

Openbare wijkraadvergadering Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder- penningveer		
<b>Datum:</b>	<b>Dinsdag 4 april 2023</b>	<b>20.00 uur</b>
		
<b>Plaats:</b>	<b>Reinaldahuis</b>	
<b>Notulist:</b>	<b>Joyce Jacobsz</b>	
Ronald Fukken	Voorzitter wijkraad	
Jan Wakker	Parkwijk/Zuiderpolder/Penningsveer	
Henk de Bruijn	wijkraadslid, werkgroep Domus Plus	
	wijkraadslid, werkgroep Domus Plus	
	bewoners	
Leida Hakkenbrak	Wijkraadslid, secretaris	
Wim Kleist	Wijkraad, vice-voorzitter	
Wim van Seggelen, John Steffens, Marja de Bruijn, Femke de Leeuw, Erik van der Leij, Ric van Kempen, Lia van Eijk, Tineke Limbach, Mieke Alders, Lies van Eeken, Ria Groenewegen, L. Cornelissen, C. Cornelissen, Lucas Ledmia, Mariska van Zeeland, Sophie Lemmers, Kim Lemmers, Astrid en Arjen van Beusekom	Gebiedsverbinder	
Rosa Kant	Bewonerscommissie	
Lies van Eeken, Mieke Alders		
Daphne Smit	Voorheen Wij van Hier tegenwoordig: Buurts	
Merel Janssen		
<u>Afwezig met bericht</u>		
Guido Schols	Wijkraadslid	
Edwin Hein	Wijkraadslid , webmaster	
Mida Koelman	Adviseur wijkraad	
Els van Looij	bewoner	

### 1. Opening

2. **Agenda:** vaststelling

3. **Mededelingen:** wat nieuwe gezichten aanwezig

4. **verslag openbare vergadering van 7 maart 2023**

Notulen akkoord.

### 5. lokale democratie naar wijkplatforms

Twee soorten overleg. Intern. Met de andere wijkraden in Oost.

Gesprek geweest met wethouder Bas van Leeuwen en de directeur fysiek Domein de heer Meindertsma en de gebiedsverbinder Rosa Kant.

We nemen afscheid van de wijkkrant als belangenbehartiger van de wijk. De wijkkrant is geen “ exclusieve” belangenbehartiger. Er zijn meer organisaties die belangenbehartigers zijn zoals de Fietsersbond.

Er zijn verder niet veel mededelingen te doen. De strekking van de boodschap is nog hetzelfde zoals de vorige vergaderingen al aangaven.

Zie ook vorige notulen.

Situatie nu: wijkraden geregeld in een verordening. Wijkraad **juist** rol in belangenbehartiging in politiek-bestuurlijke besluitvorming.

Startnotitie wijkraden: staan veel onjuistheden in.

1.3. Actualisatie Participatiebeleid. Participatiebeleid van 2011 is vervallen. Nu een nieuw participatiebeleid en wordt er informatie, ideeën **achteraf** opgehaald.

Domus Plus proces is aanleiding voor de gemeente om in het participatiebeleid op te nemen dat er geen participatie wordt georganiseerd als het gaat om kwetsbare groepen in de samenleving.

Bij stedelijke vraagstukken bepaalt de gemeente de kaders en bij bewoners worden ideeën en reacties opgehaald om de besluiten beter te maken.

De wijkraad noemt dit "Participeren op "stoepiegel" niveau".

Het gemeentebestuur weegt belangen af en beslist.

Als voorbeeld wordt het willen doen verdwijnen van het Stastok viaduct genoemd. Door deskundige inbreng van de bewoners is dit voornemen opnieuw doorberekend en toen bleek dat het weghalen van het Stastok viaduct geen goed en zelfs een kostbaar en slecht idee is.

In de wijkkrant wordt een enquête formulier toegevoegd.

Doel: om bij de mensen informatie op te vragen en peilen of de wijkbewoners zich gehoord en het gevoel hebben dat ze serieus genomen worden.

