


Openbare wijkraadvergadering Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder- penningveer		
Datum:	Dinsdag 7 maart 2023	20.00 uur
Plaats:	Reinaldahuis	
Notulist:	Joyce Jacobsz	
Ronald Fukken Jan Wakker Henk de Bruijn Wim van Seggelen, John Steffens, Marja de Bruijn, Els van Looij, Femke de Leeuw, Erik van der Leij, Ric van Kempen, Mieke Alders, Lies van Eeken	Voorzitter wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder/Penningsveer wijkraadslid, werkgroep Domus Plus wijkraadslid, werkgroep Domus Plus bewoners bewonerscommissie	
<u>Afwezig met bericht</u> Leida Hakkenbrak Guido Schols Edwin Hein Mida Koelman Wim Kleist	Wijkraadslid, secretaris Wijkraadslid Wijkraadslid , webmaster Adviseur wijkraad Wijkraad, vice-voorzitter	

1. Opening

2. **Agenda:** vaststelling

3. **Mededelingen:** In de Papegaai is een bijeenkomst over de invoering van parkeerregulering.

4. verslag openbare vergadering van 7 februari 2023

Domus Plus is verplaatst naar 23 maart. Gezamenlijk commissie bestuur en samenleving.

“???” slaat op het inspreken van Henk de Bruijn. Henk de Bruijn heeft al over het onderwerp Domus plus bij commissie samenleving ingesproken en mag niet meer over hetzelfde onderwerp inspreken. Oproep Femke is gehonoreerd. Daphne Smit van Wij van Hier heeft het opgepakt en de bewonersgroep gaat verder met koffie en ontmoeting.

Notulen akkoord.

5. lokale democratie naar wijkplatforms

Inmiddels zijn twee wijkraden afgehaakt.

Uit te spreiden Enquête door de wijkraad met de vraag: wat vinden de bewoners van deze ontwikkeling?

Wijkraden zijn geen (**exclusieve**) belangenbehartigers. Er zijn meer belangenbehartigers.

Wijkwethouder Bas van Leeuwen is van D66 en de D staat voor DEMOCRATIE.

Situatie nu: wijkraden geregeld in een verordening. Wijkraad **juist** rol in belangenbehartiging in politiek-bestuurlijke besluitvorming.

Startnotitie wijkraden: staan veel onjuistheden in.

1.3. Actualisatie Participatiebeleid. Participatiebeleid van 2011 is vervallen. Nu een nieuw participatiebeleid en wordt er informatie, ideeën **achteraf** opgehaald.

Domus Plus proces is aanleiding voor de gemeente om in het participatiebeleid op te nemen dat er geen participatie wordt georganiseerd als het gaat om kwetsbare groepen in de samenleving.

Bij stedelijke vraagstukken bepaalt de gemeente de kaders en bij bewoners worden ideeën en reacties opgehaald om de besluiten beter te maken.

De wijkraad noemt dit “Participeren op “stoepiegel” niveau”.

Het gemeentebestuur weegt belangen af en beslist.

7000 Handtekeningen tegen locatie keuze Domus Plus opgehaald.

Opmerking gemeentebestuur: meerderheid heeft PvdA gestemd en is dus VOOR Domus Plus.

Opmerking bewoner: Doet oproep om de Enquête te gebruiken om keihard te kunnen zeggen: we voelen ons buiten spel gezet, kansloos, ge"peopled".

Bij de bewoners moet het besef "landen" : "Het is de **laatste kans** om als inwoner van Haarlem gehoord te worden". Dus graag enquête invullen.

Vraag: antwoorden hangen af en verschillen bijvoorbeeld waar iemand woont die de enquête invult. Wordt dat meegenomen?

6. Participatie

1. Wijkkrant en enquête

Enquête wordt opgesteld door de wijkraad en zit bij de wijkkrant.

Opmerking bewoner: Doet oproep om de Enquête te gebruiken om keihard te kunnen zeggen: we voelen ons buiten spel gezet, kansloos, ge"peopled".

Bij de bewoners moet het besef "landen" : "Het is de **laatste kans** om als inwoner van Haarlem gehoord te worden". Dus graag enquête invullen.

Vraag: antwoorden hangen af en verschillen bijvoorbeeld waar iemand woont die de enquête invult. Wordt dat meegenomen?

