keer. Wijkraad is sceptisch m.b.t. participatieprocessen.

Participatie iets beter maar moet wel "afgedwongen" worden en is individu bepaald.

Artikel ombudsman: teleurstelling en vertrouwen niet zo groot.

Wijkraden Oost hebben onderling contact. Om samen te kijken hoe de transitie naar een wijkplatform zou kunnen gaan.

7. Participatie.

- Domus plus
- Pr Bernardlaan
- Pr. Beatrixplein
- Oostpoort
- Van wijkraden naar wijkplatforms: vrijdag 17 februari . Met de voorzitters wijkraden, wijkwethouders, gebiedsverbinder, e.a. ambtenaren.
- Gedachte was dat er uitwisseling tussen bedrijven en bewoners zou komen wat parkeren betreft. Daarmee ging de parkeernorm omlaag. Bleek in de praktijk zo helemaal niet te werken. Bedrijven willen geen parkeerplaatsen delen.

8. IVORIZ

30 km/h beleid. Wijkraad: opmerkingen over Kruispunten gemaakt omdat er toch teveel vanuit de auto wordt gedacht. Er is een wezenlijke verandering gaande en daar zouden de bewoners en de wijkraad in moeten participeren omdat de gevolgen goed te voelen en groot zijn .

Probleem: verzakkingen tot wel 40 cm.

Parkeerbeleid: parkeernorm Kavel 1F (kleine starterswoning 0,3 parkeernorm)

Opmerking bewoner: wat er gebeurt op de Amsterdamse Vaart. Mensen hebben eigen parkeergelegenheid. 's Winters wordt de auto wel binnen gezet. Zomers zetten de mensen uit gemakzucht hun auto op straat. Scheelt weer parkeerplaatsen.

Idee: ondergronds parkeren om het de bewoners moeilijker te maken en om het fietsgebruik te stimuleren.

Voorzitter wijkraad Amsterdamse Buurten inzake het parkeerbeleid: het ligt er aan waar je woont of je tegen of voor parkeerregulering bent.

Voorstel Voor Oostpoort: voldoende parkeergelegenheid door een grote Park en Ride te maken. Dit is beter voor het parkeren en de bereikbaarheid.

Vraag: Worden de zijstraten ook gedaan als IVORIZ opgepakt wordt? **Participatie op bewonersniveau per straat zou mooi zijn. Zal de wijkraad voor pleiten.**

9. Invoeren betaald Parkeren.

Sheet met tarieven. Onderwerp waar over gepraat moet worden: laadpalen. Waar moeten deze laadpalen komen?

10 cie. Ontwikkeling 24 november Kavel 1F

Bij de bestrating staat iets raar. Moet ten dienste van de bestemming zijn.

Bezwaar tegen parkeernorm 0,3. Parkeerplaatsen zijn niet uitwisselbaar met de kantoren.

Bestemming wonen: prima.

Schrijven van Ikea ligt er niet om. Ikea heeft overlast van de te kleine Park and Ride bij het station.

Er is geen beleid. Afspraken worden niet nagekomen. Dus dat wordt vervolgd....

Viaduct slim aansluiten op Amsterdamsevaart. (plaatje)
Mensen mochten uit de modellen kiezen. Keuze model: geen aansluiting op de Waarderpolder.
Vanuit de Zuiderpolder niet meer te bereiken. Zie plaatje.
ERGO: bij geen beter alternatief: **behoud van Kegge-Stastok viaduct.**
Daar schijnt de gemeente Haarlem helaas geen boodschap aan te hebben.
De wijk wordt niet goed ontsloten.
Met de bus naar ziekenhuis Noord: 50 minuten onderweg.
Andere ziekenhuizen eerst naar bushalte waar de 300 stopt.
Naast Zuid tangent zou **een Oost tangent** moeten komen.
De aanwezigen kunnen zich in de opmerkingen van de wijkraad vinden.

11. Domus +

Wijkproject groep samengesteld. Twee-sporen opzet.
Veiligheid: fysieke veiligheid door bijvoorbeeld groen, water, heuveltje, natuurlijke geluidswal toe te passen.
Ecoring is tijdelijk bewoner. Oase heeft een plek gekregen ten faveure van de Internationale Taalklas.
De wijkprojectgroep heeft mooie ideeën en hopelijk vindt de gemeente het ook mooie plannen.
Vraag: zijn er parkeerplaatsen? Er komen vast mensen met auto's. Wijkprojectgroep neemt deze vraag mee.
Vraag: de dealer komt toch met de auto?
Henk de Bruijn: wil zich blijven verzetten. In veiligheidsplan staat dat Domus Plus bewoners werken aan hun herstel maar ze zijn uitbehandeld. Ze zijn geen ex-verslaafden. Henk mag niet meer inspreken. Iemand anders moet dus inspreken.
Domus Plus bewoners verdienen een mooie plek. Het stadspark Reinaldapark is geen geschikte locatie.
Crowdfundingsactie op gang gezet voor het geval er een rechtszaak op gang gezet moet worden. Er is een QRcode.
Bewoner: kan de wijkraad dat doen?
Dat kan niet maar ieder individu kan zich verenigen in een werkgroep en die kunnen wel een rechtszaak beginnen.
In gesprek wijkraad met de Burgemeester en de gemeentesecretaris werd gezegd:
" PvdA is de grootste geworden dus jullie zijn voor Domus Plus" .

12. BEA park

PvE vastgesteld op 29-09. Er was geen participatietraject vooraf geweest.
11 februari informatiebijeenkomst en thematafels. Nieuwe verkaveling met nieuw bureau.
Oproep aan alle bewoners om op de informatiebijeenkomst met thema tafels te komen.

13. Prins Bernardlaan: geen nieuwe informatie.

14. Rondvraag

Femke de Leeuw: bewonersgroepje van het Reinaldahuis. Komen 3x in de week op koffie ochtend bij elkaar. In het kader van Ontmoeting. Subsidie is op. Koffie ochtend stopt. Is er een potje voor € 800,00?
Tip van de wijkraad: Leefbaarheid in initiatieven budget. Daphne van WijVanHier weet ook nog wel een potje.
Wim van Seggelen: Thematafel Wonen en Verkeer aanmelden.