Vraag Wim van Seggelen: wat heeft het voor zin om een wijkplatform op te richten terwijl er een wijkraad is?

Rosa: Willen jullie dat de gebiedswethouder Oost Bas van Leeuwen bij de openbare jaarvergadering in mei aanwezig is.

Daphne Smit biedt aan om iemand naar de enquête vragen te laten kijken of het in begrijpelijk Nederlands geformuleerd is.

**Actie:** Ronald stuurt de enquête wat er nu is naar Daphne door. Daphne Smit zal iemand vragen om er naar te kijken.

## 6. Participatie

### 1. Wijkkrant en enquête

Enquête wordt opgesteld door de wijkraad en zit bij de wijkkrant.

## 7. Invoeren betaald parkeren

In de gemeenteraad behandeld. Oppositie was tegen. De coalitie niet. Heeft via een amendement er voor gezorgd dat het parkeer referendum er niet door heen zou komen.

## 8. Projecten

### a. Intergrale vernieuwing Openbare ruimte in Zuiderpolder

- Heel zuiderpolder 30 km/h regiem
- Fase 1 Diaken huisweg en Amnesty Internationalweg toch reconstructie en participatie
- Ander bureau ingehuurd: meer civiel technisch bureau.

Onderzoek parkeerdruk: in noord soms boven 0,85

Verlagen parkeernorm: kavel 1F 0,3 voor sociale woningbouw?

Parkeer regiem: druk groter dan 0,85 en rondom OV knooppunten

Dus t.z.t. Betaald parkeren in Zuiderpolder Noord.

**b. Oostpoort:** gebied Veerplas en Oostpoort zit binnen het gebied van de wijkraad. Overleg 23 maart . Park en Ride te klein. Parkeren bij Ikea en dat is niet de bedoeling.

Wijkraad wilde 2000 parkeerplaatsen. Bewoners goedkoop laten parkeren. Bezoekers die naar Amsterdam gaan laten betalen.

Gemeente Haarlem komt met 450 parkeerplaatsen.

Zie ook: **Nieuwsbrief Haarlem Oostpoort.**

Eindelijk inzicht bij gemeente Haarlem zoals de wijkraad al herhaaldelijk had aangegeven:

**Vervangen viaduct Hart voor Oostpoort niet haalbaar!!! Het huidige viaduct blijft.**

Hieruit blijkt dat een wijkraad belangrijk is omdat er kennis, kunde, ervaring en historie is die de gemeente publiek geld kan schelen.

Wijkraad wil een busroute Oost tangent zodat het winkelcentrum, het centrum en ook locatie Noord en Zuid, Spaarne Gasthuis goed bereikbaar wordt.

Eind 2023 zijn masterplan en concept Programma van Eisen klaar voor inspraak.

**c. Domus+.** Twee sporen opzet.

Projectgroep A. Crowdfunding actie opgezet. Verkennend gesprek met advocaat.

Bewoners en de wijkraad zijn het niet eens met de locatie keuze Domus Plus.

Open weiland geeft geen gevoel van veiligheid daar en de projectgroep is niet blij mee met dit voorstel

B. projectgroep: met gemeente veiligheidsplan + inrichtingsplan o.l.v. onafhankelijk participatiebureau (Tertium)

Henk de Bruijn ook bewoner op de Nieuwe Weg en direct betrokkene: vind het niet goed dat een werkgroep bewoners met de opzet bezig is.

Vind het veiligheidsplan niet goed. Domus Plus bewoners mogen vrij in en uit lopen.

Henk de Bruijn heeft in de stad veel te maken met de mensen van de opvang die een verslaving hebben en de supermarkten moeten voorzorgsmaatregelen treffen vanwege de overlast.

Bewoners worden niet voldoende erbij betrokken maar bewoners weten nauwelijks dat er een wijkraad is.

Bewoners hebben nauwelijks een idee van wat er zich in de wijk en in Haarlem zich afspeelt.

Zorg: dat het toch weer de verkeerde kant op gaat. Handhaving voldoende?

Maatregelen in het veiligheidsplan voldoende?