7. Invoeren betaald parkeren

8. Projecten

a. Intergrale vernieuwing Openbare ruimte in Zuiderpolder

- Heel zuiderpolder 30 km/h regiem
- Fase 1 Amnesty Internationalweg toch reconstructie en participatie
- Ander bureau ingehuurd: meer civiel technisch bureau.
Onderzoek parkeerdruk: in noord soms boven 0,85
Verlagen parkeernorm: kavel 1F 0,3 voor sociale woningbouw?
Parkeer regiem: druk groter dan 0,85 en rondom OV knooppunten
Dus t.z.t. Betaald parkeren in Zuiderpolder Noord.
- Vraag: wordt de riolering meegenomen? Dat gaat gebeuren en er moet ook iets aan de verzakkingen gedaan worden.
Vraag: er was al 30 km/h toch? Eerst profiel aanpassen en dan 30 km/h regiem.
Vraag: wat gaat er gebeuren met fietsen die 50 km/h kunnen? Alle kruispunten worden aangepast. Fietsverkeer zou eigen routes moeten krijgen.
Vraag: fietshekjes bij doorgaande fietsroute? Is gekomen door overlast door bromfietzers / scooters.

b. Oostpoort: gebied Veerplas en Oostpoort zit binnen het gebied van de wijkraad. Overleg 23 maart . Park en Ride te klein. Parkeren bij Ikea en dat is niet de bedoeling.

Wijkraad wilde 2000 parkeerplaatsen. Bewoners goedkoop laten parkeren. Bezoekers die naar Amsterdam gaan laten betalen.

Gemeente Haarlem komt met 450 parkeerplaatsen.

Zie ook: **Nieuwsbrief Haarlem Oostpoort**.

Eindelijk inzicht bij gemeente Haarlem zoals de wijkraad al herhaaldelijk had aangegeven:

Vervangen viaduct Hart voor Oostpoort niet haalbaar!!! Het huidige viaduct blijft.

Hieruit blijkt dat een wijkraad belangrijk is omdat er kennis, kunde, ervaring en historie is die de gemeente publiek geld kan schelen.

Burgerinitiatief KLEM houdt zich ook met infrastructuur, mobiliteit e.d. bezig.

Wijkraad wil een busroute Oost tangent zodat het winkelcentrum, het centrum en ook locatie Noord en Zuid, Spaarne Gasthuis goed bereikbaar wordt.

Opmerking bewoner: op bus 80 stappen en dan overstappen valt mee in reistijd.

c. Domus+ overleg cie bestuur en cie samenleving: 23 maart. Twee sporen opzet. Crowdfunding actie opgezet. Verkennend gesprek met advocaat. Bewoners en de wijkraad zijn het niet eens met de locatie keuze Domus Plus. Open weiland geeft geen gevoel van veiligheid daar en de projectgroep is niet blij mee met dit voorstel

Vraag: auto's hoe zit het daar mee? Op de fuikvaartweg wordt namelijk ook geparkeerd.

Oplossing: de weg stopt bij de ingang Domus Plus. De doorgaande fietsroute ligt apart.

Vraag: gaat de gemeente niet met de goede ideeën van de projectgroep vandoor en wordt er straks "misbruik" gemaakt van de goede bedoelingen van de projectgroep?

Is de projectgroep niet te coöperatief? Bewoner mist het "anti" locatie Domus Plus gevoel.

Wijkraad: Heeft de keuze gemaakt om mee te denken en mee te bewegen om er toch bovenop te kunnen blijven zitten en tijdelijk op de rem te stappen.

Geja van NH nieuws: heeft rapportages gemaakt over Domus Plus en Skaeve Huse.

Met "Googlen" kunnen die rapportages bekeken worden.

Veiligheidsplan: mensen worden op het verkeerde been gezet. Er staan verkeerde dingen in het veiligheidsplan. Weer inspreken op de commissie vergadering van 23 maart.

Beleid van de gemeente: geen participatie over bepaalde kwetsbare groepen.

d. BEA park: inloop 1^e woensdag van de maand bij Turquoise.

e. Prins Bernhardlaan tot "stadsiaan": voorlopig ontwerp 8 januari

9 Wat verder ter tafel komt en rondvraag

Vraag: het valt op dat er al een tijd geen wijkagent en handhaving op de wijkraadvergadering zijn geweest.

- **Actie wijkraad:** Weer expliciet de wijkagent en handhaving uitnodigen.
- **Actie wijkraad:** expliciet de gebiedsverbinder met een vraag uitnodigen.

Vraag: losloopgebied van honden aan Reinaldapark kant / Fuikvaartweg/ nieuwe weg.

Er was een bord dat de honden aangelijnd moeten worden op het asfaltdeel/ verharde weg.

Dat bord is weg. Waar is dat bord gebleven?

Eoring heeft kippen. Boer Engele heeft koeien. Door loslopende honden worden kippen doodgebeten en koeien opgejaagd het weiland in.

Er zijn ook mensen die niet meer komen omdat de honden niet los kunnen lopen.

Na stemming is gebleken dat het bord dat honden op de verharde weg

Reinaldaparkkant/Fuikvaartweg/ Nieuwe Weg terug moet komen.

Vraag: verbodsbord onder het Stastok viaduct. Er kan daar niet meer gefeest worden.

Nu is het probleem verplaatst naar een niet verlichte plek met parkeerplekken op de Diakenhuisweg.

Kan ervoor gezorgd worden dat daar verlichting komt zodat de overlast daar opgelost wordt?

Actie: wijkraad.

10. Sluiting

Volgende openbare jaarvergadering 4 april 2023