Beloftes niet bouwen in de Groene Zoom.....toch wel bouwen ..?

Brief burgemeester Jos Wiene: er wordt bezuinigd op handhaving. Hoe gaat dit opgelost worden m.b.t. Domus Plus?

Werkgroep inrichting: erop gericht dat passanten zo min mogelijk last hebben van Domus Plus.

Landschapsarchitect heeft een andere invullingswens dan de werkgroep. Meer open, de werkgroep juist meer afgeschermd.

**d. BEA park:** inloop 1<sup>e</sup> woensdag van de maand bij Turquoise van 1500-1700u. Dus morgen 5 april.

Internationale Taal Klas op hoek Vincent van Goghlaan en Leonard Springerlaan. Geen goed idee want er is veel verkeer want de kinderen komen overal vandaag.

Dreefbeheer is de projectontwikkelaar ook van de Dekamarkt.

Vraag: hoeveel m2 winkelruimte blijft er voor anderen over? Dekamarkt breidt uit maar er blijft minder over voor overige retail.

**e. Prins Bernhardlaan tot "stadsiaan":** voorlopig ontwerp 8 januari

Niet 100% zoals de wijkraad het wenste. Geen "shared space" op de Prins Bernhardlaan zoals de wijkraad had voorgesteld. Eclips: oversteekbaarheid veilig? Op het moment nog steeds gevaarlijk oversteken als je dat niet bij de stoplichten doet.

Functie Prins Bernhardlaan afgewaardeerd tot wijkontsluitingsweg en geen doorgaande weg meer.

Begon al met de afwaardering van de Amsterdamse Vaart met de Esplanade tot gevolg.

Vraag: 1 baan en busbaan kan dat? Is doorgerekend. Schijnt te kunnen.

Het is de bedoeling dat de wegen zoals Amnesty Internationalweg als 30 km/u worden ingericht om het voor automobilisten aantrekkelijker te maken om deze wegen als omweg/sluiproute te gebruiken.

Voorstel bewoner: waarom geen verzamelpunt waar de mensen in een goede busverbinding door de stad kunnen rijden. Scheelt heleboel auto's.

**9 Wat verder ter tafel komt en rondvraag**

Vraag: het valt op dat er al een tijd geen wijkagent en handhaving op de wijkraadvergadering zijn geweest.

- **Actie wijkraad:** Weer expliciet de wijkagent en handhaving uitnodigen.
- **Actie wijkraad:** expliciet de gebiedsverbinder met een vraag uitnodigen.

**Vraag:** wijkagent komt als er behoefte aan is.

Henk vraagt of “ coffee with a cop” ook kan komen zoals bij de Mcdonalds in Schalkwijk.

Vraag: vorige vergadering aan de orde gekomen: losloopgebied van honden aan Reinaldapark kant / Fuikvaartweg/ nieuwe weg.

Er was een bord dat de honden aangeliend moeten worden op het asfaltdeel/ verharde weg.

Dat bord is weg. Waar is dat bord gebleven?

Ecoring heeft kippen. Boer Engele heeft koeien. Door loslopende honden worden kippen doodgebeten en koeien opgejaagd het weiland in.

Er zijn ook mensen die niet meer komen omdat de honden niet los kunnen lopen.

Na stemming is gebleken dat het bord dat honden op de verharde weg

Reinaldaparkkant/Fuikvaartweg/ Nieuwe Weg terug moet komen.

Afgelopen periode een paar keer koeien uit de sloot moeten halen. Brandweer erbij om de koeien eruit te halen.

Handhaving in burger. Maar niet zo vaak vanwege capaciteit. Uitgangspunt is dat mensen hun honden moeten aanlijnen als het geen losloopgebied is.

- **Actie Rosa:** zal de vraag inbrengen bij OOO overleg.

## 10. Sluiting

### Volgende openbare jaarvergadering 2 mei 2023

Mensen kunnen zich beschikbaar stellen voor een functie in de wijkraad. Ook kunnen de zittende wijkraden weggestemd worden. Of zich herkiesbaar stellen en gekozen worden